Kompletter deutscher Text!
Complete English text!

Deutschland € 17,95 - Österreich € 19,95 - Schweiz CHF 35,00

AirDOC - Aircraft Documentations

Post WW II Combat Aircraft Series No. 01

USAFE PHANTOMs

»Part 1 - The MDD F-4 Phantom II over Germany«
"Teil 1 - Die MDD F-4 Phantom II über Deutschland"

[AirDOC]
Aircraft Documentations

Patrick Martin
Christian Gerard

USAFE F-4 Verluste/USAFE F-4 Attritions

14.10.66 64-0971 F-4D 36th TFW 2 OK
Crashed after engine failure near Wheelus AB, Libya
09.01.67 64-0967 F-4D 36th TFW 2 OK
Crashed near Heilenbach and Seiffern/Eifel, north of Bitburg AB
07.02.67 65-0787 F-4D 50th TFW 2 K
Crashed near Wheelus AB, Libya
24.04.67 65-0580 F-4D 36th TFW 2 K
Crashed near Grebenhain, Lauterbach
01.05.67 65-0669 F-4D 50th TFW 2 OK
Crashed following loss of control near Niedermendig
23.06.67 65-0733 F-4D 50th TFW 2 K
Crashed 14km east of Hahn AB
31.07.67 66-7557 F-4D 49th TFW 2 OK
Crashed after engine failure near Birkenfeld
12.12.67 64-1072 RF-4C 26th TRW --
Crashed 12km Nordnordöstlich Moron AB, Spain
19.08.69 66-7568 F-4D 36th TFW --
Crashed near St Michel, France
20.01.70 66-7632 F-4D 36th TFW --
details unknown
26.05.70 65-0761 F-4D 50th TFW 2 OK
Crashed near Flomborn, Alzey
05.08.70 66-7653 F-4D 36th TFW --
Crashed in Spain
12.10.70 66-7584 F-4D 36th TFW 2 OK
Crashed following loss of control near Welschbillig, south of Bitburg
11.12.70 64-1085 RF-4C 26th TRW 2 OK
Crashed next to Bad Neuenahr, Eifel
19.01.71 64-0897 F-4C 50th TFW --
Crashed while on deployment to Zaragoza, Spain
12.05.71 66-7522 F-4D 36th TFW --
Crashed into the Mediterranean Sea off the Italian coast
22.09.71 68-0559 RF-4C 26th TRW 2 OK
Crashed near Zweibrücken AB
14.03.72 65-0708 F-4D 36th TFW --
Midair collision with 65-7651 near Zaragoza, Spain
14.03.72 66-7651 F-4D 36th TFW --
Midair collision with 65-0708 near Zaragoza, Spain
25.09.72 69-7264 F-4E 86th TFW --
Crashed at Incirlik, Turkey
24.10.72 66-7611 F-4D 36th TFW 2 OK
Crashed following loss of control near Wittlich close to Spangdahlem AB
11.10.73 69-0262 F-4E 86th TFW --
Crashed in Spain
14.10.73 67-0225 F-4E 36th TFW --
Crashed at Trommetsheim near Weissenburg
07.05.74 66-7713 F-4D 50th TFW 2 OK
Crashed following loss of control while approaching Hahn AB
09.07.74 65-0776 F-4D 86th TFW 2 K
Crashed at Hersbruck near Grafenwöhr
20.09.74 68-0489 F-4E 86th TFW --
Crashed near Ramstein AB
07.10.74 66-7572 F-4D 52nd TFW 2 K
Crashed following loss of control at Bielefeld-Jöllenbeck
30.01.75 68-0558 RF-4C 26th TRW 2 OK
Crashed at Beltersrot near Schwäbisch Hall
30.03.76 69-0349 RF-4C 26th TRW 1 K, 1 OK
Crashed east of Maulbronn
15.11.76 66-8793 F-4D 52nd TFW 2 K
Crashed at Landscheid/ Spangdahlem AB
27.04.77 74-1058 F-4E 50th TFW 2 K
Crashed inbetween Eppingen and Kleingartach near Heilbronn
06.07.77 66-8781 F-4D 52nd TFW 2 K
Crashed in the Wash, UK
20.09.77 66-8779 F-4D 52nd TFW 2 OK
Midair collision with 66-8790
20.09.77 66-8790 F-4D 52nd TFW 1 K, 1 OK
Midair collision with 66-8779
04.04.78 66-7657 F-4D 52nd TFW --
Crashed near Rheinfeld
17.11.78 66-7585 F-4D 52nd TFW --
Crashed into the Mediterranean Sea off Incirlik, Turkey
07.12.78 66-8776 F-4D 52nd TFW --
Crashed near Solingen
02.03.79 74-1046 F-4E 50th TFW 2 K
Crashed folling loss of control at Niederstadtfeld near Daun
08.08.79 66-7665 F-4D 52nd TFW 2 OK
Crashed near Thalexweiler
17.08.79 69-0268 F-4E 50th TFW 2 OK
Crashed at Gonnesweiler near Saarbrücken
13.03.80 69-7213 F-4G 52nd TFW --
Crashed following loss of control at Mount Moncayo, 70km west of Zaragoza, Spain
24.03.80 74-1054 F-4E 52nd TFW 2 K
Crashed near Sembach AB
11.11.80 68-0491 F-4E 86th TFW --
Crashed in Spain
13.11.80 68-0475 F-4E 86th TFW 1 K, 1 OK
Crashed following birdstrike at Caseda near Zaragoza, Spain
13.01.81 66-7542 F-4D 52nd TFW --
Crashed at Atagoncillo, Spain
03.03.81 72-1476 F-4E 50th TFW 2 OK
Crashed following loss fo control at Oberthal-Gronig, 18km north of Zweibrücken
04.03.81 66-7559 F-4D 52nd TFW --
Midair collision near Olivares DeJucar, Madrid, with F-4D 66-7620/401st TFW
23.03.81 74-0660 F-4E 52nd TFW 2 K
Crashed inside Low Flight Area 7 at Hesselberg near Dinkelsbühl
21.07.81 69-0375 RF-4C 26th TRW 2 OK
Crashed south east of Bornholm Island
16.06.82 69-0240 F-4G 52nd TFW 2 K
Crashed at Neulorup near Friesoythe
18.08.82 74-1632 F-4G 52nd TFW 2 OK
Crashed following loss of control at Augustdorf east of RAF Gütersloh
08.11.82 69-0252 F-4G 52nd TFW --
Crashed at Neuhaus
08.06.83 68-0556 RF-4C 26th TRW 2 OK
Crashed at Oudeschip near Groningen
18.08.83 69-0373 RF-4C 26th TRW 2 OK
Crashed after engine flame-out during approach to Karup AB, Denmark
22.03.84 74-1647 F-4G 52nd TFW 2 OK
Crashed at Eberbach
06.11.85 69-0364 RF-4C 26th TRW 2 OK
Crashed 40km north east of Zweibrücken AB
26.12.85 74-1056 F-4G 52nd TFW 2 OK
Crashed following loss of control at Herforst, 3km south Spangdahlem AB
21.05.87 72-0160 F-4E 52nd TFW --
Crashed in Navarre region, Spain
22.09.87 69-0381 RF-4C 26th TRW 2 OK
Accidently shot down by an F-14A eastern part of the Mediterranean Sea
18.02.88 68-0563 RF-4C 26th TRW 2 OK
Crashed following loss of control at Iggelbach, Bad Dürkheim
21.08.89 69-7236 F-4G 52nd TFW 2 OK
Crashed while landing at Bitburg AB
15.05.90 72-0151 RF-4C 26th TRW 2 OK
Crashed near Zweibrücken AB

OK = survived - überlebt, K = killed - umgekommen

Danksagung/Acknowledgements

Wir möchten uns bei folgenden Institutionen und Einzelpersonen für die uns entgegengebrachte Hilfe und das Vertrauen herzlich bedanken. Ohne ihre großzügige Unterstützung mit Informationsmaterial und Fotos wäre die Verwirklichung der Publikation in dieser Form nicht möglich gewesen.
AirDOC likes to thank the following persons and institutions, whose support was invaluable in getting together the necessary photographs and information. Only their generous support made this book possible:
Herrn Patrick Martin, Herrn Wilfried Zetsche, Herrn Peter Esser, Herrn Gerhard Lang (LAGL), Herrn Andreas Hunold, Herrn Christian Gerard, Herrn Peter Doll, Herrn Günter Grondstein, Mr. Wilson via Herrn Lettermann, Herrn Dr. Stefan Petersen, Herrn Ralf Jahnke, Herrn Udo Weisse, Mr. Doug Remingtion, Mr. Morris und Herrn Fritz Becker.

Englischer Text
English text:
Patrick Martin/Christian Gerard

Übersetzung ins Deutsche
German translation:
Werner Münzenmaier

Bildunterschriften, Layout
Captions, layout:
Andreas Klein - AirDOC

Cover: Petersen

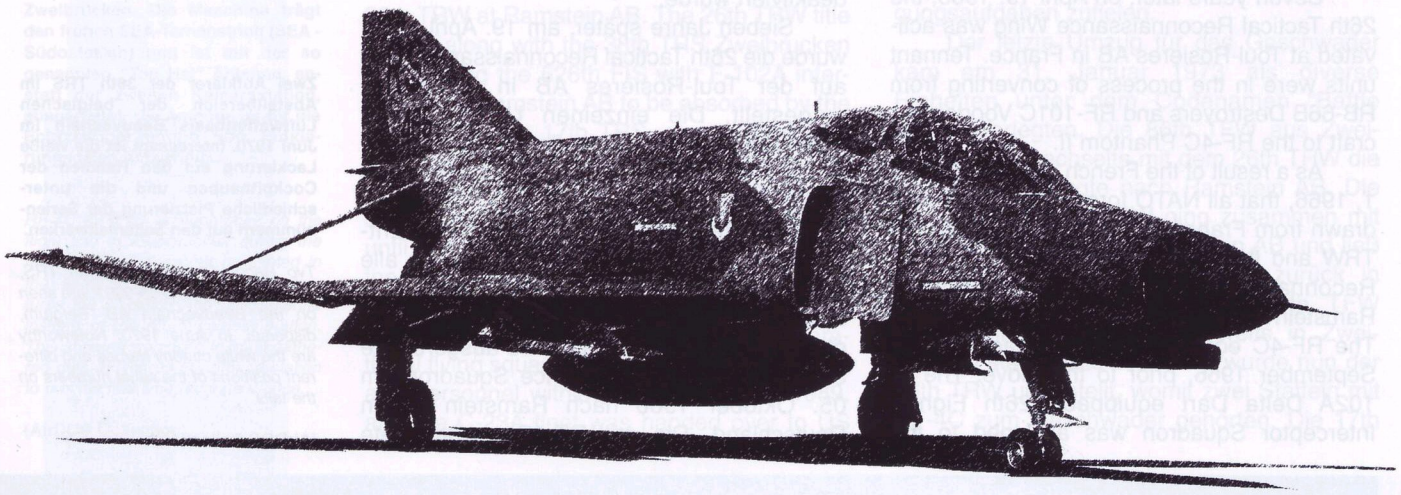
AirDOC - Aircraft Documentations

Post WW II Combat Aircraft Series No. 01

USAFE PHANTOMs

»Part 1 - The MDD F-4 Phantom II over Germany«
"Teil 1 - Die MDD F-4 Phantom II über Deutschland"

Patrick Martin
Christian Gerard



All rights reserved - alle Rechte vorbehalten.

Published by:

[AirDOC
Aircraft Documentations]

Wilhelmstr. 2b - 91054 Erlangen - Germany
Phone: +49-9131-52828 - Fax: +49-9131-539119
e-mail: andreasklein@ak-airdoc.de

No parts of this work may be reproduced or used in any form or by any means - graphical, electronical or mechanical, including photocopying or information storage and retrieval systems - without written permission from the copyright holder.
Kein Nachdruck, keine Fotokopie oder Vervielfältigung des Werks schriftlich, graphisch, auf elektronischem Wege, für das Internet oder in irgendeiner anderen Form, in Teilen oder im Ganzen, ohne vorherige schriftliche Genehmigung des Verlages.

Printed in Germany by Laub GmbH & Co. KG – Elztal-Dallau

Copyright© AirDOC 2005

ISBN 3-935687-02-8

We are interested in hearing from authors with book suggestions on related topics.
Wir hören gerne von Autoren mit fertigen Manuskripten oder Buchideen.

26th Tactical Recon Wing

» Zweibrücken AB «

English

The 26th TRW was activated as the 5th Photographic Group on July 14, 1942. During the Second World War, through several re-designations, the group flew the F-5 reconnaissance Lightning in the Mediterranean Theatre, and was de-activated on October 28, 1945. The 26th Strategic Reconnaissance Wing, Medium, was activated at Lockbourne AFB in Ohio, on May 28, 1952, to fly the RB-47E for a brief period before once again de-activating on July 1, 1958.

Seven years later, on April 19, 1965, the 26th Tactical Reconnaissance Wing was activated at Toul-Rosieres AB in France. Tennant units were in the process of converting from RB-66B Destroyers and RF-101C Voodoo aircraft to the RF-4C Phantom II.

As a result of the French decision on July 1, 1966, that all NATO forces should be withdrawn from France by April 1, 1967, the 26th TRW and the RF-4C equipped 38th Tactical Reconnaissance Squadron transferred to Ramstein AB in Germany, by October 5, 1966. The RF-4C equipped 22 TRS inactivated in September 1966, prior to the move. The F-102A Delta Dart equipped 526th Fighter Interceptor Squadron was assigned to the

Deutsch

Die 26th TRW wurde am 14. Juli 1942 als 5th Photographic Group in Dienst gestellt. Während des Zweiten Weltkriegs flog die Einheit unter mehrfacher Umbenennung Aufklärer des Typs F-5 Lightning im Mittelmeerraum und wurde am 28. Oktober 1945 deaktiviert. Die 26th Strategic Reconnaissance Wing, Medium, wurde am 28. Mai 1952 auf der Lockbourne AFB, Ohio aktiviert und flog für kurze Zeit die RB-47E bevor es am 01. Juli 1958 wieder deaktiviert wurde.

Sieben Jahre später, am 19. April 1965, wurde die 26th Tactical Reconnaissance Wing auf der Toul-Rosieres AB in Frankreich aufgestellt. Die einzelnen Untereinheiten befanden sich im Prozess der Umrüstung von RB-66B und RF-101C Voodoo auf die RF-4C Phantom II.

Als Resultat der französischen Entscheidung vom 01. Juli 1966, nach der alle Truppen der NATO bis zum 01. April 1967 aus Frankreich abgezogen sein mussten, verlegte die 26th TRW und die mit RF-4C ausgerüstete 38th Tactical Reconnaissance Squadron am 05. Oktober 1966 nach Ramstein AB in Deutschland. Die mit RF-4C ausgerüstete

Zwei Aufklärer der 38th TRS im Abstellbereich der belgischen Luftwaffenbasis Beauvechain im Juni 1970. Interessant ist die weiße Lackierung auf den Rahmen der Cockpithauben und die unterschiedliche Platzierung der Seriennummern auf den Seitenleitwerken.

Two Recce Phantoms of 38th TRS, RF-4C 64-1081 and 65-0901, are seen on the Beauvechain AB, Belgium, dispersal, in June 1970. Noteworthy are the white canopy frames and different positions of the serial numbers on the tails.

(AirDOC Collection)

RF-4C 65-0901 auf der Platte in Ramstein AB. Die weiße RR-Kennung (Ramstein-Reconnaissance) auf dem Seitenleitwerk deutet darauf hin, dass die 26th TRW zu diesem Zeitpunkt, etwa 1970, in Ramstein stationiert war.

RF-4C, 65-0901, from the 38th TRS/ 26th TRW, at the Ramstein AB apron, awaiting the next sortie. The RR (Ramstein-Reconnaissance) tail code indicates, the 26th TRW was stationed at the air base during the early 1970s.

(AirDOC Collection)

RF-4C 69-0361 aufgenommen Mitte der 1970er Jahre auf der "Flight" in Zweibrücken. Die Maschine trägt den frühen SEA-Tarnanstrich (SEA - Südostasien) und ist mit der so genannten "Top Hat" Antenne, anstatt der zweiten Kamerastation, ausgerüstet. Die Antenne ist für die Echtzeitübertragung von Aufklärungsdaten notwendig.

RF-4C 69-0361 photographed on the flight line in Zweibrücken during the mid 1970s. The aircraft is painted in the early SEA-camouflage and features the so-called "top hat" antenna instead of the no. 2 camera station. This antenna was used to send gathered data in flight to the ground station to provide real time reconnaissance.

(AirDOC Collection)

26th TRW on November 1, 1968, adding an air defense asset to the wing mission.

The final move for the wing came on January 31, 1973, with the movement of units under the title "Battle Creek". The 86th TFW at Zweibrücken AB, changed air bases with the 26th TRW at Ramstein AB. The 26th TRW title moved along with the 38th TRS Zweibrucken AB, leaving the 526th FIS with F-102A interceptors at Ramstein AB to be absorbed by the 86th TFW. The 17th TRS, already based at Zweibrucken AB, was now assigned to the 26th TRW, making for two RF-4C equipped squadrons. The 17th TRS remained active until January 1, 1979. On January 15, 1984, the 10th Military Airlift Squadron was formed with the C-23A Sherpa, giving the 26th TRW support responsibilities for another operational flying squadron. The unit was to fly parts and personnel within Europe until late 1989, and the C-23A fleet was handed over to US

22nd TRS wurde vor der Verlegung im September 1966 deaktiviert. Die mit F-102 Delta Dagger ausgerüstete 526th Fighter Interceptor Squadron wurde der 26th TRW am 01. November 1968 zugeordnet, womit dem Geschwader zusätzliche Luftverteidigungsaufgaben zufielen.

Der letzte Umzug für das Geschwader kam am 31. Januar 1973 als diverse Einheiten unter dem Codenamen "Battle Creek" verlegten. Die 86th TFW aus Zweibrücken AB wechselte mit dem 26th TRW die Basen und verlegte nach Ramstein AB. Die Bezeichnung 26th TRW ging zusammen mit der 38th TRS nach Zweibrücken AB und ließ die 526th FIS mit den F-102A zurück in Ramstein AB, wo sie in die 86th TFW aufgenommen wurde. Die bereits in Zweibrücken stationierte 17th TRS wurde nun der 26th TRW unterstellt, womit zwei Staffeln mit RF-4C zum Geschwader gehörten. Die 17th

Army units. Following participation in the 1991 Gulf War, the 26th TRW was de-activated on April 4, 1991.

17th Tactical Reconnaissance Squadron

The 17th Photographic Reconnaissance Squadron was constituted on July 14, 1942 and activated on July 23, 1942, at Colorado Springs, CO. Starting in October 1942, the unit was heavily involved in combat operations in the Pacific Theatre. The squadron was based in New Caledonia, Guadalcanal, New Guinea, Morotai Island, Leyte, and Palawan, flying the P-38/F-5 Lightning and B-25 Mitchell in the reconnaissance role. During the war the unit was re-designated to the 17th Photographic Squadron (Light) on February 6, 1943, and to the 17th Photographic Reconnaissance Squadron on November 13, 1943. After the war the F-6 Mustang was introduced at Shaw AFB, before the unit de-activating on April 19, 1946.

A further re-designation to 17th Tactical Reconnaissance Squadron, was effected on April 1, 1951, with the unit activating the next day at Shaw AFB, in the training role to fly the FR-80 Shooting Star and later the RF-84 Thunderflash. On May 10, 1959, the unit was transferred to Laon, France with the RF-84. While at the base the RF-101 Voodoo was brought into the squadron inventory. The mighty Voodoo remained in use through a base move to Upper Heyford in the UK during September 1966.

The 17th TRS was then assigned to fly the RF-4C with the 86th TFW from Zweibrucken, on January 12, 1970, remaining at the base through the change in reporting units to the 26th TRW on January 31, 1973. The squadron ceased Phantom operations, de-activating on January 1, 1979, as part of a reduction of forces in Europe.

Dieses Beispiel einer RF-4C der 17th TRS trägt einen ALQ-119 Störbehälter unter dem linken inneren Flügelpylon. Sie ist in SEA-(Südostasien) Standardanstrich getarnt.
This RF-4C serialed 68-0561 of the 17th TRS carries an ALQ-119 ECM pod on the port inboard station. The standard SEA camouflage has been applied.
(AirDOC Collection)

TRS blieb bis zum 01. Januar 1979 aktiv. Am 15. Januar 1984 wurde die 10th Military Airlift Squadron mit C-23A Sherpa aufgestellt, wodurch die 26th TRW die Verantwortung über eine weitere fliegende Einheit erhielt. Die Staffel flog bis Ende 1989, als die C-23A-Flotte and die US Army übergeben wurde, Ersatzteile und Personal innerhalb Europas. Nach der Teilnahme am Golfkrieg 1991 wurde die 26th TRW am 19. April 1991 deaktiviert.

17th Tactical Reconnaissance Squadron

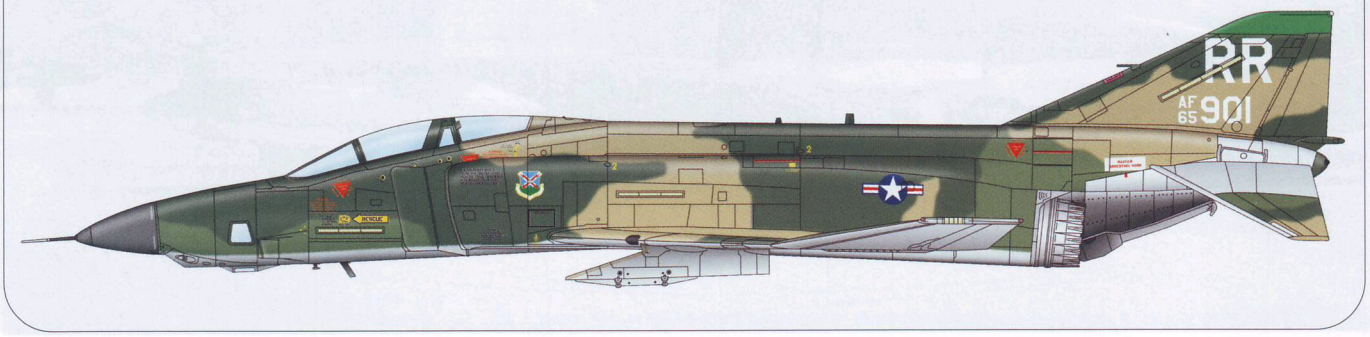
Der Aufstellungsbefehl für die 17th Photographic Reconnaissance Squadron datiert vom 14. Juli 1942 und die Einheit

Diese RF-4C der 38th TRS nahm im Sommer 1971 an der NATO-Übung Royal Flush XVI teil. Das Haifischmaul und das Staffelabzeichen wurden nur kurz auf dieser RF-4 getragen.

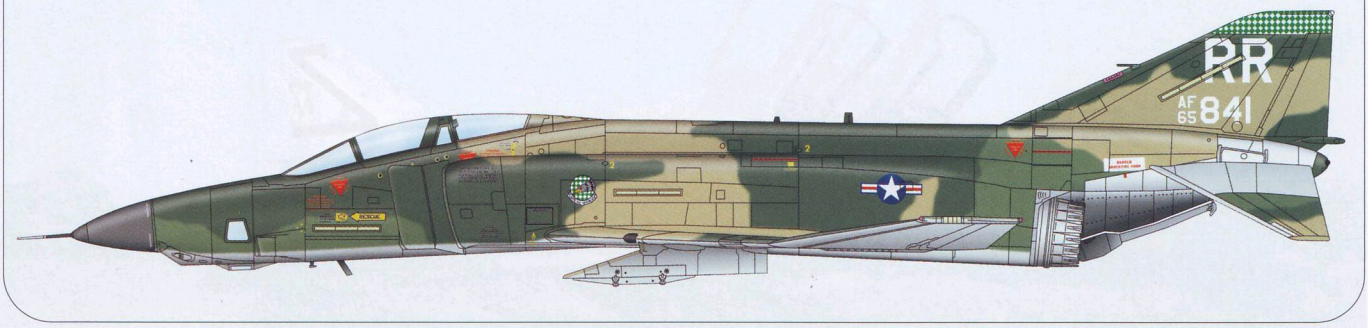
RF-4C 65-0841 from the 38th TRS is seen taxiing during the NATO exercise Royal Flush XVI during the summer of 1971. The shark mouth and the squadron patch were temporarily applied for this exercise.

(Weisse)

RF-4C Phantom II, 65-0901, 38th TRS, Beauvechain AB, Belgium, 1970



RF-4C Phantom II, 65-0841, 38th TRS, Ramstein AB, Germany, 1971



Nur Sekunden trennen die RF-4C 68-0567 von der Landebahn in RAF Gütersloh. Dieser Platz wurde oft von USAF-Maschinen für Navigationsausbildungsflüge genutzt, da er sich am Rande ihrer Reichweite befand.
RF-4C 68-0567 of the 26th TRC from Zweibrücken AB, Germany, is only seconds away from touching down at RAF Gütersloh after having completed a navigational training flight in spring 1977.
(AirDOC Collection)

Die RF-4C Phantom II 68-0564 ist eine von vier von der 17th TRS für das vom 02. bis zum 04. Juni 1975 in Bremgarten abgehaltene Royal Flush XVIII abgestellten Maschinen.
Phantom 68-0564 was one of four RF-4C aircraft assigned to the 17th TRS, which participated in Royal Flush XVIII, held at Bremgaten AB, Germany, from June 2 to June 4, 1975.
(Weisse)

Die Übung Royal Flush XVII in Florennes Belgien, brachte diesen schönen Sonderanstrich der RF-4C der 17th TRS zum Vorschein. Die rechte Seite war mit dem Staffelabzeichen und einer großen 17 verziehrt.
During Royal Flush XVII at Florennes, Belgium, the 17th TRS participated with two specially decorated RF-4C. On the starboard side, a white tail with squadron insignia and the number 17 was applied. **(AirDOC Collection)**

Twenty-four years later, the unit was to be re-designated as the 17th Reconnaissance Squadron on March 4, 2002, activating four days later to fly unmanned UAV's from Indian Springs AFB, in Nevada.

38th Tactical Reconnaissance Squadron

The 38th Photographic Reconnaissance Squadron was activated at Muskogee Army Field on May 1, 1944. On December 14, the unit moved with its F-5 Lightning reconnaissance aircraft to Hollandia, New Guinea. The 38th was assigned to the 4th Photographic Group on the Island of Morotai in the Pacific Ocean. In September 1945, the 38th PRS moved to Clark Field, Philippines, before being de-activated during January 1946. On July 10, 1952, the 38th Tactical Reconnaissance Squadron - Photo Jet - was re-activated at Neubiberg AB, Germany, with RF-80A Shooting Star. In 1953, the squadron moved to Spangdahlem AB and converted to the RF-84F Thunderflash in March 1956. A year later, the squadron deployed to Phalsbourg AB, France, before transfer to the RAF Upper Heyford based 66th TFW and conversion to the sophisticated RF-101C Voodoo during the winter of 1958.

In 1962, the 38th TRS moved to Ramstein AB. For about six years, the 38th was part of the 10th Tactical Reconnaissance Wing of the Twelfth Air Force.

Finally, in January 1966, the unit, whose motto is "Total Recce", was assigned to the 26th TRW and began conversion to the RF-4C Phantom II. On January 30, 1973, USAFE wurde am 23. Juli 1942 in Colorado Springs, Co aktiviert. Beginnend im Oktober 1942 war die Einheit heftig in das Kampfgeschehen im Pazifikraum eingebunden. Die Staffel war in Neukaledonien, Guadalcanal, Neu Guinea, Morotai Island, Leyte und Palawan stationiert und flog Aufklärungseinsätze mit P-38/F-5 Lightning und B-25 Mitchell. Während des Krieges wurde die Einheit am 6. Februar 1943 in 17th Photographic Squadron (Light) and am 13. November 1943 in 17th Photographic Reconnaissance Squadron umbenannt. Nach dem Krieg wurde in Shaw AFB die F-6 Mustang übernommen bevor die Einheit am 19. April 1946 aufgelöst wurde.

Eine weitere Umbenennung in 17th Tactical Reconnaissance Squadron erfolgte am 01. April 1951 bevor sie einen Tag später auf der Shaw AFB aktiviert wurde und in der Trainingsrolle die FR-80 Shooting Star und später die RF-84 Thunderflash flog. Am 10. Mai 1959 wurde die Einheit mit RF-84 nach Laon, Frankreich verlegt. Während der Zeit

17th Tactical Reconnaissance Squadron

Zweibrücken war als landschaftlich sehr schöner Flugplatz bekannt. Hier sieht man RF-4C 69-0350 abgestellt auf einem Taxiway. Die persönliche Ausrüstung der Piloten befindet sich bereits bei der Maschine.
Zweibrücken is situated in a beautiful area of the Saar region close to the French border. RF-4C 69-0350 is seen parked on a taxiway. Note the personal equipment of the crew next to the cockpits.
(AirDOC Collection)

RF-4C 68-0567 und 68-0560 waren die Teilnehmer am Royal Flush XVII der 17th TRS. Man beachte die frühe Form des SEA-Anstriches auf dem Rumpfbug und die Details der rechten Seite des Leitwerks
RF-4C 68-0560 and 68-0567 were the participating aircraft of the 17th TRS in Royal Flush XVII. Note the early variant of the SEA-camouflage on the aircraft's nose and the details of the special markings on the right side of the fin.
(Weisse)

headquarters made the decision to switch locations for the 26th and the 86th TFW respectively, thus, the 38th TRS moved to Zweibrücken AB together with its commanding unit, while the 86th returned to Ramstein AB and took command of the 526th FIS. Between 1952 and 1965 the 38th participated in numerous exercises and operational readiness tests as part of the USAFE and NATO; in 1958 it formed part of the Lebanon Alert.

auf dieser Basis rüstete die Staffel auf die RF-101 Voodoo um. Die mächtige Voodoo wurde auch nach einem Umzug nach Upper Heyford im September 1966 weiter geflogen.

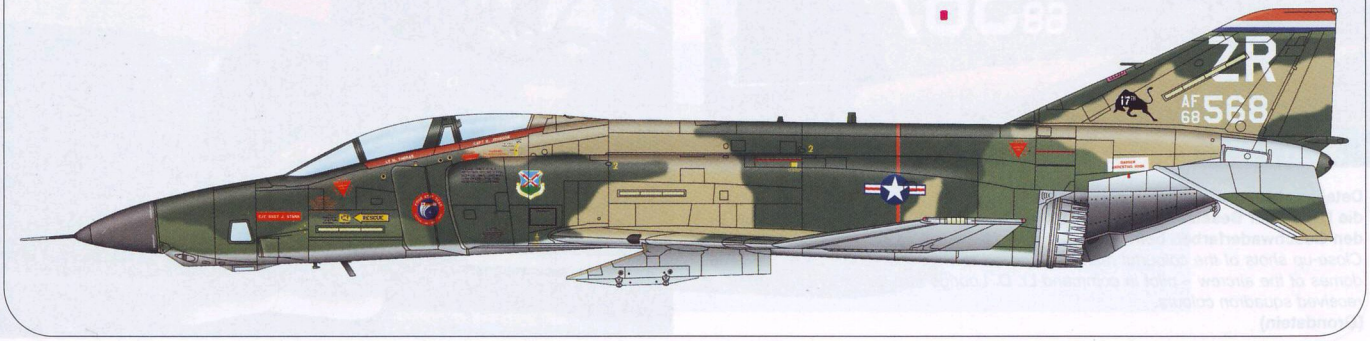
Die 17th TRS wurde dann am 12. Januar 1970 der 86th TFW in Zweibrücken zugeteilt um die RF-4C zu fliegen. Die Einheit verblieb während des Geschwaderwechsels am 31. Januar 1973 auf der Basis, war nun jedoch dem 26th TRW unterstellt. Die Staffel beendete den Phantom-Flugbetrieb mit der Deaktivierung am 01. Januar 1979 als Teil eines Streitkräfteabbaus in Europa.

24 Jahre später wurde die Einheit am 04. März 2002 in 17th Reconnaissance Squadron umbenannt und vier Tage später der Flugbetrieb aufgenommen, um von Indian Springs in Nevada, unbemannte Drohnen zu fliegen.

38th Tactical Reconnaissance Squadron

Die 38th Photographic Reconnaissance Squadron wurde am 01. Mai 1944 auf dem Muskogee Army Field in Dienst gestellt. Am 14. Dezember verlegte die Einheit mit ihren F-

RF-4C Phantom II, 68-0568, 17th TRS, RAF Wildenrath, Germany, 1978



Die letzte Übung der 17.th TRS vor ihrer Außerdienststellung war das NATO Tactical Air Meet (TAM) im Juni 1978 in RAF Wildenrath. Alle vier teilnehmenden Flugzeuge erhielten Sondermarkierungen. RF-4C 68-0568 wurde mit der stromlinienförmigen runden Aufklärernase ausgeliefert.

The last exercise for the 17th TRS was the June 1978, NATO Tactical Air Meet (TAM), held at RAF Wildenrath. These colourful markings were applied to the four participating aircraft. Note that the shown aircraft feature the round late style recce nose.

(Top - Grondstein; center - Weisse)

Detailansichten der farbenfrohen Markierungen auf der RF-4C 68-0567. Sogar die Helme der Besatzung, Pilot Lt. D. Loorige und WSO Lt. J. Ossiff, wurden in den Geschwaderfarben bemalt.
Close-up shots of the colourful markings applied to RF-4C 68-0567. Even the bone domes of the aircrew – pilot in command Lt. D. Loorige and his WSO Lt. J. Ossiff – received squadron colours.
(Grondstein)

Zusammen mit einer weiteren Maschine der Einheit wurde RF-4C 68-0595 auf der Besucherrampe, der Abstellfläche für Fremdmaschinen in Leck in Norddeutschland aufgenommen. Die Phantom verfügt über die AN/ANR-92 LORAN Antenne und die späte stromlinienförmige runde Kontur der Kameranase.

RF-4C 68-0595 is seen together with a squadron mate in the background at the dispersal area of Leck AB, Northern Germany, home of Luftwaffe Reconnaissance Wing 52. Note the AN/ANR-92 LORAN-D antenna on the rear part of the spine and the round late style nose of the aircraft.

(AirDOC Collection)

Desert Storm

In support of Operation Desert Storm, the 26th TRW deployed six RF-4C and 168 personnel from Zweibrücken AB to Incirlik AB, Turkey, on February 3, 1991. The 7440th Combat Wing controlled the deployed assets from the 26th TRW during the conflict. The first combat mission was flown in the early morning hours on 5 February. During the campaign, the RF-4C from the 26th TRW flew pre-strike target and post-strike reconnaissance missions, as well as mapping sorties along the northwest corner of Iraq. One hundred and three missions were flown in support of the war effort. All equipment and aircraft returned to Zweibrücken AB in March. Back in "Good Old Germany", a final series of training missions were flown and the 26th TRW was de-activated on April 5, 1991. Aircraft were transferred to the 67th TRW at Bergstrom AFB, Texas, AMARC and to other USAFE air bases for BDR (battle damage repair) training duties. Zweibrücken AB was handed to the German authorities in August 1991, and now serves as a civil airfield with a growing industrial complex.

5 Lightning Aufklärern nach Hollandia, Neu Guinea. Die 38th war der 4th Photographic Group auf der Insel Morotai im Pazifik unterstellt. Im September 1945 verlegte die 38th PRS nach Clark Field auf den Philippinen bevor sie im Januar 1946 außer Dienst gestellt und am 10. Juli 1952 als 38th Tactical Reconnaissance Squadron – Photo Jet – in Neubiberg mit RF-80 Shooting Star neu aufgestellt wurde. 1953 verlegt die Staffel nach Spangdahlem AB und rüstete im März 1956 auf die RF-84F Thunderflash um. Ein Jahr später verlegte die Staffel nach Phalsbourg AB in Frankreich bevor sie nach Upper Heyford zur 66th TFW kam, wo im Winter 1958 die Umrüstung auf die moderne RF-101C Voodoo stattfand.

1962 verlegte die 38th TRS nach Ramstein AB, Deutschland. Für sechs Jahre war die 38th TRS Teil des 10th Tactical Reconnaissance Wing der Twelfth Air Force. Schließlich wurde die Einheit mit dem Motto "Total Recce" (= totale Aufklärung) im Januar 1966 der 26th TRW unterstellt und begann mit der Umrüstung auf die RF-4C Phantom II. Am 30. Januar 1973 entschied das Hauptquartier der USAFE die Stationierungsorte der 26th

RF-4C Phantom II, 69-0365, 38th TRS, Zweibrücken AB, Germany, 1987

TRW und 86th TFW zu tauschen. So verlegte die 38. mit ihrem Geschwader nach Zweibrücken AB während das 86. nach Ramstein AB zurückkehrte und das Kommando über die 526th FIS übernahm. Zwischen 1952 und 1965 nahm die 38th an zahlreichen Übungen und Überprüfungen der USAFE und NATO statt und bildete 1958 einen Teil der Einheiten für die Operation "Libanon Alert".

Desert Storm

Als Unterstützung der Operation Desert Storm verlegte die 26th TRW am 03. Februar 1991 sechs RF-4C und 168 Mann Unterstützungspersonal von Zweibrücken AB nach Incirlik AB in der Türkei. Das 7440th Combat Wing kontrollierte während des Konflikts die verlegten Maschinen des 26th TRW. Der erste Kampfeinsatz wurde in den frühen Morgenstunden des 05. Februar geflogen. Während des Feldzuges flogen die RF-4C des 26th TRW Aufklärungseinsätze vor und nach Luftangriffen und auch Einsätze zur Luftkartographie im Nordwesten des Irak. Während des Krieges kam man auf 103 Einsätze. Die gesamte Ausrüstung und die Maschinen kehrten im März nach Zweibrücken AB heim. Zurück in "Good Old Germany" wurden noch eine Reihe von Trainingseinsätzen geflogen. Am 05. April 1991 wurde die 26th TRW aufgelöst und Teile der Maschinen sowohl an die 67th TRW nach Bergstrom AFB, Texas, abgegeben, als auch in AMARC eingelagert. Einige gingen an andere USAFE Einheiten zu ABDR-Zwecken, d.h. zum Training der Reparatur von Beschuss-Schäden. Zweibrücken AB wurde im August 1991 den deutschen Behörden übergeben und dient nun als Zivilplatz mit einer wachsenden Industrieansiedlung.

RF-4C 68-0596 abgestellt auf der Besucherplattform in Ramstein. Auf dem Rumpfrücken ist die Antenne der AN/ARN-92, LORAN-D (Long Range Navigation) Ausrüstung zu erkennen. Damit wurden viele RF-4Cs der 26th TRW nachgerüstet.
RF-4C, 68-0596, at Ramstein AB transit ramp in 1978. Most of 26th TRW RF-4C and 52nd TFW F-4D were retrofitted with the AN/ARN-92 LORAN-D (Long Range Navigation) equipment during field maintenance at Zweibrücken AB. This incorporated antenna is easily seen on the spine of the fuselage.
(AirDOC Collection)

RF-4C 68-374 auf dem Weg zur „Last-Chance-Area", wo das Flugzeug vor dem Start noch einmal einer Überprüfung aller Systeme unterzogen wird. Sie ist mit der geraden Kameraverkleidung der frühen Aufkärer ausgestattet.
Taxiing to Zweibrücken AB "last-chance-area" is RF-4C 68-0374 of 38th TRS. The aircraft features the squared camera nose housing of the early production block RF-4C.
(AirDOC Collection)

Eine im SEA-Anstrich lackierte RF-4C der 38th TRS wartet auf ihren nächsten Einsatz. Man beachte die Karos auf der Spitze des Leitwerks. Zwei Reihen hatten sich als Standard etabliert, jedoch wurden auch Maschinen, gerade in den frühen 1970er Jahren, mit bis zu fünf Reihen dieser Markierungen gesehen.
An RF-4C, 69-0371 of 38th TRS, in SEA camouflage, awaits the next mission at Zweibrücken AB in August 1986. Note the green lozenges/diamonds applied to the fin cap. During the early 1970s some aircraft wore up to five rows of lozenges on fin caps.
(Gerard)

RF-4C 69-360 vor ihrem Flugzeugschutzbau der 1. Generation. Sie trägt SEA-Vollsichtschutz mit abgetönten, schwarzen Hoheitsabzeichen und Wartungsmarkierungen.
RF-4C 69-0360 of 38th TRS in front of a first generation TAB-V shelter at Zweibrücken AB. The aircraft has the SEA-wraparound scheme with subdued black markings applied.
(Petersen)

RF-4C 69-0365 auf dem Weg zurück zum Shelterbereich von Zweibrücken. Sie ist im SEA-Vollsichtschutz getarnt, der 1983 eingeführt wurde.
Taxiing back to the TAB-V area at Zweibrücken AB, RF-4C 69-0365 from 38th TRS, has the SEA-wraparound camouflage, which was introduced in 1983 and maintained until the late 1980s.
(AirDOC Collection)

Die Phantom 72-0153 aufgenommen mit ihrem neuen SEA-Vollsichtschutz vor dem Schutzbau in Zweibrücken nach der Rückkehr von einem Übungsflug. Dieser Aufklärer ist bereits mit dem neuen AN/ALQ-131 Störbehälter ausgerüstet.

Phantom 72-0153 painted in SEA-wraparound camouflage is seen in 1987 in front of its HAS in Zweibrücken AB after having returned from a training sortie. The aircraft is equipped with the recently introduced AN/ALQ-131 ECM-pod.

(AirDOC Collection

Detailansicht der runderen Kameranase der späten Ausführung der RF-4C. Anstatt des 2. Kamerafensters ist eine „Top Hat" Antenne für die Echtzeitübertragung von Radardaten eingebaut worden.

Close-up shot of the slender nose of RF-4C 69-0361, a mount of the 38th TRS. This aircraft features the rounded nose shape and a "top hat" antenna installed under the nose in place of the no. 2 camera window.

(Petersen)

38th Tactical Reconnaissance Squadron

Diese schöne Air-to-Air-Aufnahme wurde während eines "Fotofluges" für die 26th TRW geschossen – RF-4C 72-0153 führt dabei die Formation an. Formationsaufnahmen sind eher eine Ausnahme, da die Aufklärer im täglichen Einsatz meist autonom operieren. Beide Maschinen weisen unterschiedliche Tarnanstriche auf: 71-0251 trägt den späteren Europe-One oder auch "Lizard" Tarnanstrich, während 72-0153 im früheren SEA-Vollsichtschutz lackiert wurde.

This beautiful in-flight shot had been taken during a photo-mission, with 72-0153 leading the formation. Usually multi-ship formations are a rare sight, as recce aircraft usually operate independently. RF-4C 71-0251 features the Europe-One or "lizard" camouflage while RF-4C 72-0153 in the background is clad in the SEA-wraparound scheme.

(Petersen)

STARIZE, eine RF-4C mit der Seriennummer 68-0567, war die ehemalige Kommandeursmaschine der 10th TRW in Alconbury AB in England. Nach ihrer Auflösung erhielt die 26th TRW sieben Maschinen um die Geschwaderstärke von 18 auf 25 Flugzeuge zu steigern.

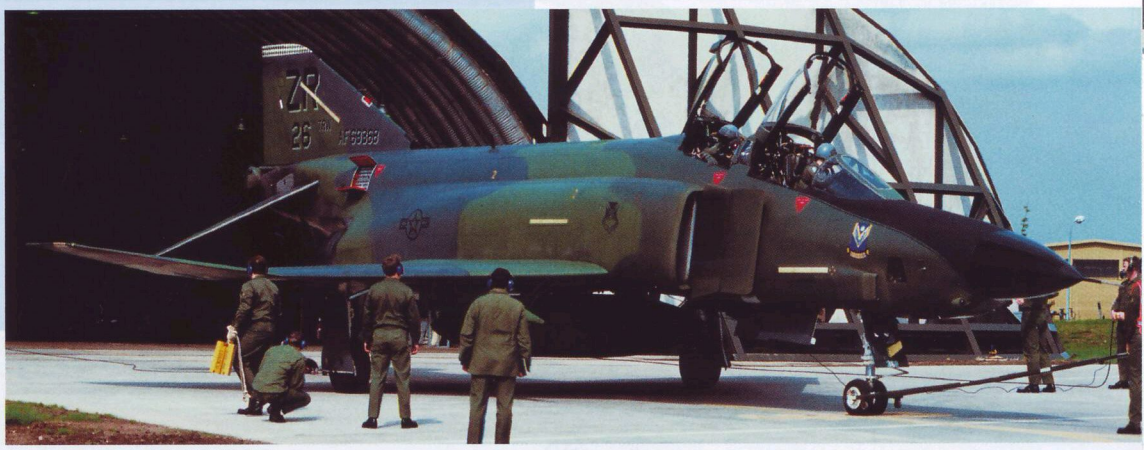
STARIZE, RF-4C 68-0567 was the former wing commanders aircraft when assigned to the 10th TRW at RAF Alconbury, UK. After the 10th TRW deactivated, seven aircraft were transferred to the 26th TRW at Zweibrücken AB, boosting inventory from 18 to 25 aircraft. STARIZE carried these special markings for only a short while.

(AirDOC Collection)

Zwei Aufnahmen der RF-4C 69-0368, der Kommandeurs Maschine der 26th TRW im Jahre 1987. Auf dem Bild rechts wird sie mit laufenden Triebwerken nach einem Einsatz während Sure Fire '87 in ihren TAB-V Shelter der 3. Generation geschoben. Oben rollt sie nach einem Übungsflug zu ihrem Abstellbereich in Zweibrücken zurück.

Two shots of RF-4C 69-0368, the wing commander's aircraft in 1987. On the picture right aircraft is seen being pushed back into its third generation TAB-V shelter with running engines after returning from a mission at Sure Fire '87 exercise, at Sembach AB while the top photograph depicts the Phantom returning from another sortie with open flash-ejector housings.

(Gerard)

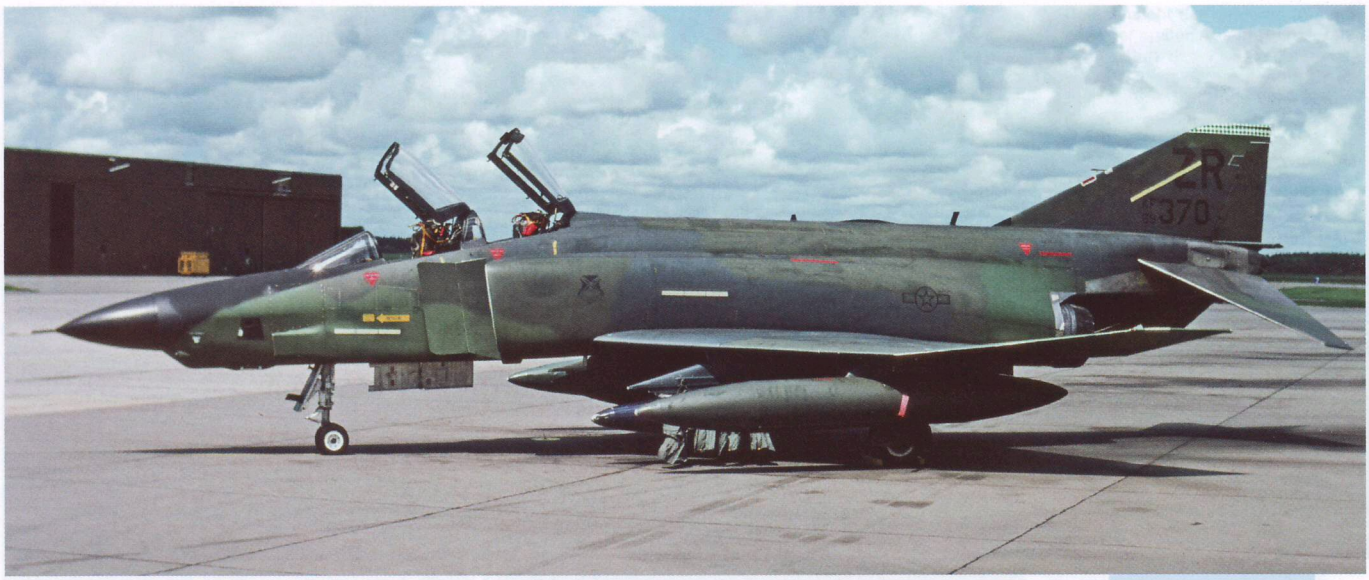


Dieser Aufklärer der 26th TRW, RF-4C 68-037, verlässt gerade die Last-Chance-Area in Richtung Startbahn. Sie ist eine der wenigen Maschinen, die mit dem AN/ARN-101 digitalen Navigationssystem ausgerüstet wurde. Die dazugehörigen Antennen sind im hinteren Bereich des Rumpfrückens zu erkennen.

This RF-4C 68-0370 is leaving the Zweibrücken last-chance-area and taxiing to the runway. This aircraft was modified with the AN/ARN-101 digital navigation system. The antenna array can be seen in the rear part of the upper fuselage.

(AirDOC Collection)

RF-4C Phantom II, 68-0370, 38th TRS, Zweibrücken AB, Germany, 1988



RF-4C 69-0370 aufgenommen bei einer Stippvisite in Leck in Norddeutschland.
RF-4C 69-0370 seen during a stopover in Leck AB, Northern Germany.

(Jahnke)

RF-4C 68-0583 aufgenommen im Landeanflug auf RAF Gütersloh im Sommer 1988. Die Klappen sind voll gesetzt und das Fahrwerk ist ausgefahren. Sie ist mit zwei 370 Gallonen fassenden "Sergeant Fletcher" Zusatztanks und den Tragflächen und einem 600 Gallonen HPC Unterrumpftank ausgerüstet.
RF-4C 68-0583 is seen on final approach to RAF Gütersloh, Germany, in 1988. Note the lowered landing gear, flaps and slats and the three auxiliary fuel tanks consisting of two 370gal "Sergeant Fletcher" under wing and a single 600-gallon containing HPC (high performance centerline) tank. **(Zestche)**

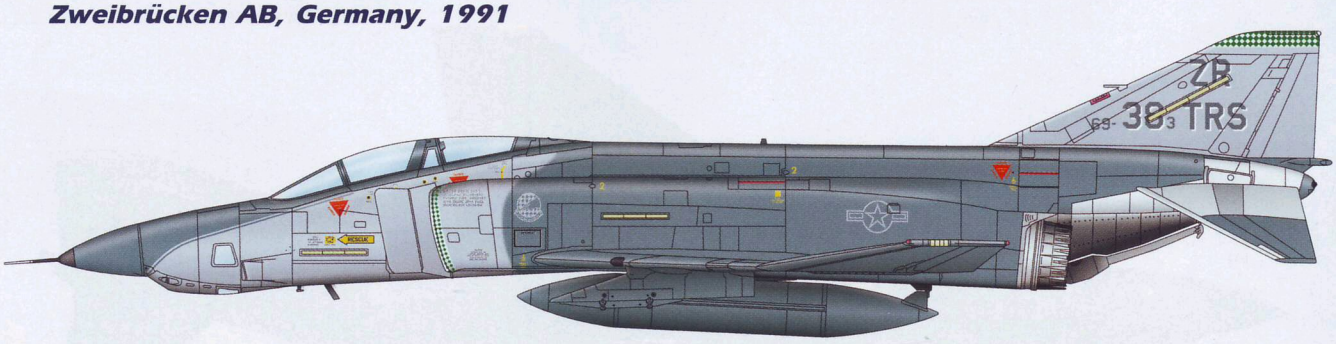
Nach getaner Fotoarbeit dreht RF-4C 68-0569 vom Flügelmann ab. Die Phantom trägt das Europe-One Tarnschema und hat die frühe eckige Kameranase.
RF-4C 68-0569 is banking away from the photo aircraft. The Phantom features the early style angle shaped nose and Europe-One camouflage.
(Petersen)

An der NATO-Übung Bold Gauntlet nahmen auch zwei Phantom der 26th TFW teil. RF-4C 68-0583 und 69-0395 wurden kurz vor dem Start auf der Bahn in RAF Gütersloh aufgenommen.
RF-4C 68-0583 and 69-0395 are seen lined-up on RAF Gütersloh's runway to commence their take-off run during Exercise Bold Gauntlet.
(AirDOC Collection)

Der Europe-One Vollsichtschutz wurde in den späten 1980er Jahren bei der USAFE eingeführt. Er basiert auf der Formgebung des SEA-Anstrichs, jedoch wurde das Sandbraun FS 30219 durch das Holzkohlengrau FS 36081 ersetzt. Man beachte den AN/ALQ-131 Störbehälter.
The European-One camouflage scheme was first introduced in late 1985 with 26th TRW and then, two years later, with the 52nd TFW. With this scheme, the colour FS 30219 tan was replaced by FS 36081 charcoal gray. Noteworthy is the AN/ALQ-131 ECM-pod on port inboard station.
(Gerard)

Nach abgeschlossener Vorfluginspektion wartet RF-4C 69-0374 vor ihrem Shelter auf die Besatzung. Man beachte die ausgetauschte Klappe der zweiten Kamerastation.
Phantom 69-0374, readied for the next mission, is seen awaiting ist crew infront of the shelter in Zweibrücken. Note the replacement hatch of the no.2 camera station.
(Petersen)

RF-4C Phantom II, 69-0383, Squadron CO aircraft 38th TRS, Zweibrücken AB, Germany, 1991



Die letzten RF-4Cs verließen Zweibrücken am 05. April 1991. Bis auf die der Kommandeursmaschine wurden alle ZR-Schriftzüge und Geschwaderabzeichen entfernt bzw. übermalt. Hochgeklappte Flügel waren außerhalb von Wartungshallen eher ein seltenes Bild.
The last RF-4C Phantom left Zweibrücken AB on April 5, 1991. Except the wing commanders aircraft, all had tail codes and markings over painted for departure. Folded wingtips were rarely seen on USAFE Phantoms.
(AirDOC Collection)

Die Kommandeursmaschine der 26th TRW, RF-4C 69-0370, aufgenommen kurz nach ihrer Rückkehr aus der Türkei und dem Ende von „Desert Storm". Man beachte die speziellen Markierungen auf dem linken Lufteinlauf.
The 26th TRW wing commander's aircraft, RF-4C 69-0370, is seen just after its return home from operation Desert Storm. Note the mission markings on the port splinter plate.
(Gerard)

Die Aufklärer der 26th TRW wurden notwendigerweise 1989 in das neue Hill Grey II Tarnschema umlackiert. Dieses besteht aus FS 36270 Neutral Grey und FS 36118 Gunship Grey. RF-4C 69-0369 wurde während einer Übung auf der Flight in Boise in Idaho aufgenommen. Man beachte die australischen F-111 im Bildhintergrund.

The RF-4C of 26th TRW were subsequently repainted in the new Hill Grey II camouflage scheme starting in 1989. The scheme consists of FS 36270 Neutral Grey and FS 36118 Gunship Grey. RF-4C 69-0369 parked during an exercise on the ramp in Boise, Idaho. Note Australian F-111 aircraft in the background.

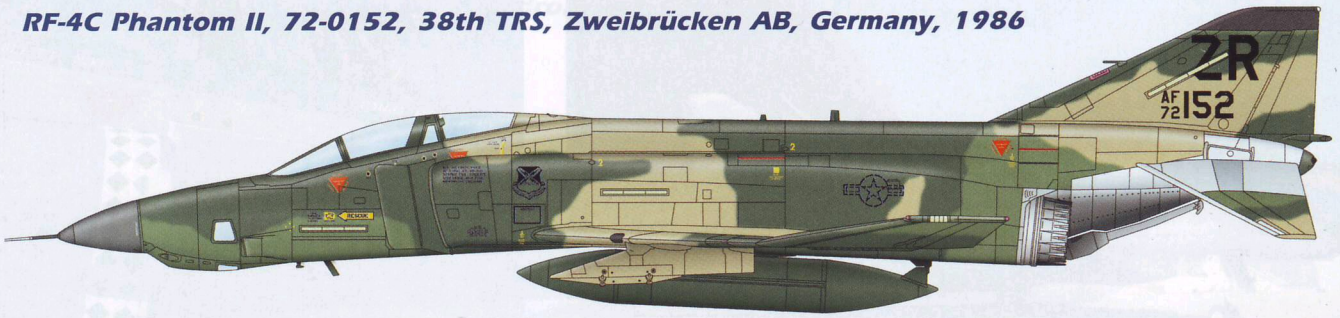
(AirDOC Collection)

Über viele Jahre war der Flugplatz Leck, Heimathorst des Aufklärungsgeschwaders 52, ausgerüstet mit RF-4E Phantom II, eine gern genützte Anlaufstelle für kleine Stippvisiten und Übungen auf Geschwaderebene. RF-4C 72-0153 und 71-0249 gehörten unter anderem zu den gern gesehenen Gästen.

For many years, Leck AB in Northern Germany, home of Reconnaissance Wing 52, equipped with RF-4E Phantom II aircraft, played an important role in exercise and route planning for crews and aircraft of the 26th TRW. RF-4C 72-0153 and 71-0249 are seen taxiing for the runway in Leck in the early 1990s.

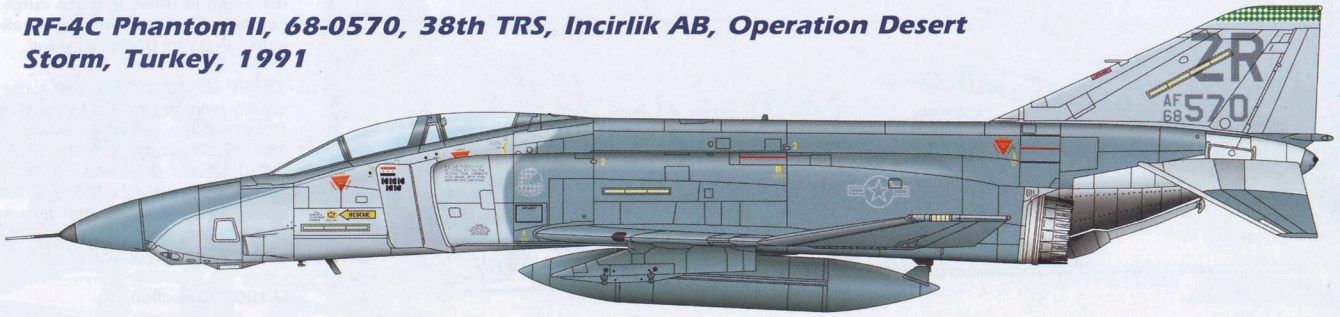
(Jahnke)

RF-4C Phantom II, 72-0152, 38th TRS, Zweibrücken AB, Germany, 1986

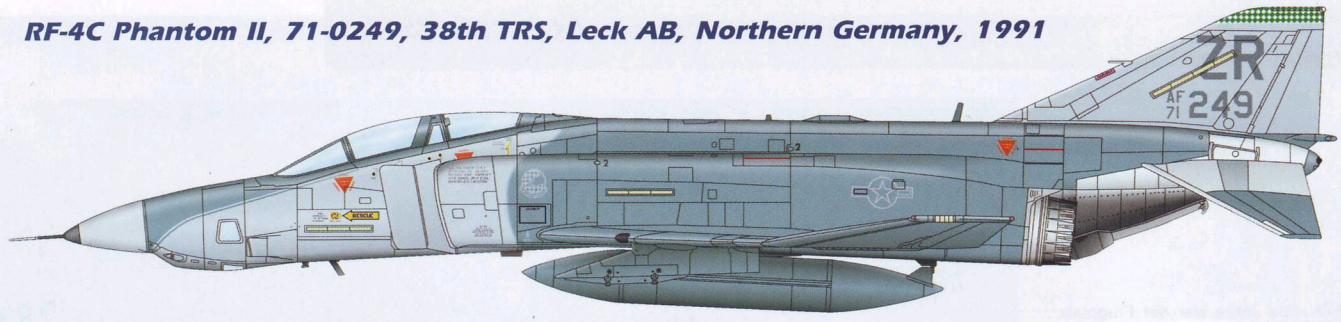


RF-4C Phantom II, 68-0557, 38th TRS, Zweibrücken AB, Germany, 1988

RF-4C Phantom II, 68-0570, 38th TRS, Incirlik AB, Operation Desert Storm, Turkey, 1991



RF-4C Phantom II, 71-0249, 38th TRS, Leck AB, Northern Germany, 1991



RF-4C Phantom II, 69-0370, Wing CO aircraft 26th TRW, Incirlik AB, Operation Desert Storm, Turkey, 1991

36th Tactical Fighter Wing

» Bitburg AB «

22nd TFS "Bumblebees"

F-4D 66-7768 wurde gerade aus der Halle gezogen. Von speziellem Interesse ist der Kran im Bild auf der linken Seite.

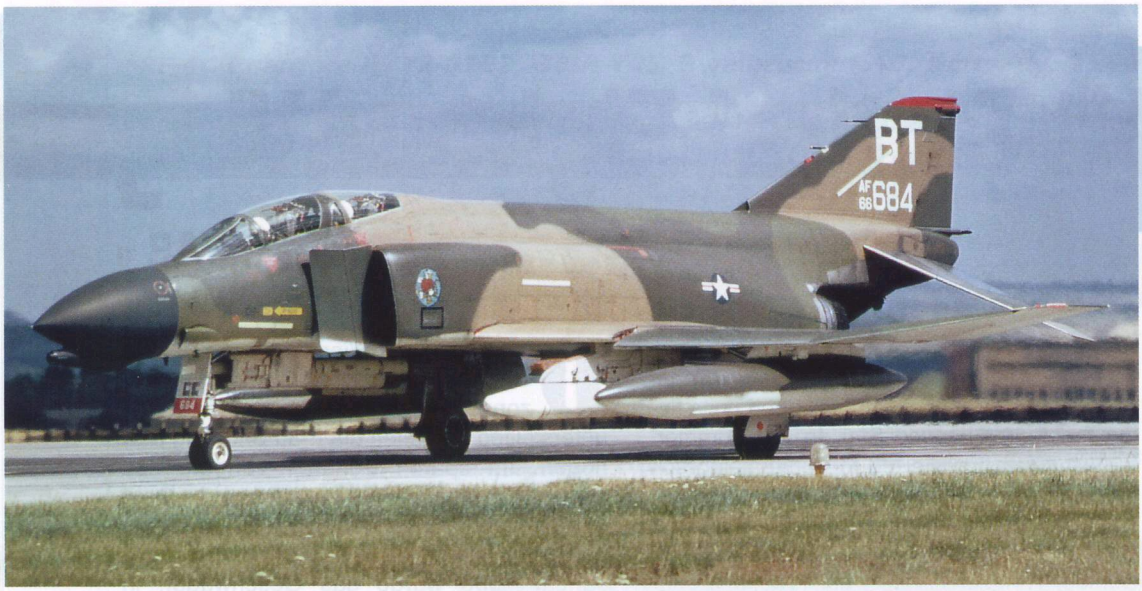
Phantom F-4D 66-7768 is photographed while being pulled from the Bitburg AB maintenance hangar. Of interest is the recovery crane on the left.

(AirDOC Collection)

The 36th Fighter Wing was activated on July 2, 1948, at Howard Field, (Canal Zone), Panama with assigned units flying the F-80 Shooting Star. In late summer, the wing was transferred to Fürstenfeldbruck AB, Germany becoming the first jet fighter equipped unit within the USAFE. The wing was re-designated as the 36th Fighter-Bomber Wing, on January 20, 1950, in preparation for the September 20 arrival of the straight-wing F-84E Thunderjet. The wing moved again on December 13, 1952 to Bitburg AB, located in the Eifel-Mountains Germany, and re-designated to the 36th Tactical Fighter Wing on July 8, 1959. The wing converted to the F-86 in August 1953 and on to the F-100 Super Sabre in 1956. In February 1957, the 525th Fighter Interceptor Squadron arrived at Bitburg AB, with the all-weather F-86D Sabre Dog as a tenant unit controlled by the 86th Fighter Interceptor Wing, switching to the F-102A in 1959. The huge F-105D Thunderchief arrived in May 1961 and remained in service with the wing until 1966. As the demand for the F-105D increased in Southeast Asia, the F-4D Phantom II arrived in Bitburg AB in 1966.

Die 36th Fighter Wing wurde am 02. Juli 1948 auf dem Howard Field, Kanalzone, Panama aktiviert, wobei die unterstellten Einheiten die F-80 Shooting Star flogen. Im späten Sommer verlegte das Geschwader nach Fürstenfeldbruck in Deutschland und wurde der erste mit Jets ausgerüstete Verband der USAFE. Am 20. Januar 1950 wurde das Geschwader, in Vorbereitung auf das Eintreffen der ersten F-84E Thunderjets am 20. September, in 36th Fighter Bomber Wing umbenannt.

Eine erneute Verlegung fand am 13. Dezember 1952 nach Bitburg AB in der Eifel statt. Am 08. Juli 1959 erfolgte die Umbenennung in 36th Tactical Fighter Wing. Das Geschwader rüstete im August 1953 auf die F-86 und 1956 auf die F-100 Super Sabre um. Im Februar 1957 kam die 525th Fighter Interceptor Squadron mit allwetterfähigen F-86D Sabre Dog in Bitburg AB an, wurde aber vom 86th Fighter Interceptor Wing kontrolliert. Die Umrüstung auf die F-102A erfolgte 1959. Die riesige F-105D Thunderchief kam im Mai 1961 an und blieb beim Geschwader bis 1966 im Dienst. Als die Nachfrage nach F-105D in Südostasien stieg kam 1966 die F-4D



Letzte Startvorbereitungen der Crew bevor es für die F-4D 66-7684 los geht. Typisch für Bitburger F-4 ist das Staffelabzeichen auf dem linken und das des Geschwaders auf dem rechten Lufteinlauf.
Phantom 66-7684 of the 53rd TFS is preparing for take-off at Bitburg AB. Typical for 36th TFW Phantoms, squadron patches were applied on the port wing with the wing badge on the starboard intake.
(Doll)

53rd TFS "Tigers"

The 22nd TFS, 23rd TFS and the 53rd TFS all converted to the F-4D. On November 1, 1968, the tenant F-102A Delta Dagger equipped 525th FIS was assigned to the 36th TFW, becoming a Tactical Fighter Squadron on October 1969, with the conversion to the F-4E. In May of the same year, the 23rd TFS moved its flying operations to Spangdahlem AB (both bases controlled by the 36th TFW), together with the 39th EB-66C/E Destroyer equipped Tactical Electronic Warfare Squadron. On December 31, 1971, both Spangdahlem AB, assigned units transferred to the newly activated 52nd TFW. F-4D/F-102A operations continued until 525th F-102A interceptors were given up for the first gun-toting F-4E model Phantom in June 1972. The 22nd followed in August and the 53rd TFS in September 1973. The F-4E Phantom was to remain with the 36th TFW until the arrival of the F-15A/B Eagle in 1977 and four years later, the further advanced F-15C/D. The wing deployed to Saudi Arabia and Turkey in December 1990, taking part in Operation Desert Shield, Desert Storm and Proven Force with the Eagle. Bitburg Eagles flew over 17,000 combat hours, during 3,900 combat sorties and were credited with downing 17 enemy aircraft.

After the collapse of the Soviet Union and the end of the "Cold War", the wing was slated for de-activation. In April 1992, the

Phantom II nach Bitburg AB und unterstrich damit abermals das Vetrauen der USAF in den neuen Fighter.

Die 22nd TFS, 23rd TFS und 53rd TFS rüsteten alle auf die F-4D um. Am 1. November 1968 wurde die mit F-102A Delta Dagger ausgerüstete 525th FIS der 36th TFW unterstellt und im Oktober 1969 mit der Umrüstung auf die F-4E erfolgte die Umbenennung in Tactical Fighter Squadron. Im Mai desselben Jahres verlegte die 23rd TFS ihre Flugoperationen nach Spangdahlem AB (beide Basen waren der 36th TFW unterstellt) zusammen mit der 39th Tactical Electronic

Die Rampe in Cambrai in Frankreich im Sommer 1972. Hinter den drei F-4D der 53rd TFS kann man deutsche G.91 erkennen. Man beachte den Tigerkopf vor dem Lufteinlauf.
Three F-4D Phantoms are seen on the ramp at Cambrai AB, France during the summer of 1972. German Air Force G. 91 can also be seen. Noteworthy is the tigers head in front of the splinter plate of the closest Phantom.
(AirDOC Collection)

F-4D Phantom II, 66-7559, 22nd TFS, Bitburg AB, Germany, 1971

Diese F-4D 65-0736 wurde während eines TWMs (Tactical Weapons Meet) in Jever 1968, kurz nach ihrer Einführung. aufgenommen. Ihr IR-Sensor wurde erst später nachgerüstet.
This F-4D Phantom II serialed 65-0736 from the 36th TFW was seen at Jever AB during a TWM in 1968. This aircraft was delivered without the nose IR-sensor, which was later fitted.
(Doll)

F-4D 66-7705, eine Maschine der 53th TFS, wurde mit einer SUU-16 Waffengondel ausgerüstet. Die SUU-16 nimmt eine komplette General Electric M61 20mm Vulcan Kanone auf. Selbst die benötigte Munition wurde im Behälter mitgeführt. Die Farben der SEA-Tarnung sind: Tan FS 30219, Mittelgrün FS 34102, Waldgrün FS 34079 und Hellgrau FS 36622.
Phantom F-4D 66-7705 of 53rd TFS/ 36th TFW is seen armed with the large SUU-16 centerline gun pod, containing a 20mm M61 Vulcan cannon. The SEA camouflage, with a light gray underside, was typical for assigned aircraft in the 1970s in the SEA camouflage. The colours were: FS 30219 Tan, FS 34102 Medium Green, FS 34079 Forrest Green and FS 36622 Light Grey.
(Doll)

525th TFS was de-activated. The 22nd TFS transferred to the 52nd TFW at Spangdahlem AB in April 1994, followed by the 53rd in September. Bitburg AB was returned to German authorities on September 30, 1994, with the 36th Wing title going to Andersen AFB in Guam on the same day.

22nd Tactical Fighter Squadron "Bumblebees"

The 22nd was organized in June 1917 and trained pilots in the Curtis Jenny for the Allied effort during the First World War. Attached to the Royal Air Force, the 22nd flew the Spad XIII in front-line service and later with the American First Army. Before the Second World War, the 22nd was responsible for defending the Panama Canal Zone with P-39 Airacobras and P-40 Warhawks. Following the attack on Pearl Harbor, the unit flew numerous patrol missions and participated in anti-submarine activities. In April 1944, the 22nd began conversion to the P-47D Thunderbolt and was transferred to England, flying missions over France and Germany until the end of the war. In 1950, the squadron moved to Fürstenfeldbruck, Germany, joining

Warfare Squadron und ihren EB-66C/E Destroyer. Am 31. Dezember 1971 wurden die zwei in Spangdahlem stationierten Einheiten zur neu aufgestellten 52nd TFW transferiert. Die F-4D/F-102A Operationen wurden fortgeführt bis die F-102A Abfangjäger der 525th FIS zugunsten der mit Bordkanone ausgerüsteten F-4E aufgegeben wurden. Die 22nd folgte im August 1972 und die 53rd TFS im September 1973. Die F-4E Phantom blieb beim 36th TFW bis zur Ankunft der ersten F-15A/B Eagle im Jahre 1977. Vier Jahre später trafen die ersten moderneren F-15C/D ein. Das Geschwader verlegte im Dezember 1990 nach Saudi-Arabien und in die Türkei um mit der Eagle an den Operationen Desert Shield, Desert Storm und Proven Eagle teilzunehmen. Die Bitburg Eagles erflogen über 17.000 Stunden bei 3.900 Kampfeinsätzen und bekamen 17 bestätigte Abschüsse gutgeschrieben.

Nach dem Zusammenbruch der Sowjetunion und dem Ende des "Kalten Krieges" wurde das Geschwader zur Auflösung vorgesehen und im April 1992 die erste Staffel, nämlich die 525th TFS deaktiviert. Die 22nd TFS unterstellte man im April 1994 der 52nd TFW in Spangdahlem AB, gefolgt von der 53rd TFS kurze Zeit später. Bitburg AB wurde am 30. September 1994 den deutschen Behörden übergeben und die Bezeichnung "36th Wing" noch am selben Tag einer in Andersen AB, Guam, stationierten Einheit übertragen.

22nd Tactical Fighter Squadron "Bumblebees"

Die 22nd wurde im Juni 1917 aufgestellt und bildete Piloten auf der Curtiss Jenny für die Alliierten im Ersten Weltkrieg aus. Der RAF angegliedert flog die 22nd mit Spad XII an der Front und unterstand später der American First Army. Vor dem Zweiten Weltkrieg war die 22nd mit P-39 Airacobras

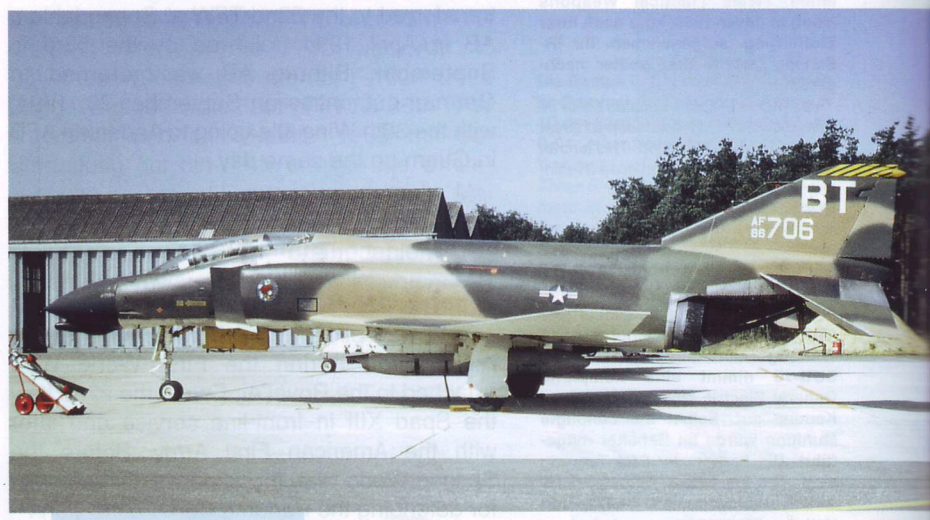
the 36th Fighter Wing. In December 1952, the squadron moved to Bitburg AB, where it stayed until the April 1, 1994. During 32 years of constant guard in the skies above Germany, the 22nd flew F-80B, F-84E, F-100C, F-4D, F-4E, F-15A and F-15C aircraft. Since April 1, 1994, the squadron has performed its duty as an F-16CJ squadron with the 52nd Fighter Wing at Spangdahlem AB and was renamed "Stingers".

53rd Tactical Fighter Squadron "Tigers"

The 48 years of history of the "Tigers" began when the 53rd Pursuit Squadron was formed at Albrok Field in January 1941 and was assigned to Panama Canal Zone defense with P-26 Peashooter and P-36 Hawk airplanes. In mid 1942, the squadron converted to the P-38 Lightning and was renamed a fighter squadron. A few months later, the 53rd traded their Lightnings for the P-40 Warhawk. In May 1943, the 53rd FS was re-deployed to the States and became part of 'The Fightin' 36th Fighter Group operating the P-47D Thunderbolt. In early 1944, the unit was transferred to Kingsnorth, England. Their first combat missions flown were in support of the D-Day landings and the Allied sweep over the French coastline. The "Tigers" roles included bomber escort, armed reconnaissance and close air support. Following the end of the war, the squadron de-activated in February 1946, only to be resurrected in October 1946, back within the Canal Zone. The unit was to re-equip with the P-80 Shooting Star in July 1947, with the transfer to Fürstenfeldbruck AB in Germany, becoming the first jet fighter squadron in USAFE. In 1950, the 53rd received their F-84E Thunderjet and deployed to their new home at Bitburg AB in August 1952, where it was re-designated a fighter bomber squadron. In late 1952, the unit transitioned to the F-86F Sabre as the 53rd Fighter Day Squadron and four years later, in spring 1956, to the supersonic F-100C Super Sabre as the 53rd TFS. In 1957, the 53rd operated from Landstuhl AB for a few years and returning to Bitburg in 1961 for transition to the mighty F-105D Thunderchief.

In 1966, the era of the Phantom II began with the new F-4D Phantom replacing the Thud in the night and all-weather strike role. Six years later, the D-model F-4 was succeeded by the gun equipped F-4E Phantom II. In 1977, as the very first squadron in Europe, the "Tigers" converted to the brand new F-15A Eagle, at this time the most modern air-superiority fighter in the US inventory and was re-tasked solely with air defense duties. In late 1980, the A-models were handed-in in favor of the more sophisticated F-15C. As a member of the NATO Tiger Club the unit took part in nearly all Tiger meets. During these occasions several aircraft were painted with special markings depicting the squadron's membership with a Tiger motif.

Bis 1971 besaßen alle Staffeln der 36. TFW verschiedene Kennungen auf dem Leitwerk: BR für die 22., BS für 23., BT für die 53. und BU für die 525. Staffel. Ab 1972 wurde für das komplette Geschwader eine Kennung vorgeschrieben: BT für Bitburg.
An F-4D of the 23rd TFS, on the Bitburg AB flight line. Until 1971, the four squadrons of 36th TFW had all different tail codes on the fins of assigned F-4D and F-4E Phantom aircraft. These were: 22nd TFS – "BR", 23rd TFS – "BS", 53rd TFS – "BT" and 525th TFS – "BU". During mid 1972 all 36th TFW assigned aircraft adopted the wing common "BT" tail code.
(Doll)



Mit einem SUU-16 Kanonenbehälter ausgerüstet steht die F-4D 66-7706 auf der "Flight" in Bitburg. Die Maschine trägt die Markierungen der 53th TFS und Tigerstreifen auf der Seitenleitwerkspitze.
F-4D 66-7706 at Bitburg AB wearing "tiger" stripes and markings of the 53rd TFS. Note the SUU-16 gun pod on the centerline station.
(Doll)

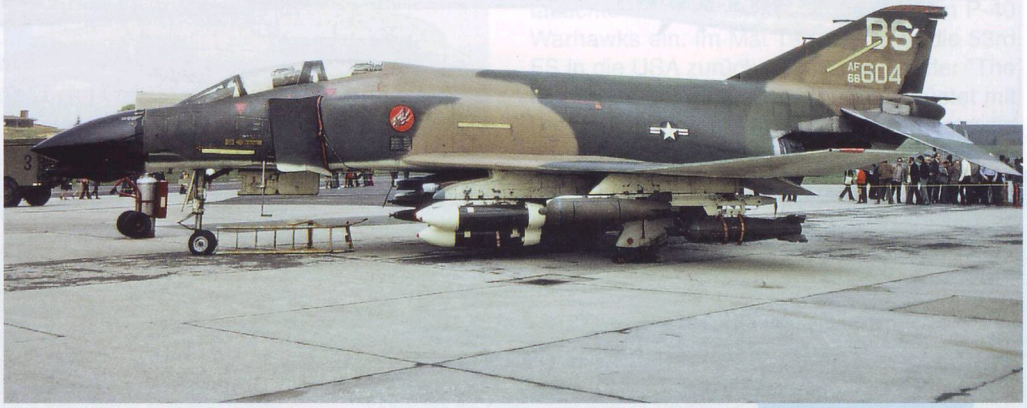
Während eines Tages der offenen Tür in Bitburg im Jahr 1972 wurde diese F-4D, Seriennummer 66-7560, mit einer Vielzahl an Bewaffnung fotografiert.
During an Open House at Bitburg AB in 1972, Phantom F-4D 66-7560 of 53rd TFS was displayed with an interesting array of weapons.
(Grondstein)

F-4D 66-7712 der 53th TFS aufgenommen kurz vor dem Abflug. Man beachte das Fehlen jedweder Einheitsmarkierungen.

Lined-up on Bitburg's runway, F-4D 66-7712 of the 53rd TFS awaits take-off clearance. Note the absence of any squadron markings.

(Doll)

525th TFS "Bulldogs, Inc."



Diese F-4D, 66-7604 der 23th TFS, wurde für einen Flugtag mit Mk.20 "Rockeye" Streubomben (CBUs – Cluster Bomb Units) und LAU-61 Raketenwerfern ausgerüstet.
This 23rd TFS F-4D Phantom II serialed 66-7604 is armed with LAU-61 rocket launchers and Mk. 20 Rockeye cluster bomb units (CBU).
(AirDOC Collection)

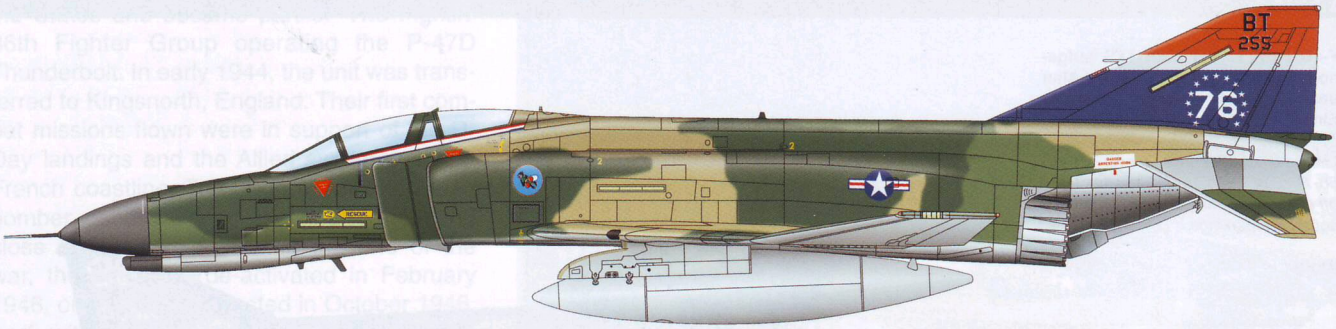
Phantom 68-0491 der 525th TFS abgestellt in Ramstein. Ursprünglich wurden alle frühen F-4Es mit der kurzen Kanonenmündung ausgeliefert, jedoch wenig später, wie hier, mit der längeren Midas-4 nachgerüstet.
Phantom F-4E 68-0491 from 525th TFS is seen on the Ramstein AB ramp. The first F-4E Phantoms for the 525th TFS were delivered in 1969. This aircraft has the second style Midas-4 gun muzzle and was handed over to the 86 TFW in 1977.
(Doll)

Anlässlich des 12. NATO Tactical Air Meets am 05.05.1976 in Twente in Holland, schickte die 22nd TFS sechs F-4E zur Teilnahme. Da in jenem Jahr die USA ihren 200. Geburtstag feierten, erhielten fünf Maschinen einen Sonderanstrich. Die teilnehmenden F-4E waren: 68-0517 (1991 an Griechenland abgegeben), 69-0236, 69-0245, 69-0255, 69-0271 (diese vier wurden alle zu F-4G umgerüstet) und die 68-0444 welche über keine Sondermarkierungen verfügte.

During the 12th NATO Tactical Air Meet held in 1976, at Twenthe AB, Netherlands, the 22nd TFS/36th TFW participated with six F-4E Phantom. Five of them had coloured tails to commemorate the US Bicentennial. Participating aircraft were F-4E 68-0517 (handed over to Greece in 1991), 69-0236, 69-0245, 69-0255, 69-0271 (all four were converted to F-4G standards) while the sixth aircraft, F-4E 68-0444, did not feature any special markings.

(Zetsche)

F-4E Phantom II, 69-0255, 22nd TFS, Twente AB, The Netherlands, 1976



Und schon geht es wieder los für die F-4E der 22nd Staffel. Von Interesse sind die weißen Helme, die in den 1970er Jahren üblich waren und erst Mitte der 1980er durch modernere, graue, ersetzt wurden. Man beachte die Verzierungen, die die Piloten selber aufgebracht haben.

"Kick the tire and light the fire". Another mission for the 22nd TFS Phantoms is about to start. Note the 1970's style helmets, complete with unique individual "paint jobs" applied by the crews.

(Grondstein)

Diese F-4E mit der Seriennummer 69-0256 der 53th TFS nahm 1976 am Nato Tiger Meet in Bitburg teil. Interessant sind die Raketenschienen für die AIM-4 Falcon am inneren Flügelpylon und der AN/ALQ-101 Störpod in der linken Sparrow-Bucht.
Phantom F-4E, 69-0256 from the 53rd TFS is seen during the Tiger Meet 1976 held at Bitburg AB. Noteworthy are the AIM-4 Falcon missile rails under the inner wing pylon and the AN/ALQ-101 in the forward recessed Sparrow bay.
(AirDOC Collection)

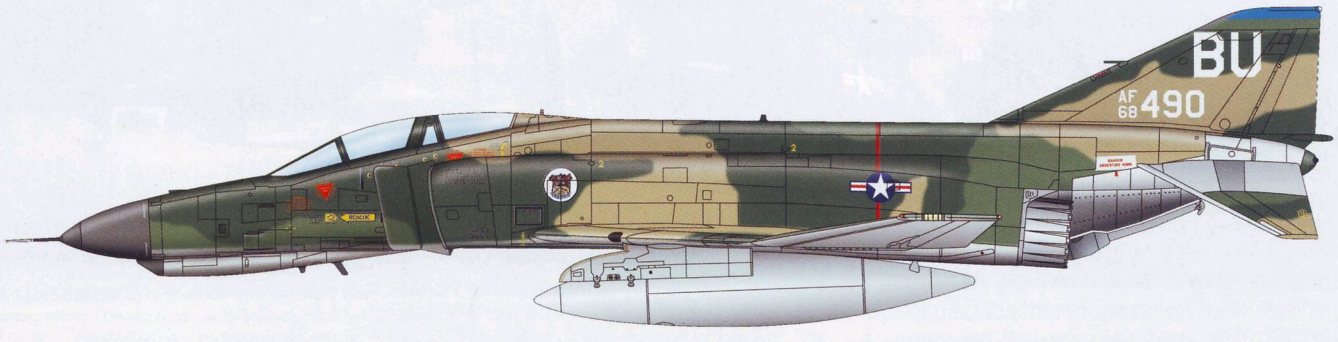
Zwei Bitburger F-4E, 68-0459 und 69-0256, bei einer Formationslandung. Beide Maschinen wurden mit den neuen Manövrierklappen nachgerüstet.
Two 36th TFW F-4E Phantoms, 68-0459 and 69-0256, are seen during formation landing. Both aircraft have the modified wings with the automatic maneuvering slats.
(AirDOC Collection)

und P-40 Warhawks verantwortlich für die Verteidigung der Panamakanalzone. Nach dem Angriff auf Pearl Harbor flog die Einheit unzählige Patrouillen und nahm an Aktivitäten gegen U-Boote teil. Im April 1944 begann die 22nd die Umrüstung auf die P-47D Thunderbolt und verlegte nach England, von wo aus sie bis zum Kriegsende Einsätze über Frankreich und Deutschland flog. 1950 verlegte die Staffel nach Fürstenfeldbruck und wurde der 36th Fighter Wing unterstellt. Im Dezember 1952 verlegte die Staffel nach Bitburg AB, wo sie bis zum 01. April 1994 verblieb. In den 32 Jahren der Überwachung des deutschen Luftraums flog die 22nd die Typen F-80B, F-84E, F-100C, F-4D, F-4E, F-15A und F-15C. Seit dem 01. April 1994 leistet die Staffel ihren Dienst mit F-16CJ als Teil des 52nd Fighter Wing in Spangdahlem AB und wurden in "Stingers" umbenannt.

53rd Tactical Fighter Squadron "Tigers"

Die 48 Jahre der Geschichte der "Tigers" begann, als die 53rd Pursuit Squadron im Januar 1941 auf dem Albrok Field zur Verteidigung Kanalzone Panamas mit P-26 Peashooter und P-36 Hawk aufgestellt wurde. Mitte 1942 rüstete die Staffel auf die P-38 Lightning um und wurde in eine Fighter Squadron umbenannt. Einige Monate später tauschte die 53rd ihre Lightnings gegen P-40 Warhawks ein. Im Mai 1943 verlegte die 53rd FS in die USA zurück und wurde Teil der "The Fightin' " 36th Fighter Group, ausgerüstet mit P-47D Thunderbolt. Anfang 1944 erfolgte die Verlegung der Einheit nach Kingsnorth in England. Die ersten Kampfeinsätze wurden in Verbindung mit der alliierten Landung in Frankreich geflogen. Die "Tigers" flogen Geleitschutz für Bomber, bewaffnete Aufklärung und Bodenunterstützung. Nach dem Ende des Krieges wurde die Staffel im Februar 1946 deaktiviert, aber nur um im Oktober 1946 in der Kanalzone wieder neu aufgestellt zu werden. Im Juni 1947 rüstete die Einheit auf die P-80 Shooting Star um und verlegte nach Fürstenfeldbruck AB und wurde damit die erste mit Jets ausgestattete Einheit

F-4E Phantom II, 68-0490, 525th TFS, Florennes AB, Belgium, 1972



With the end of the Cold War and the draw down of USAFE size, the parent unit, 36th TFW was to be de-activated on September 30, 1994. The 53rd FS was assigned to the 52nd Fighter Wing at near-by Spangdahlem AB on February 25, 1994. The history of 53rd FS came to an end in March 1999, with de-activation, the assets were split between the 1st FW at Langley AFB and 48th FW at RAF Lakenheath.

525th Tactical Fighter Squadron "Bulldogs, Inc"

The "Bulldogs" were activated in February 1942, as the 309th Light Bombardment Squadron. As part of the 86th Light Bombardment Group, it was equipped with the A-31 and deployed to Algeria in April 1943 to implement attacks in the Italian campaign. In early 1945, the 309th moved to France to conduct operations over Germany. They flew their last combat mission on May 8, 1945. The 309th was re-designated the 525th Fighter Bomber Squadrons as part of the 86th Fighter Bomber Wing in mid-1947. Their aircraft were late block F-47D Thunderbolts and based at Neubiberg AB near Munich. In October 1950, conversion to the F-84E Thunderjet started and the squadron moved with 86th BG to Landstuhl AB (now Ramstein AB) in August the same year. In April 1953, the squadrons mission changed to solely air defense and it converted to the F-86F Sabre, while at the same time being re-designated 525th Fighter Day Squadron.

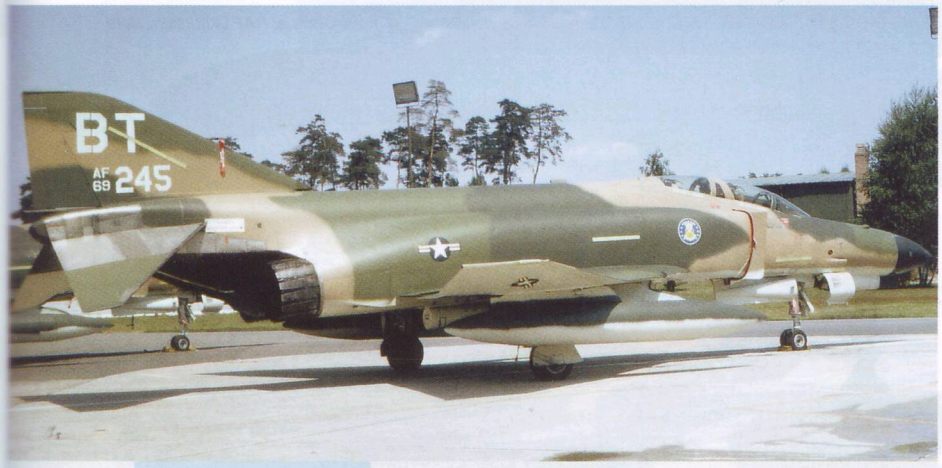
In August 1954, the night mission capable F-86D Sabre Dog replaced the F models and the squadron was renamed in 525th Fighter Interceptor Squadron. In February 1957, it moved to Bitburg AB, its final home, but still remained under control of the 86th Fighter Interceptor Wing at Ramstein AB. Conversion to the F-102A Delta Dagger started in late 1959 and the squadron was subor-

Während des TAMs 1976 in Twente in den Niederlanden wurde F-4E 68-0444 kurz vor einem Übungseinsatz aufgenommen. Von Interesse, besonders für den Modellbauer, sind die kompletten Wartungshinweise (Stencils) auf dem SEA-Tarnanstrich. In der Anfangszeit wurden die Stencils auf dunklen Flächen in weiß und auf hellen Flächen in schwarz aufgetragen.
Photographed in March 1976, Phantom F-4E 68-0444 is seen prepared for a mission during TAM '76 in Twente AB. Of note for modelers is the full stenciling on the SEA camouflaged aircraft. During the early years, stencils on the darker fuselage colours were applied in white to make them more visible to the ground crews.
(Zetsche)

Diese F-4E der Alarmrotte, bewaffnet mit vier AIM-7 „Sparrow" und vier AIM-4 „Falcon" Raketen, wurde nach Beendigung eines Übungsfluges (Tango-Scramble), kurz vor dem Aufsetzen in Bitburg aufgenommen.
This fully armed F-4E of 36th TFW is seen only second prior to touching down on Bitburg runway, returning from a Zulu-Alert training sortie (tango-scramble). The aircraft carries a full load of four AIM-7 Sparrow and four AIM-4 Falcon missiles. **(Grondstein)**

F-4E 69-0248 der 36th TFW rollt nach der Landung in Ramstein aus. Man beachte den frühen Flügel und die offene Bremsschirmklappe.
Phantom F-4E 69-0248 of 36th TFW, is seen taxiing at Ramstein AB without the newer maneuvering slats fitted. The drag chute housing remains open until re-packed.
(Doll)

F-4E 68-0459 der 22nd TFS kurz vor dem Aufsetzen in RAF Gütersloh. Sie ist bereits mir dem so genannten "Soft Wing", dem Flügel mit Manövrierklappen, nachgerüstet und weist einen absolut sauberen Anstrich auf.
F-4E 68-0459 of the 22nd TFS is seen only moments from touching down in RAF Gütersloh in March 1976. The aircraft features the so-called "soft" wing with the recently refitted maneuvering slats. Note the SEA (South East Asia) camouflage.
(Zetsche)



Diese F-4E der 36th TFW mit der Seriennummer 69-0245 wurde Mitte der 1970er Jahre in Bitburg aufgenommen. Auch diese Maschine sollte 1981 auf F-4G-Standard gebracht werden.

Phantom F-4E 69-0245 of 36th TFW, is parked at the Bitburg AB dispersal area in the mid 1970's. In 1981 the aircraft was brought to F-4G standards.

(Doll)

dinated to the 36th TFW on November 1, 1968 and became a Tactical Fighter Squadron on October 1, 1969, when the "Bulldogs" converted to the F-4E Phantom II. In April 1977, the 525th TFS was the first USAFE unit to be fully operational with the F-15A Eagle. In 1980, the 525th TFS traded their F-15A models for the more sophisticated C models. The sad end for the "Bulldogs" came in April 1992, when the 525th FS, as the first squadron of the 36th FW, was de-activated.

F-4E 69-0240, die man 1978 in eine F-4G umrüstete, wurde in Soesterberg auf dem Weg zum Start fotografiert. Sie verfügt noch über den frühen Flügel ohne "Maneuvering Slats".
Phantom F-4E 69-0240 (1978 converted into F-4G) of 36th TFW taxies to the Soesterberg AB, The Netherlands, runway threshold. The aircraft features the earlier, non-slated wing.
(Doll)

der USAFE. 1950 erhielt die 53rd die F-84E Thunderjet und verlegte im August 1952 auf ihren neuen Heimatplatz Bitburg AB, wo sie in Fighter Bomber Squadron umbenannt wurde. Gegen Ende 1952 rüstete die Staffel auf die F-86F Sabre unter der Bezeichnung 53rd Day Fighter Squadron um. Vier Jahre später im Frühling 1956 erfolgte die Umrüstung auf die überschallschnelle F-100C Super Sabre als 53rd TFS. Ab 1957 operierte die 53rd für einige Jahre von Landstuhl AB aus bevor sie 1961 nach Bitburg zurückkehrte um auf die mächtige F-105D Thunderchief umzurüsten.

1966 begann die Ära der Phantom II als die neue F-4D die Thud in der Nacht- und Allwetterangriffsrolle ersetzte. Sechs Jahre später wurde das D-Modell von der mit Bordkanone ausgestatteten F-4E Phantom II abgelöst. 1977 rüsteten die "Tigers" als erste Staffel in Europa auf die brandneue F-15A Eagle um, dem zu jener Zeit modernsten Luftüberlegenheitsjäger im Inventar der USA und wurden nur noch mit Luftverteidigungsaufgaben betraut. Gegen Ende 1980 wurden die A-Modelle gegen die weiterentwickelten F-15C ausgetauscht. Als Mitglied des NATO Tiger Clubs nahm die Einheit an fast allen Tiger Meets teil. Aus diesem Anlass wurden mehrere Maschinen mit speziellen Markierungen versehen, die das Tigermotiv der Staffel veranschaulichten.

Mit dem Ende des Kalten Krieges und der Reduzierung der USAFE wurde am 30. September 1994 die 36th TFW aufgelöst. Die 53rd FS wurde am 25. Februar 1994 der 52nd Fighter Wing im nahen Spangdahlem unterstellt. Die Geschichte der 53rd FS ging im März 1999 mit der Deaktivierung zu Ende, wobei die Maschinen zwischen dem 1st FW in Langley AFB und der 48th FW in RAF Lakenheath aufgeteilt wurden.

525th Tactical Fighter Squadron "Bulldogs, Inc"

Die "Bulldogs" wurden im Februar 1942 als 309th Light Bombardment Squadron aufgestellt. Als Teil der 86th Light Bombardment Group war sie mit A-31 ausgerüstet und verlegte im April 1943 nach Algerien um von dort aus Angriffe gegen Italien zu fliegen. Anfang 1945 verlegt die 309th nach Frankreich um Operationen über Deutschland auszuführen. Am 08. Mai 1945 flog sie ihren letzten Kampfeinsatz. Mitte 1947 wurde die 309th in 525th Fighter Bomber Squadron umbenannt und Teil der 86th Fighter Bomber Wing. Als Flugzeuge flog sie F-47D Thunderbolts und war in Neubiberg nahe München stationiert. Im Oktober 1950 begann die Umrüstung auf F-84E Thunderjet und die Staffel verlegte im August desselben Jahres mit der 86th BG nach Landstuhl AB (heute Ramstein AB). Im April 1953 änderte sich der Auftrag der Staffel in Luftverteidigung und wurde auf die F-86F Sabre umgerüstet. Zur gleichen Zeit erhielt sie die neue Bezeichnung 525th Fighter Day Squadron.

Im August 1954 ersetzten nachtjagdfähige F-86D Sabre Dog die F-Modelle und die Staffel wurde zur 525th Fighter Interceptor Squadron. Im Februar 1957 verlegte sie nach Bitburg AB, ihrer endgültigen Heimat, verblieb aber unter Führung der 86th Fighter Interceptor Wing in Ramstein AB. Die Umrüstung auf F-102A begann Ende 1959 und die Staffel worauf sie am 01. November 1968 der 36th TFW unterstellt wurde. Mit der Umrüstung der "Bulldogs" auf F-4E Pahntom II wurde aus der Staffel am 01. Oktober 1969 eine Tactical Fighter Squadron. Am 01. April 1977 war die 525th TFS die erste Einheit der USAFE, die auf der F-15A Eagle voll einsatzbereit war. 1980 tauschte die 525th TFS ihre F-15A gegen modernere C-Modelle aus. Das traurige Ende für die "Bulldogs" kam im April 1992 als die 525th TFS als erste Staffel des 36th TFW deaktiviert wurde.

Diese F-4E der 22nd TFS mit der Seriennummer 68-0558 nutzt RAF Gütersloh für einige Lande- und Durchstartmanöver. Die Nachbrenner sind zugeschaltet, während die Maschine wieder an Höhe gewinnt.
F-4E 68-0558 of the 22TFS in March 1976 doing several "touch and go" maneuvers at RAF Gütersloh. Note the fully set afterburners while the aircraft is gaining altitude.
(Zetsche)

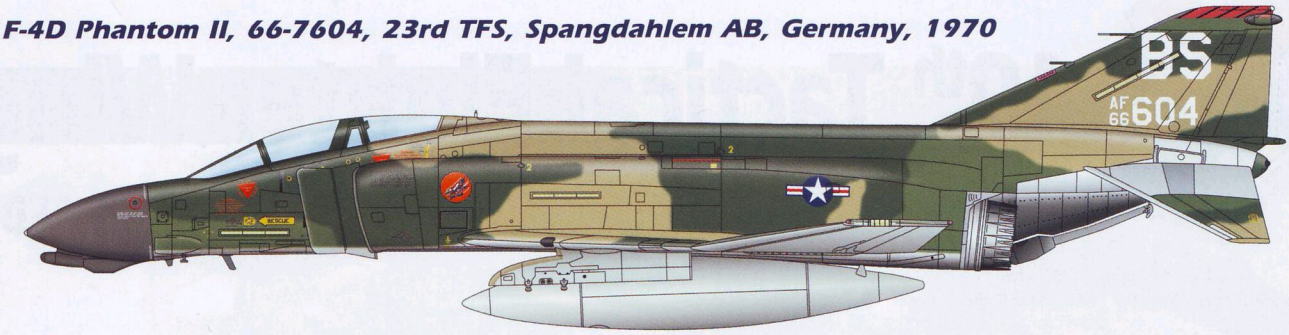
Im Herbst 1973 löste die F-4E die D-Variante bei der 22nd und 53rd TFS. 1969 hatte bereits die 525. Staffel ihre ersten F-4Es erhalten. Phantom 69-0248 wurde später zu einer F-4G umgerüstet.
In the fall of 1973, the 22nd and 53rd TFS converted from the F-4D to the more advanced F-4E Phantom. The 525th TFS had already started converting in 1969. Phantom F-4E 69-0248, later on converted to F-4G standards, graces the Bitburg AB apron.
(AirDOC Collection)

F-4E 68-0508 rollt in Florennes in Belgien während des TAM 1972 an den Start. Man beachte den frühen Flügel ohne Manövrierklappen, den so genanten "Hard Wing" und die bereits verlängerte Kanonenverkleidung.

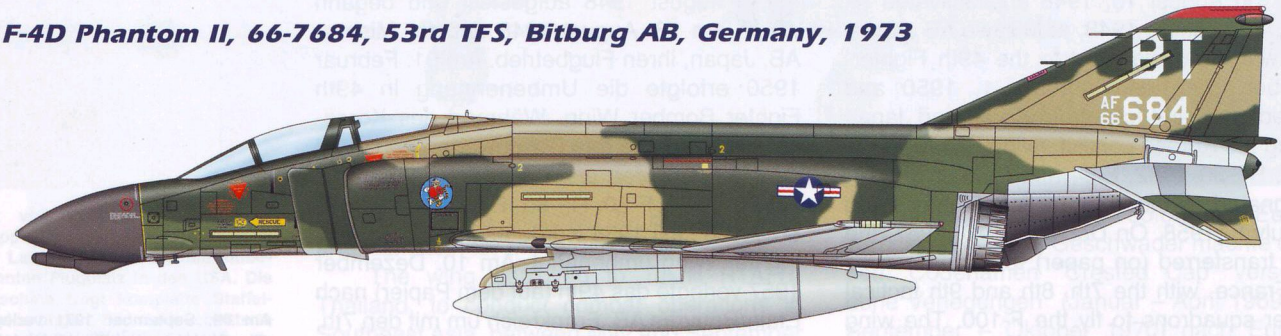
Phantom F-4E 68-0508 of 525th TFS taxies at Florennes, Belgium, during the 1972 Tactical Air Meet. Note the non-slated, so called "hard" wing and the longer gun muzzle.

(AirDOC Collection)

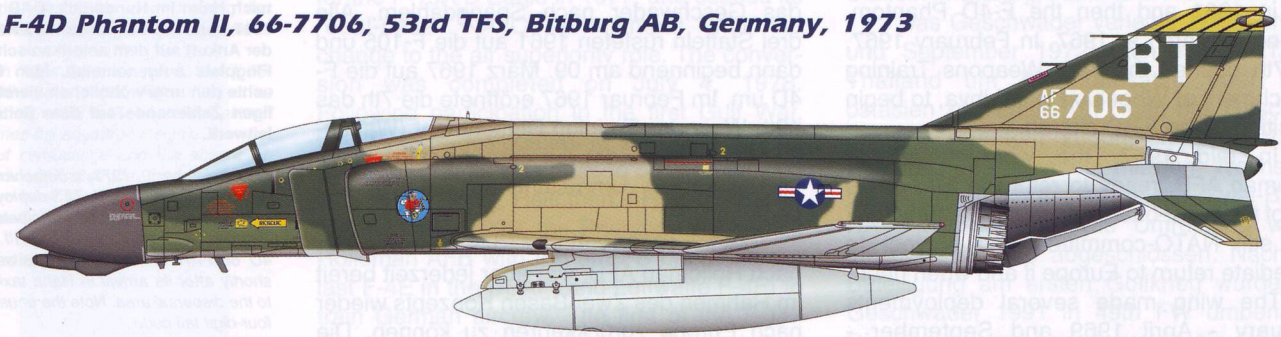
F-4D Phantom II, 66-7604, 23rd TFS, Spangdahlem AB, Germany, 1970



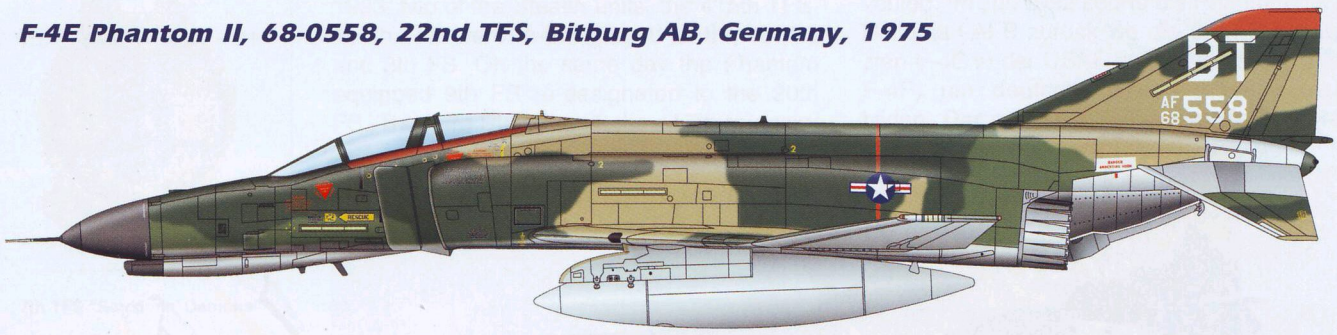
F-4D Phantom II, 66-7684, 53rd TFS, Bitburg AB, Germany, 1973



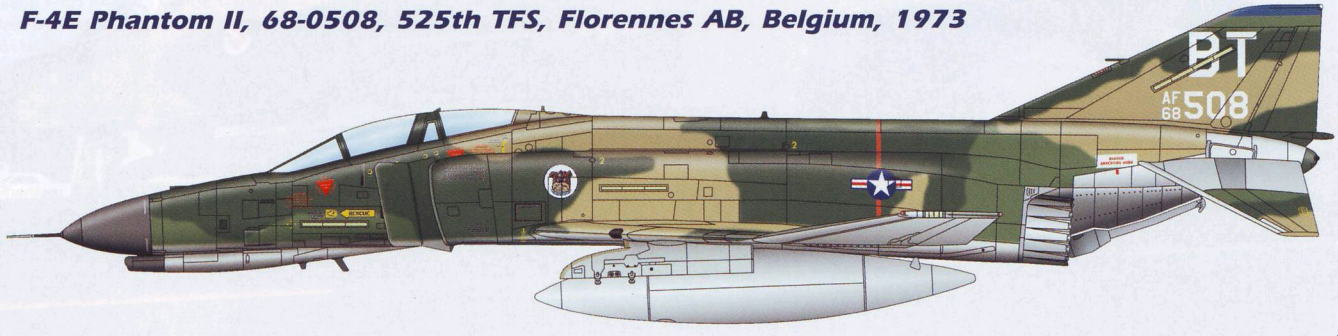
F-4D Phantom II, 66-7706, 53rd TFS, Bitburg AB, Germany, 1973



F-4E Phantom II, 68-0558, 22nd TFS, Bitburg AB, Germany, 1975



F-4E Phantom II, 68-0508, 525th TFS, Florennes AB, Belgium, 1973



49th Tactical Fighter Wing

» Holloman AFB «

The 49th Fighter Wing was established on August 10, 1948 and activated on August 18, 1948, at Misawa AB Japan. The wing re-designated to the 49th Fighter-Bomber Wing on February 1, 1950 and moved back and forth from Korea and Japan during the Korean conflict, flying RB-26, P-51, F-80, RF-80, F-82, F-84 and F-86. It was re-designated as the 49th Tactical Fighter Wing on July 8, 1958. On December 10, 1957, the 49th transferred (on paper) to Etain/Rouvres AB France, with the 7th, 8th and 9th tactical fighter squadrons to fly the F-100. The wing moved to Spangdahlem on August 25, 1959. All three units were to later convert to the F-105 in 1961 and then the F-4D Phantom, starting in March 9, 1967. In February 1967, the 7th opened the 49th Weapons Training Detachment at Wheelus Field, Libya, to begin transition to the F-4D aircraft.

In mid 1967, the wing moved to Holloman AFB, ready to return to Europe as part of the "dual-base" concept. The 49th TFW was still NATO-committed and subject to immediate return to Europe if and when needed. The wing made several deployments (January - April 1969 and September - October 1970) under "Crested Cap". The

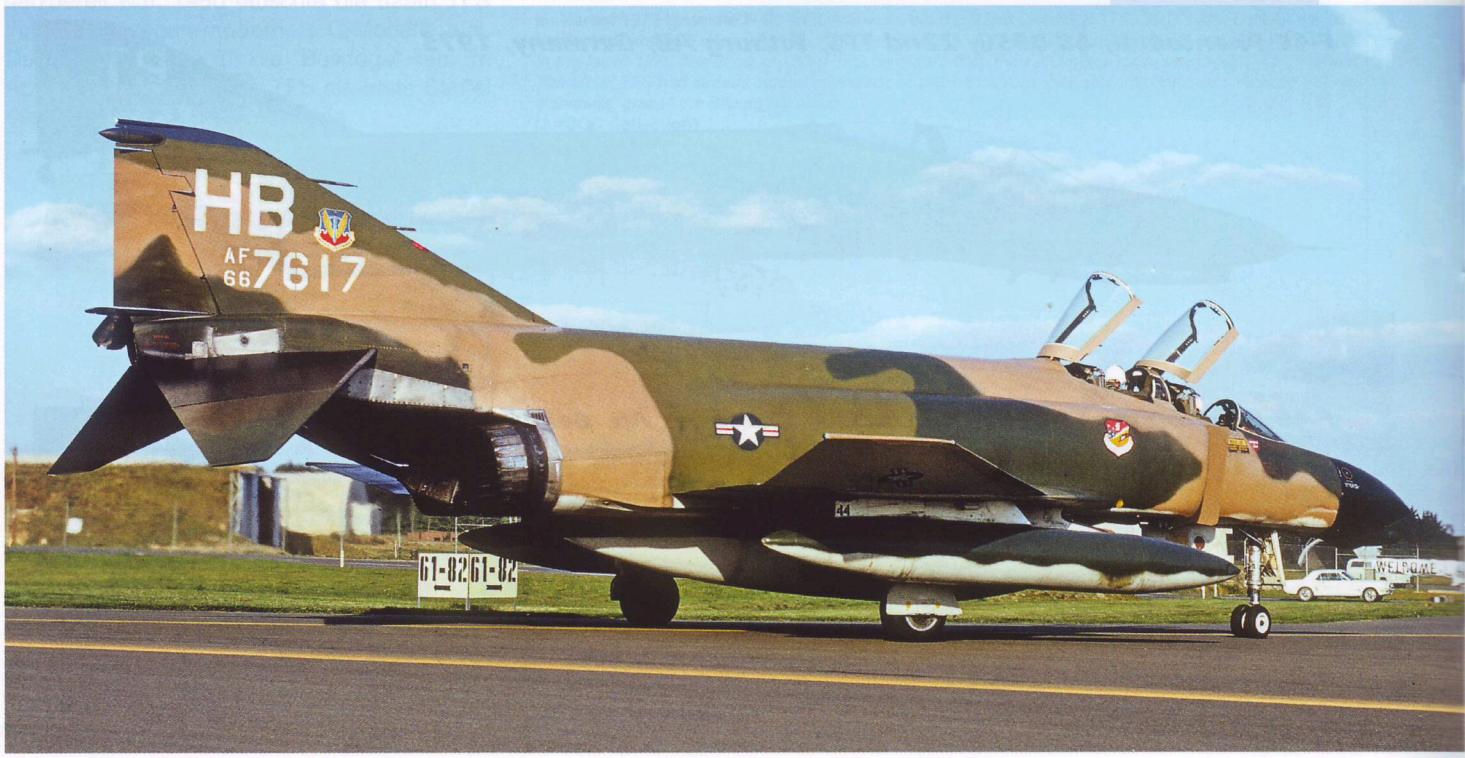
Die 49th Fighter Wing wurde am 10. August 1948 aufgestellt und begann am 18. August 1948 auf der Misawa AB, Japan, ihren Flugbetrieb. Am 01. Februar 1950 erfolgte die Umbenennung in 49th Fighter Bomber Wing. Während des Koreakonflikts verlegte das Geschwader kreuz und quer durch Korea und Japan und flog dabei RB-26, P-51, F-80, RF-80, F-82, F-84 und F-86. Am 8. Juli 1958 wurde es in 49th Tactical Fighter Wing umbenannt. Am 10. Dezember 1957 verlegte das 49th (auf dem Papier) nach Etain/Rouvres AB, Frankreich um mit den 7th, 8th und 9th Tactical Fighter Squadrons die F-100 zu fliegen. Am 25. August 1959 verlegte das Geschwader nach Spangdahlem. Alle drei Staffeln rüsteten 1961 auf die F-105 und dann beginnend am 09. März 1967 auf die F-4D um. Im Februar 1967 eröffnete die 7th das 49th Weapons Training Detachment (Waffentrainingskommando) auf dem Wheelus Field, Libyen um die Umrüstung auf die F-4D zu beginnen.

Mitte 1968 verlegte das Geschwader nach Holloman AFB, war aber jederzeit bereit im Rahmen des Zwei-Basen Konzepts wieder nach Europa zurückkehren zu können. Die 49th TFW war noch immer der NATO unter-

Am 09. September 1971 verlegte eine Abordung der 7t und der 417th TFS der 49th TFW während der Übung Reforger/Crested Cap III nach Hahn im Hundsrück. F-4D 66-7617 der 7th TFS wurde kurz nach der Ankuft auf dem amerikanischen Flugplatz aufgenommen. Man beachte den ungewöhnlichen vierstelligen Zahlencode auf dem Seitenleitwerk.

On September 9, 1971, a detachment of the 7th and the 417th TFS deployed to Hahn AB, Germany, to participate in Exercise Reforger/Crested Cap III. F-4D 66-7161 of the 7th TFS is seen shortly after its arrival in Hahn taxiing to the dispersal area. Note the unusual four-digit tail code.

(Weisse)



Mit voll ausgefahrenen Landeklappen befindet sich F-4D 65-0596 im Landeanflug auf einen unbekannten Flugplatz in den USA. Die Maschine trägt komplette Staffelmarkierungen. Der stark verwitterte Tarnanstrich und der fehlende IR-Sensor unter dem Radom lassen darauf schließen, dass dieses Foto Ende der 1960er oder Anfang der 1970er Jahre aufgenommen wurde.

With flaps fully extended, F-4D 65-0596 from the 8th TFS arrives at an unknown AFB in the USA. The aircraft carries full squadron insignia.The worn-out camouflage and the absent IR-sensor indicates that the picture must have been taken during the late 1960s or early 1970s.

(Martin Collection)

7th TFS "Screamin' Demons"

squadrons were attached to Bitburg, Hahn and Ramstein for these deployments.

The wing deployed to Takhli RTAFB, Thailand, to conduct combat operations in Southeast Asia, between May and September 1972. The wing was to give up the Phantom for the F-15A/B Eagle in 1977, and ceased its "dual-base" NATO commitment with the change to the air superiority role. The conversion was completed on July 4, 1978. Following participation in the first Gulf War, the wing re-designated to the 49th FW in 1991. The Eagle was phased out with the last aircraft departing Holloman AFB on June 5, 1992. In July 1992, the Phantom returned to Holloman AFB with the 9th FS operating the last F-4E in the USAF (and Luffwaffe F-4F) to train German aircrew. The first of the F-117 Stealth fighters arrived from the Tonopah Test Range, Nevada on May 9, 1992. On July 30, 1993, two of the Stealth units, the 415th TFS, 416th TFS were re-designated as the 9th FS and 8th FS. On the same day the Phantom equipped 9th FS re-designated to the 20th FS. The third Stealth unit, the 417th re-designated to the 49th FW.

stellt und sollte bei Bedarf sofort nach Europa zurückkehren. Das Geschwader machte unter dem Codenamen "Crested Cap" verschiedene Verlegungen (Januar – April 1969 und September – Oktober 1970) nach Europa. Während dieser Verlegungen waren die Staffeln in Bitburg, Hahn und Ramstein.

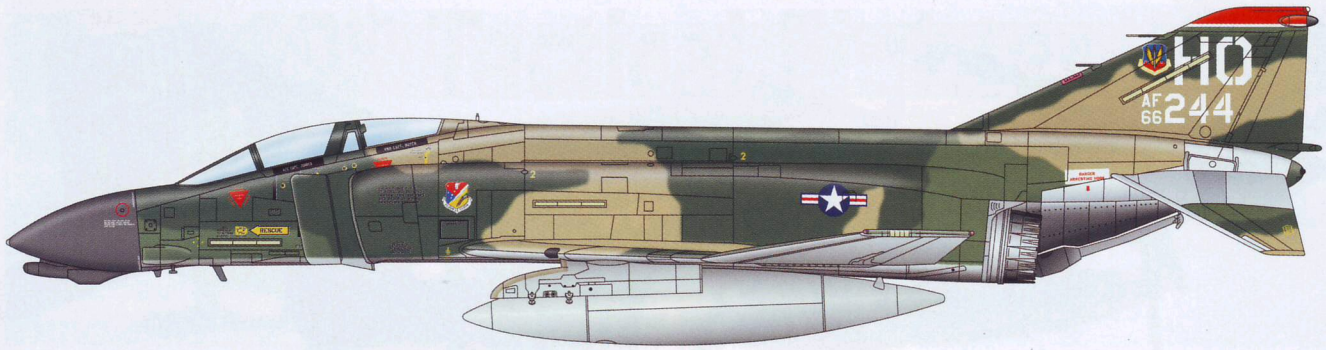
Das Geschwader verlegte zwischen Mai und September 1972 nach Takhli RTAFB, Thailand um Kampfeinsätze über Südostasien zu fliegen. 1977 gab das Geschwader die Phantom zugunsten der F-15A/B Eagle ab und beendete mit dem Wechsel in die Luftüberlegenheitsrolle die Zwei-Basen NATO-Verpflichtung. Die Umrüstung wurde am 04. Juli 1978 abgeschlossen. Nach der Beteiligung am ersten Golfkrieg wurde das Geschwader 1991 in 49th FW umbenannt. Die Eagle wurde ausgemustert als die letzte Maschine Holloman AFB am 05. Juni 1992 verließ. Im Juli 1992 kehrte die Phantom nach Holloman AFB zurück wo die 9th FS die letzten F-4E in der USAF betrieb (und Luftwaffe F-4F) um deutsche Besatzungen auszubilden. Der erste F-117 Tarnkappenjäger traf

Diese F-4D 64-0976 wurde während des Triebwerkstarts auf der Rampe in Holloman aufgenommen. Man beachte die NATO-Markierung unterhalb der Windschutzscheibe, den farbenfrohen Travelpod und das Fehlen des IR-Sensor unterhalb des Radoms.

Phantom F-4D 64-0976 from the 8th TFS is seen during start-up sequence. Note the NATO-insignia on the nose below the windshield, the colourful travel pod and missing IR-sensor and unit insignia.

(Martin Collection)

F-4D Phantom II, 66-0244, 9th TFS, Hahn AB, Germany, 1976



nated to the 7th FS on December 2, 1993. Thus the original three Spandahlem AB units of the 49th TFW were once again part of the 49th FW - equipped with the new Stealth fighter. Also in 1992 the AT-38 was introduced in the advanced fighter-training role. The wing deployed assets to Aviano AB, Italy and its former European base at Spangdahlem AB, Germany in 1999, in support of Operation Allied Force, over the former Yugoslavia. In more recent history, the wing participated in the second Gulf War.

7th Tactical Fighter Squadron "Screamin' Demons"

The 7th TFS was originally constituted as the 7th Pursuit Squadron (Interceptor) on November 20, 1940 and activated on January 15, 1941, at Selfridge Field, Michigan, to operate the P-35 and P-40. It was re-designated as the 7th Fighter Squadron on May 15, 1942, spending the Second World War in the Pacific flying the P-47, P-38 and later the P-51 from fields in Australia, New Guinea and the Philippines. Following the war, the 7th Fighter Squadron moved through Okinawa and several airfields in Japan. During the Korean

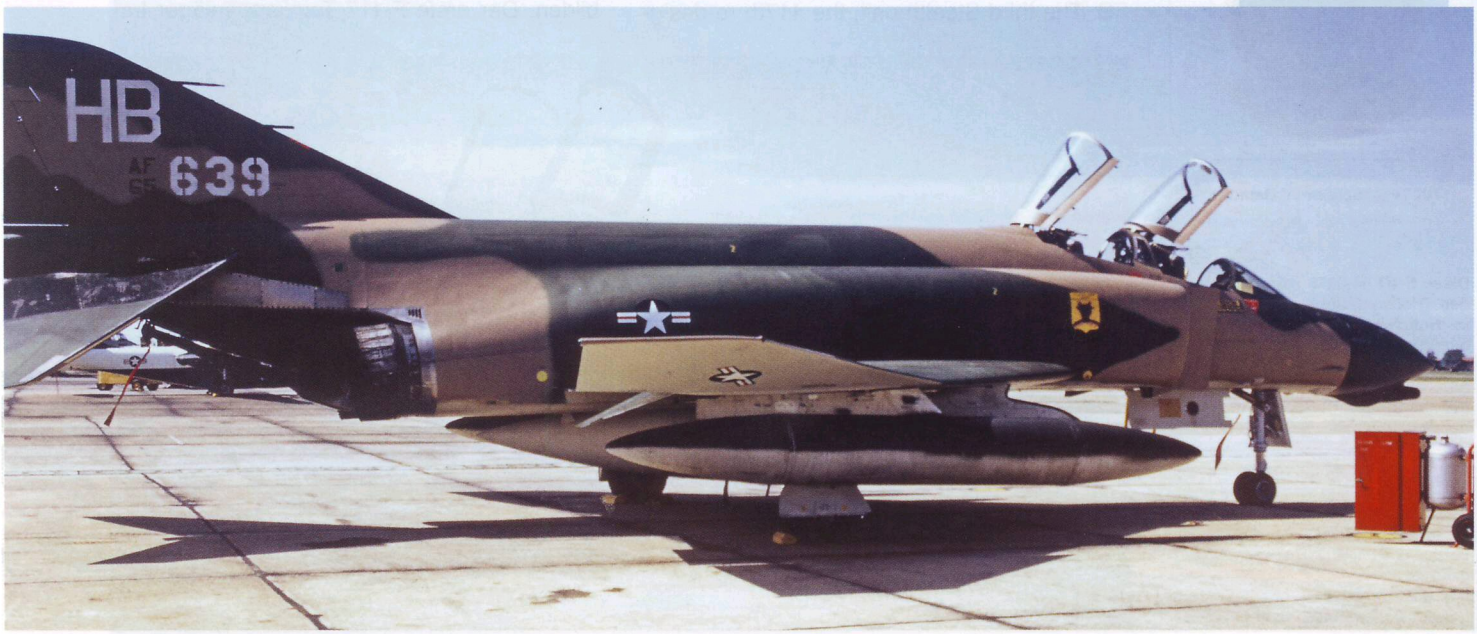
von der Tonopah Test Range, Nevada am 9. Mai 1992 ein. Am 30. Juli 1993 wurden zwei Stealth-Einheiten, die 415th TFS und 416th TFS in 9th FS und 8th FS umbenannt. Am selben Tag wurde die eigentliche, mit Phantom ausgerüstete, 9th FS zur 20th FS. Die dritte Tarnkappeneinheit, die 417th wurde am 02. Dezember 1993 zur 7th FS. Somit waren die ursprünglichen drei Spangdahlem Staffeln der 49th TFW wieder Teil der Einheit, jedoch ausgerüstet mit dem neuen Tarnkappenjäger. Ebenfalls 1992 wurde die AT-38 in der Rolle des Fortgeschrittenentrainers eingeführt. 1999 verlegte das Geschwader im Rahmen der Operation Allied Force über dem ehemaligen Jugoslawien Maschinen nach Aviano AB, Italien und auf seine frühere europäische Basis Spangdahlem. In der jüngeren Vergangenheit nahm das Geschwader am zweiten Golfkrieg teil.

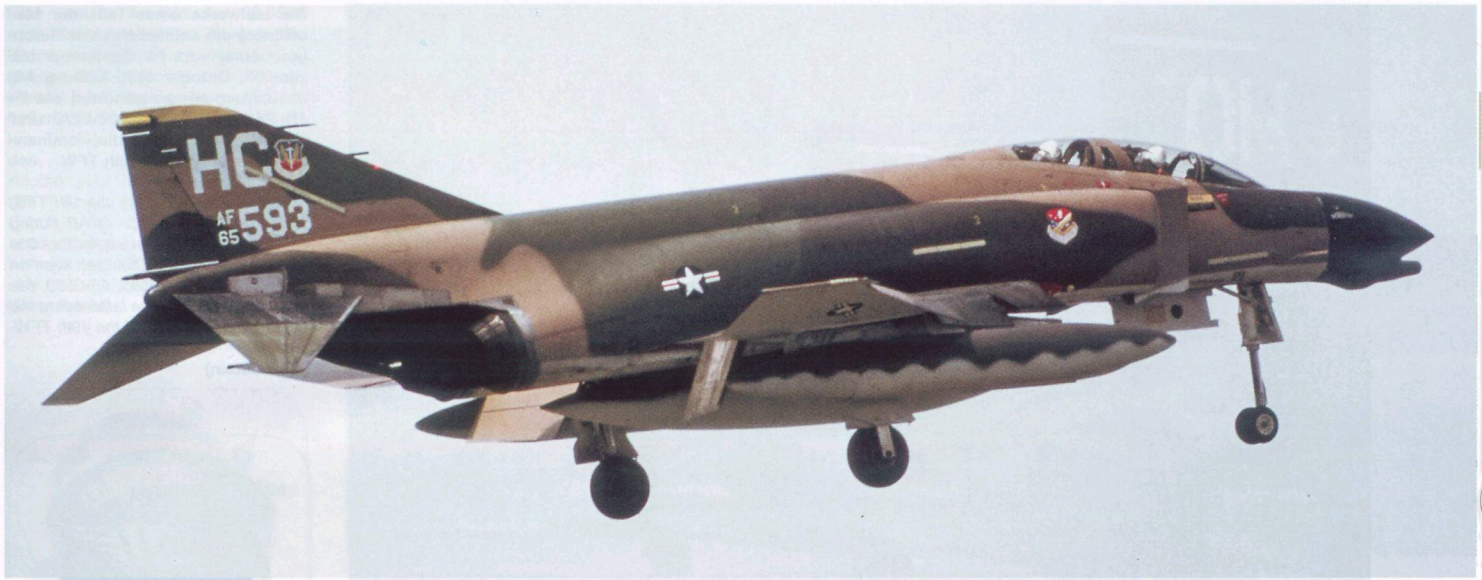
7th Tactical Fighter Squadron "Screamin' Demons"

Die 7th TFS wurde ursprünglich am 20. November 1940 als 7th Pursuit Squadron (Interceptor) aufgestellt und am 15. Januar 1941 auf dem Selfridge Field, Michigan

8th TFS "Black Sheep"

Am 07. August stattete diese F-4D, 65-0639, der 7th TFS dem Luftwaffenstützpunk Langley, Virginia, in den USA einen Besuch ab. Man beachte das Staffelabzeichen auf dem Lufteinlauf.
Phantom F-4D 65-0639 from the 7th TFS, is noted at Langley AFB on August 13, 1970. Note the squadron insignia on the air intake.
(Remington)





Die 49th TFW erhielt kurz nach ihrer Rückverlegung in die USA Kennungen beginnend mit dem Buchstaben "H": HB – 7. , HC – 8. , HD – 9. und HE – 417. TFS. Phantom F-4D 65-0593 wurde kurz im Endanflug auf einen unbekannten Flugplatz aufgenommen. Die Kennung konnten auf den Maschinen bei Verlegungen während Übungen wie Reforger und Crested Cap in Europa bestaunt werden.

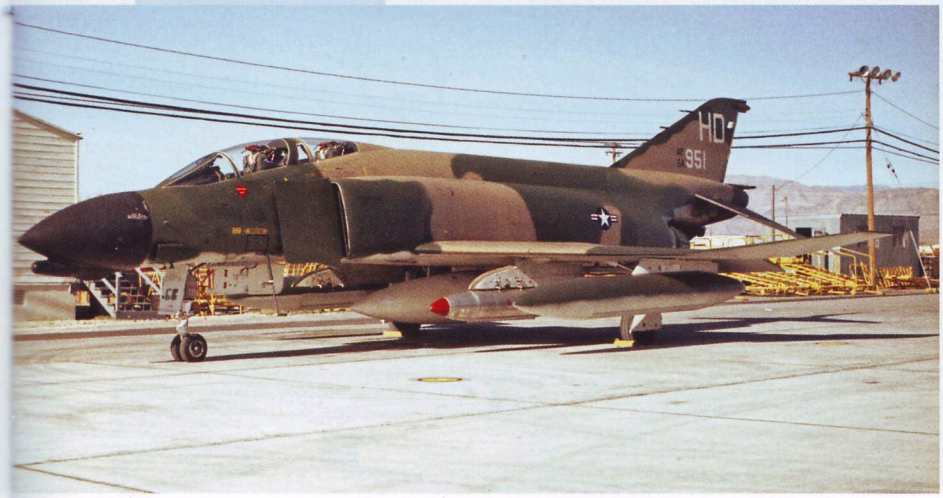
The 49th TFW received tail codes startin with the letter "H" shortly after returning to the USA: HB – 7th, HC – 8th , HD – 9th und HE – 417th TFS. Phantom F-4D 65-0593 is seen on approach to an unknown airfield. Codes were seen on the wing's aircraft during deployments to Europe as part of the Reforger exercises.

(Martin Collection)

Phantom F-4D 64-0591 aufgenommen auf der Rampe in Nellis AFB in Nevada. Viele Einheiten verlegten nach Nellis vor ihrem Kampfeinsatz in Südostasien, um die Besatzungen auf das Kommende vorzubereiten.

Phantom F-4D 64-0951, from the 9th TFS visiting Nellis AFB. Several units preparing to deploy to Southeast Asia used Nellis AFB to sharpen skills.

(Martin Collection)



Conflict, the 7th Fighter-Bomber Squadron (as of February 1, 1950), used the P-51 and later the F-84 while based on the Korean peninsula between September 1950 and April 1953, then returned to Japan and converted to the F-86 in 1956.

The squadron was transferred to Europe in late 1957, and assigned to the 49th Fighter-Bomber Wing based at Etain/Rouvres AB, France, flying the F-100. The squadron was re-designated to the 7th Tactical Fighter Squadron on July 8, 1958. The squadron and wing moved to Spangdahlem in August 1959, and converted to the F-105 in 1961. The F-4D Phantom arrived in 1967, with the squadron moving with the wing to Holloman AFB in New Mexico in mid 1968. The squadron returned to Europe several times as part of the Crested Cap exercises, designed to re-enforce NATO forces at short notice. These included assignments to:

– 26th Tactical Reconnaissance Wing, Ramstein AB, September 10, – October 6, 1971;

– Combat operations from Takhli RTAFB, Thailand, between May 11 and August 12, 1972;

– 86th Tactical Fighter Wing, Ramstein AB, March 2, – April 4, 1973;

aktiviert und flog P-35 und P-40. Sie wurde am 15. Mai 1942 in 7th Fighter Squadron umbenannt und verbrachte den Zweiten Weltkrieg im Pazifikraum auf Plätzen in Australien, Neu Guinea und auf den Philippinen ausgestattet mit P-47, P-38 und später P-51. Nach dem Krieg verlegte die 7th Fighter Squadron nach Okinawa und auf mehrere andere Plätze in Japan. Während des Koreakonflikts flog die 7th Fighter Bomber Squadron (am 1. Februar 1950) die P-51 und später die F-84. Sie war zwischen September 1950 und April 1953 auf der koreanischen Halbinsel stationiert, kehrte dann nach Japan zurück und rüstete 1956 auf die F-86 um.

Die Staffel wurde Ende 1957 nach Europa verlegt und der 49th Fighter Bomber Wing auf der Etain/Rouvres AB, Frankreich, unterstellt und flog die F-100. Die Staffel wurde am 08. Juli 1958 in 7th Tactical Fighter Squadron umbenannt. Staffel und Geschwader verlegten im August 1959 nach Spangdahlem wo 1961 auf die F-105 umgerüstet wurde. Die F-4D Phantom traf 1967 ein und die Staffel verlegte zusammen mit dem Geschwader Mitte 1968 nach Holloman AFB, New Mexico. Im Rahmen von Crested Cap Übungen, die schnell die NATO-Streitkräfte verstärken sollten, kehrte die Staffel mehrmals nach Europa zurück. Dies beinhaltete folgende Verlegungen:

– 26th Tactical Reconnaissance Wing, Ramstein AB, 10. September – 6. Oktober 1971;

– Kampfeinsätze von Takhli RTAFB, Thailand zwischen 11. Mai und 12. August 1972;

– 86th Tactical Fighter Wing, Ramstein AB, 02. März – 04. April 1973;

– 36th Tactical Fighter Wing, Bitburg, AB, 02. April – 03. Mai 1974;

– 36th Tactical Fighter Wing, Bitburg, AB, 04. Oktober – 06. November 1975;

– 86th Tactical Fighter Wing, Ramstein AB, 23. August – 25. September 1976.

Wie die anderen Staffeln des Geschwaders rüstete die 7th TFS 1978 auf die F-15 Eagle um.

Die Leitwerke eines Teils der Maschinen, die anlässlich einer Reforger Übung vom 06. September bis zum 07. Oktober 1975 Bitburg AB besuchten. Hierzu gehörten die F-4D 64-0593, 65-0590, 66-0270 und 66-7749. Letztere war die Kommandeurs Maschine der 49th TFW

Tails of some aircraft of the 9th TFS, which deployed to Bitburg AB during Reforger exercise from September 6 to October 7, 1975. F-4D aircraft seen on this picture are 64-0593, 65-0590, 66-0270 and 66-7749, the latter being the commander's aircraft of the 49th TFW.

(Grondstein)

– 36th Tactical Fighter Wing, Bitburg, AB April 2 to May 3, 1974;
– 36th Tactical Fighter Wing, Bitburg, AB October 4, – November 6, 1975;
– 86th Tactical Fighter Wing, Ramstein, AB August 23, – September 25, 1976.

In line with other squadrons in the wing, the 7th TFS converted to the F-15 Eagle in 1978.

8th Tactical Fighter Squadron "Black Sheep"

The history of the 8th TFS is traced back to its constituted date of November 20, 1940, at Selfridge Field, MI, as the 8th Pursuit Squadron (Interceptor) and activated on January 15, 1941, with the P-35. The squadron moved to Australia in February 1942. On May 15, 1942 the unit was re-designated to the 8th Fighter Squadron, while using the P-40 Curtiss Hawk series fighters. Later the P-47 Thunderbolt and P-38 Lightning were used. During the Second World War, the squadron operated from numerous bases in New Guinea and the Philippines before arriving in occupied Japan in September 1945. By January 8, 1946 the unit had equipped with the P-51 Mustang fighter. The P-80 arrived while based in Japan. On February 1, 1950, the unit re-designated again to the 8th Fighter-Bomber Squadron with the arrival of the F-84. The squadron served from several bases in Japan and Korea during the Korean conflict.

The squadron was transferred to Europe (on paper) on July 8, 1958, as part of the 49th TFW to Etain/Rouvres AB, France. With the introduction of the F-100 Super Sabre the following year, a further re-designation to the 8th Tactical Fighter Squadron occurred, with the squadron now based at Spangdahlem AB, Germany. The F-100 remained in service until the arrival of the F-105 Thunderchief in 1962. Along with other components of the 49th

8th Tactical Fighter Squadron "Black Sheep"

Die Geschichte der 8th TFS beginnt mit dem Aufstellungsbefehl am 20. November 1940 als 8th Pursuit Squadron (Interceptor) auf dem Selfridge Field, Michigan, und ihrer Aktivierung mit P-35 am 15. Januar 1941. Die Staffel verlegte im Februar 1942 nach Australien. Am 15. Mai 1942 wurde die Einheit in 8th Fighter Squadron umbenannt während sie die Curtiss P-40 Hawk flog. Später war sie mit P-47 Thunderbolt und P-38 Lightning ausgerüstet. Während des Zweiten Weltkriegs operierte die Staffel von zahlreichen Stützpunkten in Neu Guinea und auf den Philippinen bevor sie im September 1945 im besetzten Japan ankam. Bis zum 08. Januar 1946 hatte die Einheit auf den P-51 Mustang Jäger umgerüstet. Die P-80 traf ein als die Einheit in Japan stationiert war. Am 01. Februar 1950 wurde die Einheit mit Ankunft der F-84 in 8th Fighter Bomber Squadron

9th TFS "Iron Knights"

Das Vorfeld in Bitburg aufgenommen von Towergebäude aus. F-4D 65-0950 der 9th TFS gehörte zu einer Abordnung, welche die Basis in der Eifel vom 06. September bis zum 07. Oktober 1975 besuchte. Die Maschine wurde 1990 an Korea verkauft.

The apron of Bitburg AB as seen from the tower building. F-4D 65-0950 belonged to a detachment of the 9th TFS, which visited "Eifelfightertown" from September 6, until October 7,1975. The aircraft was to be sold to Korea in 1990.

(Grondstein)

Eine weitere Ansicht der 66-0590 nach ihrer Ankunft in Bitburg AB. Man beachte den recht neu aussehenden SEA-Tarnanstrich mit kompletten Wartungshinweisen, die auf hellen Flächen dunkel und auf dunklen Flächen hell aufgetragen wurden.
Another shot of F-4D 66-0590 of the 9th TFS seen shortly after its arrival at Bitburg AB. Note the rather clean appearance of the SEA camouflage with full stencils applied in white on dark and in black on light surfaces.
(Grondstein)

417th Tactical Fighter Squadron

F-4D 66-7753 aufgenommen zusammen mit einer weiteren Maschine der 8th TFS im Landeanflug auf RAF Gütersloh im Oktober 1970. Zu diesem Zeitpunkt war eine Abordnung der achten anlässlich Reforger in Ramstein AB stationiert.

F-4D 66-7753 photographed together with a 8th TFS squadron mate in final approach to RAF Gütersloh in October 1976. At that time the aircraft of this detachment were stationed in Ramstein AB during the annually held Reforger exercise.

(Zetsche)

TFW, the 8th TFS reequipped with the F-4D Phantom in 1967. Along with the 7th and 9th TFS, the squadron and wing moved to Holloman AFB in mid 1968 as part of the Crested Cap dual-base concept. The unit returned to Europe several times and did a combat tour in Southeast Asia. Deployments with the Phantom included:
– 26th Tactical Reconnaissance Wing, Ramstein AB, September 12, – October 11, 1970;
– 26th Tactical Reconnaissance Wing, Ramstein AB, September 10, – October 6, 1971;
– Combat operations from Takhli RTAFB, Thailand, May 12 – October 4 1972;
– 50th Tactical Fighter Wing, Hahn AB, March 3 - April 5, 1973;
– 50th Tactical Fighter Wing, Hahn AB, September 5, – October 6, 1975;
– 86th Tactical Fighter Wing, Ramstein, AB September 21, – October 20, 1976;

umbenannt. Während des Koreakonflikts flog die Einheit von mehreren Basen in Japan und Korea.

Die Staffel wurde am 08. Juli 1958 (auf dem Papier) als Teil der 49th TFW auf der Etain/Rouvres AB, Frankreich nach Europa verlegt. Mit der Einführung der F-100 Super Sabre ein Jahr später ging die Umbenennung in 8th Tactical Fighter Squadron einher und die Staffel war nun auf der Spangdahlem AB stationiert. Die F-100 blieb bis zum Eintreffen der F-105 Thunderchief im Jahr 1962 im Dienst. Mit den anderen Komponenten des 49th TFW rüstete die 8th TFS 1967 auf die F-4D um. Mitte 1968 verlegte die Staffel gemeinsam mit 7th und 9th TFS und dem Geschwader nach Holloman AFB als Teil des Crested Cap Zwei-Basen Konzepts. Die Einheit kehrte mehrmals nach Europa zurück und absolvierte Kampfeinsätze in Südostasien. Verlegungen mit der Phantom waren unter anderem:

Eine weitere F-4D der 9th TFS aufgenommen auf dem Vorfeld in Bitburg. Phantom 66-0270 beendete gerade ihren Überführungsflug aus den USA und wird auf der Abstellfläche von den Warten empfangen.
Another F-4D seen on the Bitburg AB flight line. Phantom 66-0270 just arrived from Holloman, while the ground crew is already taking care of the aircraft.
(Grondstein)

– 86th Tactical Fighter Wing, Ramstein, AB August 22, – September 22, 1977.

The 8th TFS gave up the long serving F-4D for the F-15 Eagle in 1978, ending the use of the Phantom.

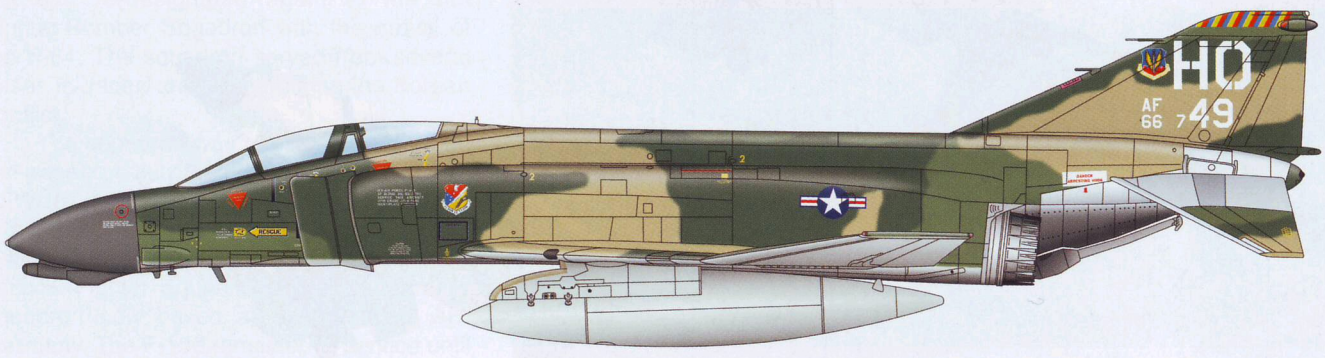
9th Tactical Fighter Squadron "Iron Knights"

Constituted as the 9th Pursuit Squadron (Interceptor) on November 20, 1940, at Selfridge Field, Michigan, it was activated on January 15, 1941, with P-35 Fighters. The assigned P-35 aircraft were traded in for the P-40 that same year and the squadron moved to Australia in early 1942. The 9th operated from several bases in Australia, New Guinea and the Philippines, converting to the P-47 Thunderbolt in 1943. The twin engine P-38 Lightning arrived in 1943 and remained as the prime type until the end of the war. The P-51 Mustang arrived in 1946, while based in Japan. The squadron starting converting to the F-80 in 1948 but also saw continued use of the P-51 up until 1950, when re-designated as the 9th Fighter-Bomber Squadron on February 1, 1950. The unit was involved in the Korean conflict with the P-80 and also with the F-84 from 1951 from bases in Japan and

– 26th Tactical Reconnaissance Wing, Ramstein AB, 12. September – 11. Oktober 1970;
– 26th Tactical Reconnaissance Wing, Ramstein AB, 10. September – 06. Oktober 1971;
– Kampfeinsätze von Takhli RTAFB, Thailand, 12. Mai – 04. Oktober 1972;
– 50th Tactical Fighter Wing, Hahn AB, 03. März bis 05. April 1973;
– 50th Tactical Fighter Wing, Hahn AB, 05. September – 06. Oktober 1975;

Vom 22. August bis zum 22. September 1977 waren Maschinen der 7. und 8. Staffel zu Gast bei der 86th TFW in Ramstein, um an der jährlichen Übung Reforger teilzunehmen. Die häufigen Verlegungen von Teilen der 49th TFW nach Deutschland waren Bestandteil des "Dual-Base" Konzeptes. Mit der Einführung der F-15A 1978 wurde dies jedoch aufgegeben und der Verband endgültig dem Tactical Air Command unterstellt.
From August 22 to September 22, 1977, aircraft of the 7th and 8th TFS deployed to the 86th TFW at Ramstein AB to participate in the annual Reforger exercise. The frequent deployments of aircraft from the 49th TFW were part of the so-called "dual-base" concept. With the introduction of the F-15A in 1978 this concept was given up and the 49th TFW was permanently subordinated to the Tactical Air Command.
(AirDOC Collection)

F-4D Phantom II, 66-7749, CO aircraft 49th TFW, Holloman AFB, USA, 1974



F-4D 65-0596 der 7th TFS "Screamin' Demons" steht for ihrem Shelter in Ramstein während einer Verlegeübung des Verbandes vom 23. August bis 25. September 1976.
F-4D 65-0596 of the 7th TFS "Screamin' Demons" is seen in front of its shelter in Ramstein AB. The unit deployed to Germany from August 23 to September 25, 1976.
(AirDOC Collection)

Während die F-4D der 8. TFS anlässlich der Übung Reforger 1976 in Ramstein stationiert waren, verlegte die 9th TFS mit ihren Maschinen, darunter F-4D 66-0244, zur gleichen Zeit nach Hahn AB in den Hundsrück.

During exercise Reforger in 1976, the 9th TFS deployed their aircraft including F-4D 66-0244 to Hahn AB, Hundsrück region, while the 8th TFS resided at Ramstein AB.

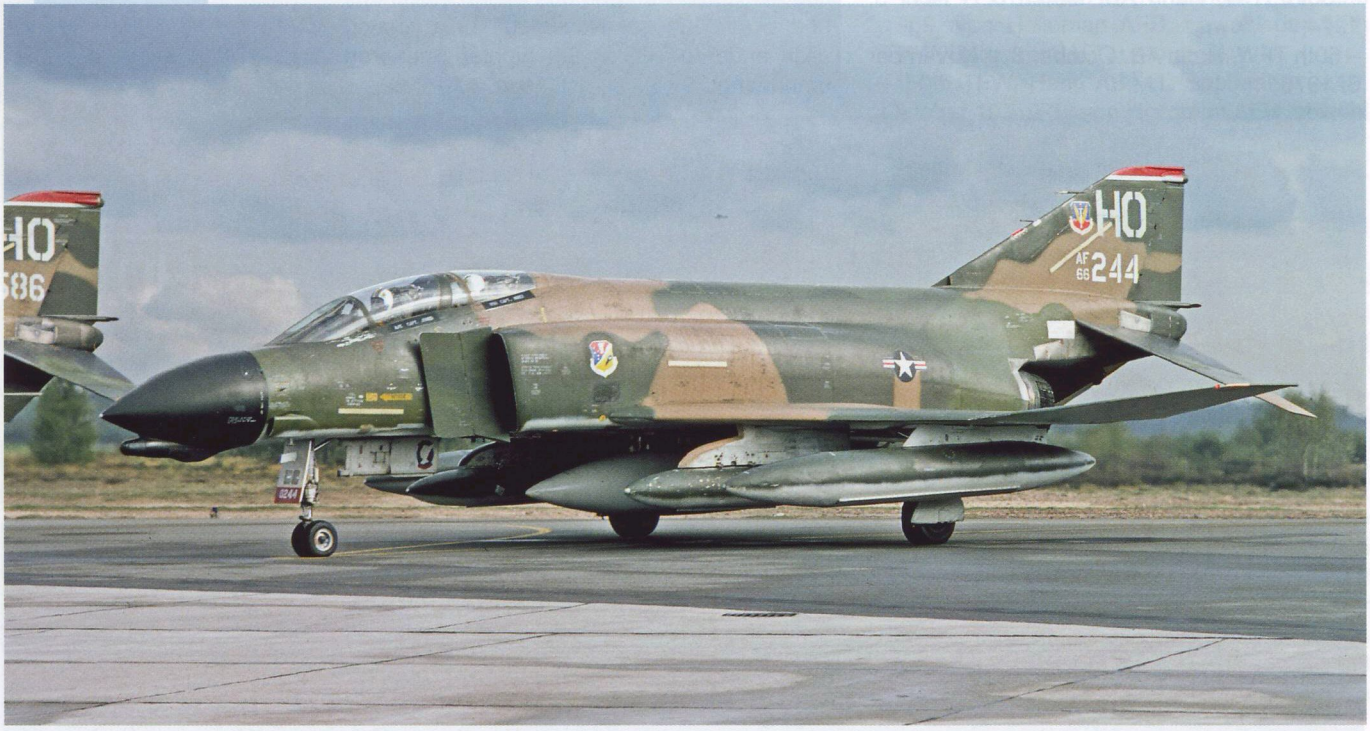
(AirDOC Collection)

Taegu AB in Korea. The squadron, and parent 49th Wing, transferred (on paper) to the European theatre. With a change in role, the squadron re-designated to the 9th Tactical Fighter Squadron on July 8, 1958, and converted from the F-84 to the F-100 Super Sabre. The squadron and wing moved to Spangdahlem AB, Germany on August 25, 1959. In 1962, the entire wing converted to the F-105 Thunderchief and then to the F-4D Phantom in 1967. On July 15, 1968, the squadron was transferred with the 49th TFW to Holloman AFB as part of Crested Cap. The squadron returned to Europe several times under the dual-base concept. Deployments from Holloman AFB included:
– 36th Tactical Fighter Wing, Bitburg AB, September 12, – October 11, 1970;
– 50th Tactical Fighter Wing, Hahn, September 9, – October 7, 1971;
– Combat operations from Takhli RTAFB, Thailand, May 13 – October 5, 1972;
– 36th Tactical Fighter Wing, Bitburg AB, February 4, – March 15, 1973;
– 86th Tactical Fighter Wing, Ramstein AB, 21. September – 20. Oktober 1976;
– 86th Tactical Fighter Wing, Ramstein AB, 22. August – 22. September 1977.

Die 8th TFS gab die altgediente F-4D 1978 zugunsten der F-15 Eagle auf und beendete die Operationen mit der Phantom.

9th Tactical Fighter Squadron "Iron Knights"

Auf dem Selfridge Field, Michigan am 20. November 1940 als 9th Pursuit Squadron (Interceptor) aufgestellt, wurde sie am 15. Januar 1941 mit P-35 Jägern aktiviert. Die P-35 wurden im selben Jahr gegen die P-40 ausgetauscht und Anfang 1942 verlegte die Staffel nach Australien. Die 9th operierte von verschiedenen Basen in Australien, Neu Guinea und den Philippinen und rüstete 1943 auf die P-47 Thunderbolt um. Die zweimotorige P-38 Lightning traf 1943 ein und blieb der primäre Typ bis zum Kriegsende. Während der Stationierung in Japan traf 1946 die P-51 Mustang ein. 1948 begann die Staffel die Umrüstung auf die F-80, aber flog auch noch die P-51 als am 01. Februar 1950 die Umbenennung in 9th Fighter Bomber Squadron erfolgte. Die Einheit nahm am Koreakonflikt mit der P-80 und ab 1951 mit der F-84 teil und flog von Stützpunkten in Japan und von der Taegu AB in Korea. Die Staffel und der 49th Wing verlegten (auf dem Papier) nach Europa. Mit einer Änderung der Einsatzrolle wurde die Staffel am 8. Juli 1958 in 9th Tactical Fighter Squadron umbenannt und rüstete von der F-84 auf die F-100 Super Sabre um. Staffel und Geschwader verlegten am 25. August 1959 nach Spangdahlem AB. 1962 rüstete das gesamte Geschwader auf die F-105 Thunderchief und dann 1967 auf die F-4D Phantom um. Am 15. Juli 1968



– 36th Tactical Fighter Wing, Bitburg AB, September 6, – October 7, 1975;
– 50th Tactical Fighter Wing, Hahn AB, September 22, – October 21, 1976;
– 86th Tactical Fighter Wing, Ramstein AB, September 10, – October 10, 1977.

In 1978 the 9th TFS converted to the F-15A/B Eagle for the air-superiority role. The 9th TFS used the Eagle during the first Gulf War and re-designated as the 9th Fighter Squadron on November 1, 1991, in line with all other former TFS units.

417th Tactical Fighter Squadron

A fourth unit, the 417th TFS, had flown the F-100 and F-4D from Ramstein AB. Though part of the 50th TFW, it had been based at Hahn. As part of Crested Cap, it moved to Bergstrom AB, in July 1968 as part of the 67th TRW, then on to the 49th TFW at Holloman, still with the F-4D in January 1969 (attached from the 67th TRW until November 1970, when assigned to the 49th TFW). The unit ceased activities on March 3, 1977, only to reform for less than a month at Zweibrucken with a single F-4D before the "poor munitions storage" at the base pre-empted the basing of a tactical fighter unit. Deployments of the 417th TFS with the F-4D were:
– 50th TFW, Hahn AB, January 15, – April 4, 1969, from Holloman AFB, though assigned to 67th TRW Bergromstrom AFB;
– 50th TFW, Hahn AB, September 11, – October 10, 1970, from Holloman AFB, though still assigned to 67th TRW;
– 50th TFW, Hahn AB, September 9, – October 2, 1971;
– Combat operations from Takhli RTAFB, May 13, 1972 – October 27, 1972;
50th TFW, Hahn AB, February 5 – March 8, 1973;
– 50th TFW, Hahn AB, March 6, – April 5, 1974;
– 50th TFW, Hahn AB, October 3, – November 5, 1975;

Die F-4D 65-0614 der 7th TFS erwartet ihren Einsatz in Nellis AFB in Nevada. Man beachte den fehlenden Infrarot-Sensor unterhalb des Radomes der Maschine.
Phantom F-4D 65-0614 from the 7th TFS awaits use at Nellis AFB. Note the absent IR-sensor below the radome.
(Martin Collection)

wurde das 49th TFW als Teil von Crested Cap nach Holloman AFB verlegt. Die Staffel kehrte mehrere Male unter dem Zwei-Basen Konzept nach Europa zurück. Verlegungen von Holloman aus waren unter anderem:
– 36th Tactical Fighter Wing, Bitburg AB, 12. September – 11. Oktober 1970,
– 50th Tactical Fighter Wing, Hahn AB, 09. September – 07. Oktober 1971,
– Kampfeinsätze von Takhli RTAFB, Thailand, 13. Mai – 05. Oktober 1972,
– 36th Tactical Fighter Wing, Bitburg AB, 04. Februar – 15. März 1973,
– 36th Tactical Fighter Wing, Bitburg AB, 06. September – 07. Oktober 1975,
– 50th Tactical Fighter Wing, Hahn AB, 22. September – 21. Oktober 1976,
– 86th Tactical Fighter Wing, Ramstein AB, 10. September – 10. Oktober 1977.
1978 rüstete die 9th TFS auf die F-15A/B in der Luftüberlegenheitsrolle um. Die 9th TFS flog die Eagle während des ersten Golfkriegs und wurde am 01. November 1991 analog allen anderen TFS in 9th Fighter Squadron umbenannt.

Um die Kennzeichnung von unterstellten Flugzeugen zu vereinheitlichen, wechselte im Jahr 1972 die USAF-Führung von individuellen Einheitsabzeichen zu einer Einheitlichen Markierung und Farbgebung auf dem Leitweirtk. Zwei Buchstaben bezeichnen den Standort bzw. das Geschwader, die Farbe an der Leitwerkspitze die Staffel: blau – 7th, gelb – 8th und rot – 9th TFS.
In 1972, after four years of using individual squadron codes, a single code was to be used to designate all aircraft assigned to any given wing. The 49th TFW at Holloman AFB adopted the HO tail code, as painted on F-4D 65-0760, seen at Holloman AFB on December 22, 1976. The fin cap colours were then used to denote which squadron flew the aircraft: blue – 7th TFS, yellow – 8th TFS and red – 9th TFS.
(Morris)

Rückflugtag für die Abordnung der 8th TFS "Black Sheep". Mehrere Maschinen des Verbandes verlegten zur jährlichen Übung Reforger auf den Flugplatz Ramstein. Der Aufenthalt dauerte vom 21.09. bis zum 20.10.1976.
Departure day for the 8th TFS detachment. From September 21 to October 20 several aircraft of the "Black Sheep" participated in NATO exercise Reforger, while stationed at Ramstein AB.
(AirDOC Collection)

– 50th TFW Hahn AB, August 24, – September 26, 1976.

The 417th was to return to the wing for one last brief period. Among the three Stealth fighter units arriving at Holloman AFB and the 49th FW, from the Tonopah Test Range, Nevada in mid 1992, was the 417th FS. Within six months, on December 2, 1993, the unit was re-designated as the 7th FS – another former 49th TFW lineage unit.

F-4D 66-7491 der 8. TFS aufgenommen im Oktober 1976 in Ramstein kurz vor dem Abflug nach holloman AFB.
F-4D 667491 photographed in Ramstein AB in October 1976. Note the aircraft has already been readied for its flight back to Holloman AFB.
(Zetsche)

Flugtag in Holloman AFB im Juli 1973. Phantom 66-7614 gehört zur 9. TFS "Iron Knights".
Air show at Holloman AFB in July 1973. Phantom F-4D 66-7614 of the 9th TFS "Iron Knights" forms part of the static display.
(AirDOC Collection)

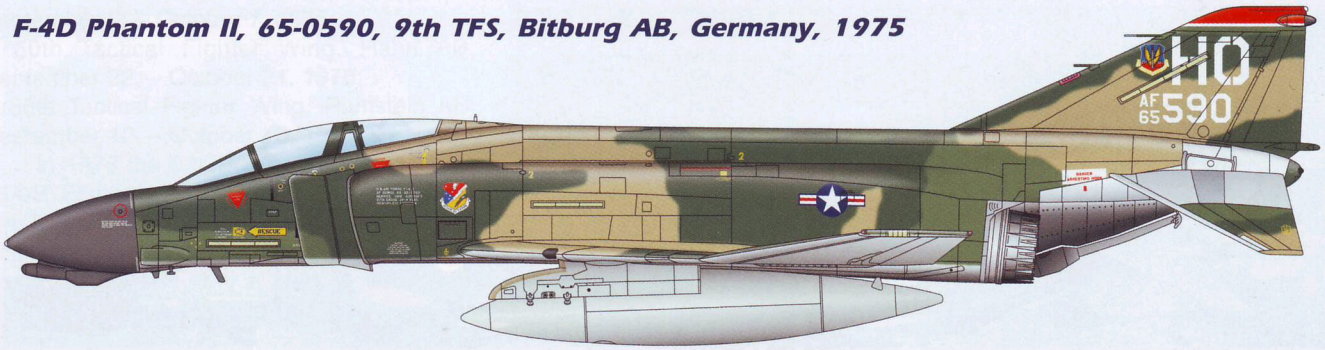
417th Tactical Fighter squadron

Eine vierte Einheit, die 417th TFS flog die F-100 und F-4D von der Ramstein AB. Obwohl Teil der 50th TFW war sie nicht in Hahn stationiert. Im Rahmen von Crested Cap verlegte sie im Juli 1968 nach Bergstrom AFB als Teil der 67th TRW, dann im Januar 1969 weiter zur 49th TFW nach Holloman AFB immer noch mit der F-4D (abgestellt vom der 67th TRW bis November 1970, als sie dann der 49th TFW unterstellt wurde). Die Einheit stellte den Betrieb am 03. März 1977 ein. Nur knapp zwei Monate später wurde sie in Zweibrücken mit einer einzigen F-4D neu formiert, bevor aufgrund des schlechten Munitionsdepots der Basis die Stationierung einer taktischen Kampfeinheit ausgeschlossen wurde. Verlegungen der 417th TFS mit der F-4D waren:

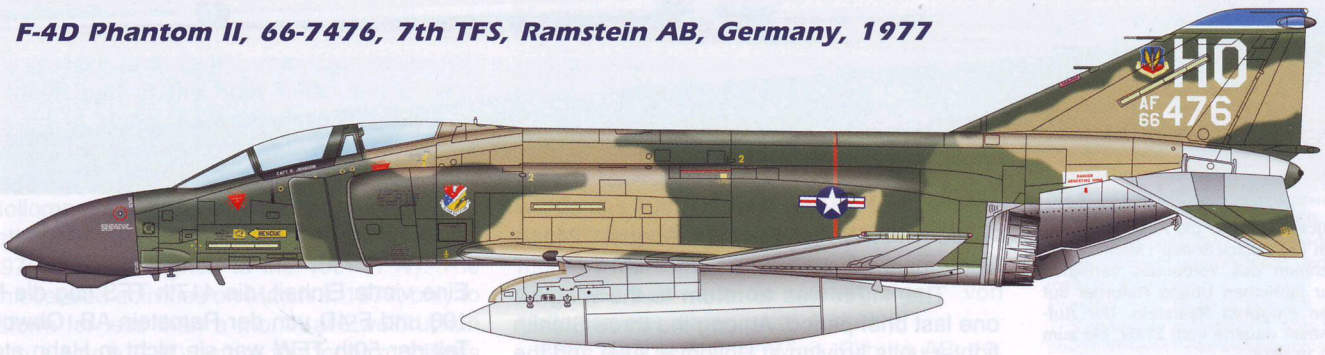
– 50th TFW, Hahn AB, 15. Januar – 04. April 1969, von Holloman AFB, obwohl der 67th TRW, Bergstrom AFB unterstellt,
– 50th TFW, Hahn AB, 11. September – 10. Oktober 10, 1970, von Holloman AFB, obwohl noch der 67th TRW unterstellt,
– 50th TFW, Hahn AB, 09. September – 02. Oktober 1971,
– Kampfeinsätze von Takhli RTAFB, 13. Mai 1972 – 27. Oktober 1972
– 50th TFW, Hahn AB, 05. Februar – 08. März 1973,
– 50th TFW, Hahn AB, 06. März – 05. April 1974
– 50th TFW, Hahn AB, 03. Oktober – 05. November 1975;
– 50th TFW Hahn AB, 24. August – 26. September 1976

Die 417th sollte noch einmal für kurze Zeit zum Geschwader gehören. Unter den drei Tarnkappenjägereinheiten, die Mitte 1992 beim 49th FW in Holloman AFB von der Tonopah Test Range ankamen, war die 417th FS. Die Einheit wurde am 02. Dezember 1993 in 7th FS umbenannt, eine andere ehemalige Einheit der 49th TFW.

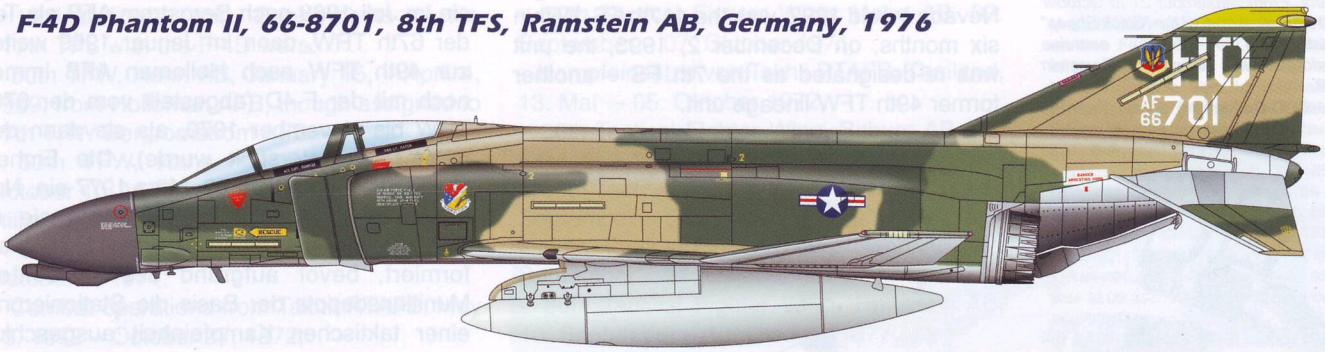
F-4D Phantom II, 65-0590, 9th TFS, Bitburg AB, Germany, 1975



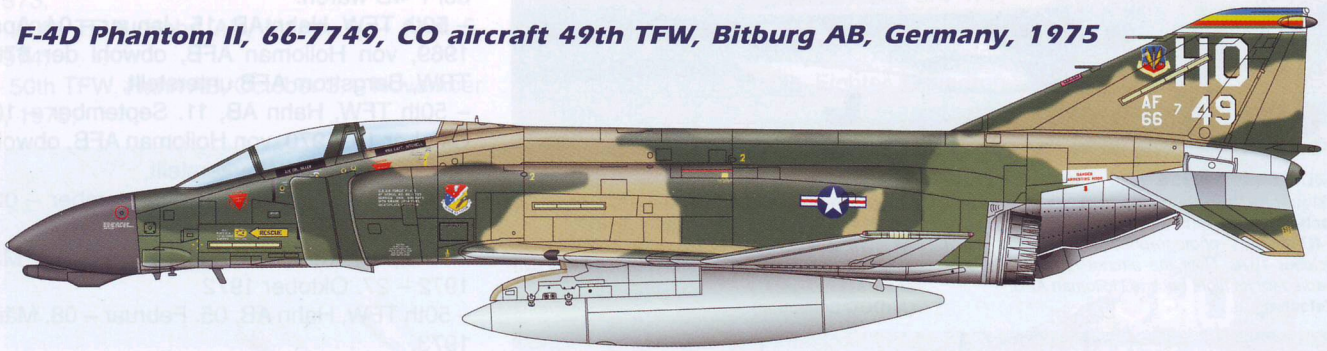
F-4D Phantom II, 66-7476, 7th TFS, Ramstein AB, Germany, 1977



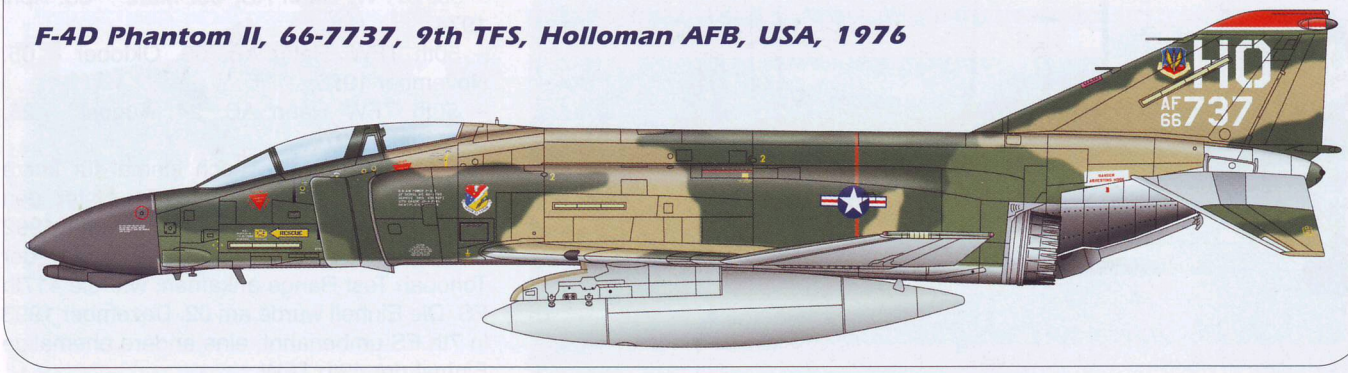
F-4D Phantom II, 66-8701, 8th TFS, Ramstein AB, Germany, 1976



F-4D Phantom II, 66-7749, CO aircraft 49th TFW, Bitburg AB, Germany, 1975



F-4D Phantom II, 66-7737, 9th TFS, Holloman AFB, USA, 1976



50th Tactical Fighter Wing

» Hahn AB «

The history of the 50th TFW dates back to the early 1940's when the unit was activated as the 50th Pursuit Group, equipped with P-40 Warhawk at Selfridge Field MI, USA. During the Second World War, the wing's most important operation was the support of the invasion of Normandy in the air on June 6 and 7, 1944, flying P-47D Thunderbolts. The wing was de-activated shortly after 1945, only to be re-activated as the 50th Fighter Bomber Group and assigned to Tactical Air Command (TAC) on January 1, 1953. The same year the 50th FBG moved from Clovis AFB NM to Hahn AB in Germany. All assigned squadrons - the 10th, 81st and 417th Fighter Bomber Squadrons - were equipped with the F-86F Sabre. The wing was assigned to Hahn AB briefly between August 1953 and July 1956 with a transfer to Toul-Rosieres AB in France, where it converted to the more advanced F-86H. At Hahn AB, the 7424th Air Base Grnup took responsibility for providing support to several military units, these including the 461st Fighter Day Squadron still equipped with F-86F (de-activated by the end of 1956), the 496th Fighter Interceptor Squadron with F-86D and the HQ of the 38th Tactical Missile Wing. From 1957 to 1958, the wing converted to the new F-

Die Geschichte der 50th TFW datiert zurück in die frühen 1940er als die Einheit als 50th Pursuit Group ausgerüstet mit P-40 Warhawk auf dem Selfridge Field, Michigan, aktiviert wurde. Die wichtigste Operation des Geschwaders im Zweiten Weltkrieg war die Unterstützung der Invasion in der Normandie am 06. und 07. Juni 1944 mit P-47D Thunderbolt. Kurz nach 1945 wurde das Geschwader aufgelöst, jedoch am 01. Januar 1953 als 50th Fighter Bomber Group wieder reaktiviert und dem Tactical Air Command (TAC) unterstellt. Im selben Jahr verlegte die 50th FBG von Clovis AFB, New Mexico, nach Hahn AB in Deutschland. Alle unterstellten Staffeln – die 10th, 81st und 417th Fighter Bomber Squadrons – waren mit F-86F Sabres ausgerüstet. Das Geschwader war zwischen August 1953 und Juli 1956 kurz in Hahn stationiert, verlegte dann aber nach Toul-Rosieres AB in Frankreich, wo es auf die modernere F-86H umrüstete. In Hahn AB übernahm die 7424th Air Base Group die Verantwortung für die Unterstützung mehrerer militärischer Einheiten inklusive der 461st Fighter Day Squadron, die noch mit F-86F ausgerüstet war (deaktiviert Ende 1956), der 496th Fighter Interceptor Squadron mit F-86D und das Hauptquartier der 38th Tactical

Diese Hahner F-4D 66-7558 bremst nach der Landung mit Hilfe ihres Bremsschirms ab. Sie trägt zwei SUU-21 Übungsbombenwerfer unter den inneren Tragflächenpylonen. Diese haben, wie eine B-52, Bombenklappen, die die Sicherheit über dem dicht besiedelten Europa erheblich gesteigert haben.

Hahn based F-4D 66-7558 is slowing down with its drag chute released. The aircraft carries two SUU-21 exercise bomb dispensers, featuring doors, which added a safety factor when flying over the densely populated European terrain.

(Grondstein Collection)

In den frühen 1970ern waren alle Hahn F-4D im SEA-Anstrich getarnt. Im Gegensatz zu den Maschinen der 36th TFW in Bitburg waren wie hier bei der 66-7558 meist zwei Geschwaderabzeichen auf den Lufteinläufen zu finden.

In the early 1970s, Hahn AB assigned F-4D Phantoms were painted in SEA camouflage. Phantom F-4D 66-7558 has two wing patches applied on the air intake.

(Grondstein)

10th TFS "The Sabres"

Ein weiterer Teilnehmer am TAM 72 in Florennes, Belgien, ist diese F-4D mit der Seriennummer 66-7677 der 10th TFS. Sie trägt spezielle Markierungen und zwei SUU-21 Übungsbombenbehälter.

Another participant in 1972 TAM held at Florennes AB, Belgium, was Phantom F-4D 66-7677 from the 10th TFS. Note the two SUU-21 bomb dispensers and special mission markings.

(Doll)

100D Super Sabre and was re-designated as the 50th Tactical Fighter Wing on July 8, 1958. The wing returned to Hahn AB on 10 December 1959.

In 1965, the 38th TMW was de-activated and the conversion to Phantom F-4C and F-4D began in 1966. Stationed at Hahn AB since 1956, the attached 496th FIS, now flying the F-102 Delta Dagger, was officially assigned to the 50th FW in 1968, waiting until 1970 to trade in its assigned F-102A interceptors for the more advanced F-4E Phantom II. The unit was re-designated as the 496th Tactical Fighter Squadron, in the process, while retaining the air defense task. Also assigned to the 50 TFW, but based at Ramstein, was the 417th TFS converting from the F-100 to the F-4D in early 1967. In July 1968, the 417th moved to Mountain Home AFB, Idaho.

In 1971, the 81st TFS moved to 86 TFW at Zweibrücken AB. In 1976 and 1977, the F-4E replaced the F-4D model with the 10th TFS, while the 313th TFS was activated and assigned to 50th TFW by November 15, 1976.

Missile Wing. Von 1957 bis 1958 rüstete das Geschwader auf die neue F-100D Super Sabre um und wurde am 08. Juli 1958 in 50th Tactical Fighter Wing umbenannt. Am 10. Dezember 1959 kehrte das Geschwader nach Hahn AB zurück.

1965 wurde die 38th TMW aufgelöst und begann ein Jahr später mit der Umrüstung auf F-4C und F-4D. Die 496th FIS, seit 1956 in Hahn stationiert und ausgerüstet mit der F-102A Delta Dagger, wurde 1968 offiziell der 50th TFW unterstellt. Es dauerte jedoch bis 1970 bis die F-102A Abfangjäger gegen die weit moderneren F-4E Phantom II ausgetauscht waren. In diesem Prozess wurde die Staffel in 496th Tactical Fighter Squadron umbenannt, behielt jedoch die Aufgabe der Luftverteidigung. Ebenfalls der 50th TFW unterstellt aber stationiert in Ramstein AB war die 417th TFS, die Anfang 1967 von der F-100D auf die F-4D umrüstete. Im Juli 1968 verlegte die 417th nach Mountain Home AFB, Idaho, in den Vereinigten Staaten.

1971 verlegte die 81st TFS zum 86th TFW nach Zweibrücken AB. 1976 und 1977

Für einen Übungsflug rollt diese (E)F-4D 65-0754 in Hahn an den Start. Man beachte die ECM-Antennen auf der Nase kurz hinter dem Radom. Das Staffelabzeichen der 10th TFS war eigentlich eher selten auf den Maschinen zu finden.

This (E)F-4D 65-0754 from the 10th TFS is seen taxiing at Hahn AB. Note the ECM antennas around the aircraft nose just behind the random.

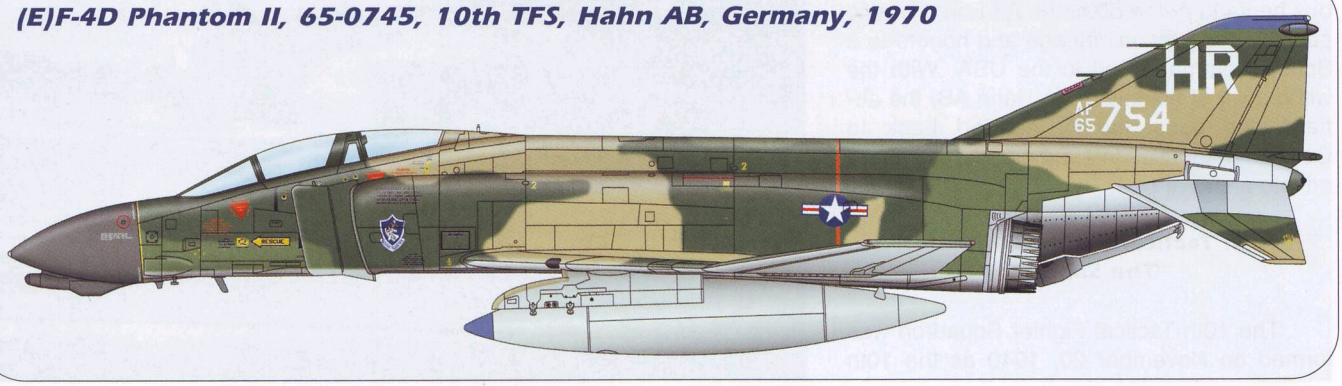
(Doll)

Diese F-4D, 66-7667 der 50th TFW trägt keine Staffel- und Geschwadermarkierungen. Die angeschlossene externe Startanlage lässt darauf schließen, dass der nächste Flug kurz bevor steht. Das Sandbraun der Tarnbemalung weist deutliche Gebrauchpuren auf.

Another Hahn AB based F-4D, Phantom 66-7667, sits on the ramp. The connections to the auxiliary power unit have already been established. Note the slightly faded tan camouflage and the absent unit insignia

(Grondstein)

(E)F-4D Phantom II, 65-0745, 10th TFS, Hahn AB, Germany, 1970



1970 kam auch für die 496th Staffel der Abschied von ihren F-4D als die ersten E-Modelle, darunter auch die 68-0530, in Hahn an die Einheit übergeben wurden. Man beachte den frühen HS "Tail-Code".
The last F-4D Phantoms left the 496th TFS in 1970, with the arrival of the newer F-4E models.
(Doll)

During the late seventies, the "Masters of the Sky" were selected to be the first USAFE wing to receive the new F-16 Fighting Falcon with the first two F-16A "Electric Jets" arriving on December 30, 1981. The conversion to the F-16A/B Block 15 taking until June 21, 1982, when the last Phantom F-4E of the 50th TFW left Hahn AB for the United States. In October 1983, the wing participated in Gunsmoke '83 – the biannual Air Force tactical gunnery and bombing competition held at Nellis AFB, NV. The 50th TFW swept the competition and were the overall winners. Two years later, the wing nearly repeated the previous triumph at Gunsmoke '85, solidly taking second place – only two points behind the winner.

During 1986 and 1987, the more advanced and modern F-16C/D Block 25 replaced the older F-16A/B models which were handed over to US Air National Guard units. In the late 1980's, wing personnel continued to train and perform in an outstanding manner during the exercises "Local Salty Nation", "Local Nuclear Surety" and "Major Accident Response".

On December 29, 1990, twenty four USAFE F-16C from the 10th TFS deployed to Al Dhafra, United Arab Emirates, as part of the Phase II deployments for Desert Shield and Desert Storm. Shortly after their return to Germany, on September 30, 1991, the 50th TFW was de-activated. Because of the illustrious heritage of the 50th, the Air Force was to pass its designation, lineage and honors to a Space Command unit in the USA. With the withdrawal of all units from Hahn AB, the airfield was consequently handed back to German authorities in 1994 and then converted into a civil airport.

10th Tactical Fighter Squadron "The Sabres"

The 10th Tactical Fighter Squadron was formed on November 20, 1940 as the 10th

ersetzten F-4E die F-4D der 10th TFS, während am 15. November 1976 die 313th TFS aktiviert und dem 50th TFW unterstellt wurde.

Während der späten Siebziger wurden die "Masters of the Sky" als erstes Geschwader der USAFE ausgewählt, auf die neue F-16 Fighting Falcon umzurüsten, wobei die ersten beiden F-16A "Electric Jets" am 30. Dezember 1981 ankamen. Die Umrüstung auf die F-16A/B Block 15 dauerte bis zum 21. Juni 1982, als die letzte F-4E der 50th TFW Hahn AB in Richtung USA verließ. Im Oktober 1983 nahm das Geschwader an Gunsmoke '83 teil, dem alle zwei Jahre stattfindenden Schieß- und Bombenwettbewerb der USAF, der in Nellis AFB, Nevada, abgehalten wurde. Die 50th TFW verließ den Wettbewerb als Gewinner. Zwei Jahre später konnte das Geschwader den Triumph bei Gunsmoke '85 fast wiederholen und belegte einen starken zweiten Platz mit nur zwei Punkten hinter dem Sieger.

1986 und 1987 ersetzten die fortschrittlicheren F-16C/D Block 25 die älteren F-16A/B, die an Einheiten der US Air National

F-4E 74-1044 bereitet sich auf den Start vor. Der zu fliegende Ausbildungseinsatz führt diesmal in die TRA 204 und ist ein BFM-Einsatz. Sie trägt keinerlei Zusatztanks, aber eine AIM-9P "Sidewinder" Übungsrakete an einer AERO-3B Startschiene. Man beachte ihren stark ausgebesserten Anstrich.
Phantom F-4E 74-1044 of the 496th TFS prepares for a training sortie inside TRA (Temporary Reserved Airspace) 204. This will be a sole BFM (basic fighter maneuvers) mission as auxiliary fuel tanks are not carried but an AIM-9P Sidewinder training round.
(Doll)

F-4E 72-1489 der 496th TFS wurde im Mai 1980 in Anflug auf RAF Güterloh aufgenommen. Man beachte den SEA-Anstrich jedoch mit schwarzen Hoheitsabzeichen und Wartungsmarkierungen.
F-4E 72-1489 of the 496th TFS is seen on final approach to RAF Gütersloh in May 1980. Note the SEA-camouflage with black tail codes.
(Zetsche)

Pursuit Squadron (Interceptor) and entered active service on January 15, 1941. On May 15, 1942, it was re-designated as the 10th Fighter Squadron. Throughout the Second World War the 10th was assigned to the 50th Pursuit Group. Their first mission in Europe was flown from Lymington, England in April 1944. On November 7, 1945, the 10th was de-activated. It returned to reserve status on March 16, 1950. On January 1, 1953, the "Fighting Tenth" was re-activated and assigned to the 50th Fighter Bomber Group at Clovis AFB, New Mexico. The wing was assigned to Hahn AB in August 1953, before moving to Toul-Rosieres AB, France, in July 1956. The squadron and wing returned to Hahn AB in December 1959. Aircraft types operated during those years were the F-86F and -H models. From 1958 to 1966, the 10th TFS utilized the F-100D Super Sabre.

The Phantom era began in 1966 with the arrival of the F-4D model, which was kept in service until 1976 when the gun armed F-4E was introduced. The Phantom remained in use until the arrival of the first F-16A. During September 1982, the 10th TFS became fully operational with the F-16A Block 15 and four years later, converted to the F-16C (Viper) Block 25. On December 29, 1990, the 10th deployed 24 aircraft to Southwest Asia in support of Operation Desert Shield. During 43 days of war the squadron flew 1,378 combat sorties. Missions included interdiction against both strategic and tactical targets and during the 100-hour ground war - close-air support. The squadron returned to Hahn on May 9, 1991. The squadron de-activated along with the wing in 1992. Today, the 10th Flight Test Squadron has taken over the heritage of the

In den ausgehenden 1970er Jahren ersetzte man bei allen Einsatzflugzeugen der USAF die weiße Kennung auf dem Leitwerk durch eine schwarze.
In the late 1970s, white tail code letters were replaced with black in a further general toning down of aircraft camouflage.
(Center - AirDOC Collection; bottom - Zetsche)

Start in Formation aller TAM 1978 Teilnehmer aus Hahn: weiße "A" – F-4E 69-0245 (1981 umgerüstet zur F-4G), "B" – F-4E 68-0517 (1991 an Griechenland verkauft), "C" – F-4E 68-0529, "D" – F-4E 68-0507 und schließlich die "E" – F-4E 68-0532 (1991 an die Türkei abgegeben).

Formation take-off of all Hahn based TAM 78 participants: "A" – F-4E 69-0245 (converted to F-4G in 1981), "B" – F-4E 68-0517 (sold to Greece in 1991), "C" – F-4E 68-0529, "D" – F-4E 68-0507 and finally "E" – F-4E 68-0532 (sold to Turkey 1991).

(Becker)

"Sabres" and is operational at Tinker AFB, OK, flying test missions for B-1 and B-52 aircraft.

313th Tactical Fighter Squadron "Lucky Puppies"

The 313th Tactical Fighter Squadron traces its origins to the 313th Pursuit Squadron (Interceptor) on January 21, 1942 and activated 3 weeks later as part of the 50th Pursuit Group. During the Second World War the squadron was based in England and France. On November 7, 1945, the squadron was de-activated a short time after being deployed to La Junta AAF in Colorado. The 313th continued in a deactivated status until its re-activation in November 1976 to fly the F-4E Phantom at Hahn AB, as part of the 50th TFW.

In mid 1981, the 313th TFS began its conversion to the F-16A Block 15, receiving its first operational aircraft on December 30, 1991. It became the USAFE's first combat-ready Viper squadron in June 1982. Only four years later, the 313th TFS converted to the improved F-16C/D model Falcons. The 313th TFS remained at Hahn until de-activated on September 30, 1991.

Guard abgegeben wurden. In den späten 1980ern nahm das Geschwader mit großem Erfolg an den Übungen "Local Salty Nation", "Local Nuclear Surety" und "Major Accident Response" teil.

Am 29. Dezember 1990 verlegten 24 USAFE F-16C des 50th TFW nach Al Dhafra in den Vereinigten Arabischen Emiraten als Teil der zweiten Phase der Verlegungen für Desert Shield und Desert Storm. Kurz nach ihrer Rückkehr nach Deutschland wurde die 50th TFW am 30. September 1991 deaktiviert. Wegen der illustren Geschichte der 50th gab die Air Force Bezeichnung, Abstammung und Auszeichnungen an eine Einheit des Space Command in den USA. Mit dem Abzug der Einheiten von Hahn AB wurde die Basis 1994 konsequenterweise an die deutschen Behörden zurückgegeben und in der Folge in einen zivilen Flughafen umgewandelt.

10th Tactical Fighter Squadron "The Sabres"

Die 10th Tactical Fighter Squadron wurde am 20. November 1940 als 10th Pursuit Squadron (Interceptor) aufgestellt und nahm den aktiven Dienst am 15. Januar 1941 auf. Am 15. Mai 1942 wurde sie in 10th

313th TFS "Lucky Puppies"

F-4E 68-0245 kurz nach dem Aufsetzen in RAF Wildenrath. Im Bildhintergrund ist eine englische Bloodhound Boden-Luft-Raketen Batterie für den Platzschutz zu erkennen.

Phantom F-4E 68-0245 seen touching down in RAF Wildenrath. An RAF Bloodhound surface-to-air missile battery can be seen.

(Zetsche)

496th Tactical Fighter Squadron "Big Dogs/Electric Chickens"

The 496th Tactical Fighter Squadron started as the 301st Bombardment Squadron (Light) on February 10, 1942. On August 10, 1943, the unit was re-designated as the 496th Fighter Bomber Squadron and assigned to the 84th Bombardment (later Fighter Bomber) Group at Savannah, Georgia, only to de-activate on April 1, 1944.

From May 16, 1949 to June 2, 1951, the 496th was re-activated as the 496th Fighter Squadron (All Weather) based at Mitchell AFB in New York and later at McGuire AFB in New Jersey. The unit was re-activated a third time at Hamilton AFB in California 20 March 1953 as 496th Fighter Interceptor Squadron. It was assigned to the 566th Air Defense Group while flying F-51D Mustangs. On July 1, 1954, the 496th was deployed to Landstuhl AB in Germany and attached to the 86th Fighter Interceptor Group operating F-86D Sabre Dogs.

On 8 November the 496th FIS moved to Hahn AB, but remained under the control of the 86th FIG, while re-designated in March 1958, as the 496th Fighter Interceptor Fighter Squadron umbenannt. Während des ganzen Zweiten Weltkriegs war die 10th der 50th Pursuit Group unterstellt. Die ersten Einsätze in Europa wurden im April 1944 von Lymington in England aus geflogen. Am 07. November 1945 wurde die 10th deaktiviert. Am 16. März 1950 nahm sie einen Reservestatus an. Am 01. Januar 1953 wurde die "Fighting Tenth" reaktiviert und der 50th Fighter Bomber Group in Clovis AFB, New Mexico unterstellt. Das Geschwader wurde im August 1953 nach Hahn AB verlegt bevor es im Juli 1956 auf die Toul-Rosiers AB in Frankreich verlegt wurde. Staffel und Geschwader kehrten im Dezember 1959 nach Hahn AB zurück. Flugzeugtypen während dieser Zeit waren die F-86F und H. Von 1958 bis 1966 flog die 10th TFS die F-100D Super Sabre.

Die Ära der Phantom begann 1966 mit der Ankunft der F-4D, die bis 1976 im Dienst blieb bis sie von der F-4E mit Kanonenbewaffnung abgelöst wurde. Die Phantom leistete ihren Dienst bis zur Ankunft der ersten F-16A. Im September 1982 wurde die 10th TFS mit der F-16A Block 15 voll einsatzfähig und rüstete vier Jahre später auf die F-16C (Viper) Block 25 um. Am 29. Dezember 1990 verlegte die 10th 24 Maschinen nach Südwestasien als Unterstützung der Operation Desert Shield. An 43 Kriegstagen flog die Einheit 1.378 Einsätze. Die Einsätze umfassten Angriffe sowohl auf strategische als auch auf taktische Ziele und Luftnahunterstützung während des 100-Stunden Bodenkriegs. Die Staffel kehrte am 09. Mai 1991 nach Hahn zurück und wurde zusammen mit dem Geschwader 1992 deaktiviert. Heute hat die 10th Flight Test Squadron das Erbe der "Sabres" übernommen und fliegt auf der Tinker AFB Testeinsätze mit B-1 und B-52.

313th Tactical Fighter Squadron "Lucky Puppies"

Die 313th Tactical Fighter Squadron geht in ihren Ursprüngen auf die 313th Pursuit

Weiße B" aufgenommen kurz vor einem Übungseinsatz während des TAM 1978 in Wildenrath, einem, von der Royal Air Force genutzten, Flugplatz in Westdeutschland. Die Maschine trägt zwei SUU-21 Übungsbombenwerfern.

"White B" on the ramp proir to commence another mission during TAM 78 at Wildenrath, an RAF base in West Germany. The aircraft carries two SUU-21 exercise bomb dispensers.

(AirDOC Collection)

Die 50th TFW schickte fünf F-4 Es als Teilnehmer am TAM 1978 nach RAF Wildenrath. Zur besseren Identifikation erhielt jede Maschine einen großen weißen Buchstaben auf dem Leitwerk (A-E). Zusätzlich lackierte man die Leitwerkspitze mit den Staffelfarben der zum Geschwader gehörenden Einheiten: blau – 10th TFS, weiß – 313th TFS und rot – 496th TFS.

The 50th TFW sent five aircraft to participate in the Tactical Air Meet held at RAF Wildenrath, June 1978. All aircraft had a large white letter for ID-purposes painted to the fins, ranging A through E. All three squadron colours were applied to the fin caps: blue for the 10th TFS, white for the 313th TFS and red for the 496th TFS.

(Top - AirDOC Collection; bottom - Grondstein)

Squadron. In November 1960, conversion to the F-102A Delta Dagger took place and the unit was controlled by the 86th Air Division at Ramstein AB, but still operated from Hahn AB. After having been based at Hahn AB for twelve years, though in an attached status, the 496th finally became part of the 50th TFW on January 1, 1970 as the 496th TFS and converted to the F-4E Phantom II. Air Defense remained its primary tasking and during July 1976, the squadron was honored for fulfilling this role when it received the famous "Hughes Trophy" as the finest USAF interceptor squadron. On October 1, 1977, the squadron's primary mission changed to a strike/attack role with air defense as the secondary mission. The squadron converted to the F-16A in December 1982, and to the F-16C Block 25 in 1986. The 496th was de-activated on September 30, 1991, at Hahn AB.

Squadron (Interceptor) zurück, die am 21. Januar 1942 aktiviert und drei Wochen später der 50th Pursuit Group unterstellt wurde. Während des Zweiten Weltkriegs war die Staffel in England und Frankreich stationiert. Am 07. November 1945 wurde die Staffel kurz nach ihrer Verlegung nach La Junta AAF, Colorado deaktivert. Die 313th verblieb im deaktivierten Status bis sie im November 1976 reaktiviert wurde um als Teil des 50th TFW in Hahn die F-4E Phantom zu fliegen. Mitte 1981 begann die 313th mit der Umrüstung auf F-16A Block 15 und erhielt ihre ersten Maschinen am 30. Dezember 1981. Sie wurde im Juni 1982 die erste einsatzfähige Viper-Staffel der USAFE. Nur vier Jahre später rüstete die 313th auf die verbesserte F-16C/D um. Die 313th TFS verblieb bis zu ihrer Auflösung am 30. September 1991 in Hahn.

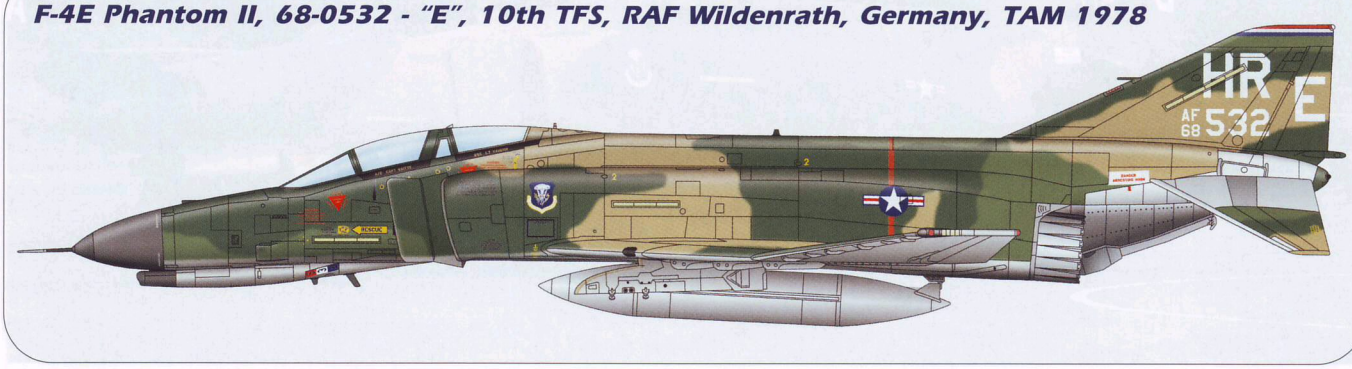
496th Tactical Fighter Squadron "Big Dogs/Electric Chickens"

Die 496th Tactical Fighter Squadron wurde am 10. Februar 1942 als 301st Bombardment Squadron (Light) ins Leben gerufen. Am 10. August 1943 wurde die Einheit in 496th Fighter Bomber Squadron umbenannt und der 84th Bombardment (später Fighter Bomber) Group in Savannah, Georgia, unterstellt, wurde aber schon am 01. April 1944 deaktiviert.

Zwischen 16. Mai 1949 und 02. Juni 1951 wurde die 496th als 496th Fighter Bomber Squadron (All Weather) aktiviert und war auf der Mitchell AFB, New York, und später auf der McGuire AFB, New Jersey, stationiert. Die Einheit wurde am 20. März 1953 ein drittes Mal als 496th Fighter Interceptor Squadron auf der Hamilton AFB, Kalifornien, reaktiviert. Sie wurde der 566th Air Defense Group unterstellt und flog die F-51D Mustang. Am 01. Juli 1954 wurde die 496th nach Landstuhl AB in Deutschland verlegt und mit F-86D Sabre Dogs der 86th Fighter Interceptor Group unterstellt.

Am 08. November verlegte die 496th FIS nach Hahn AB blieb aber unter Kontrolle der 86th FIG. Im November 1960 erfolgte die Umrüstung auf F-102A Delta Dagger. Die Einheit wurde von der 86th Air Division in Ramstein AB kontrolliert, operierte aber

F-4E Phantom II, 68-0532 - "E", 10th TFS, RAF Wildenrath, Germany, TAM 1978



Die "Weiße C" und "D" warten auf der Piste in Wildenrath auf ihre Startfreigabe, um einen Formationsstart durchzuführen. Wieder tragen sie die für Luft-Boden Angriffe notwendigen SUU-21.

Assigned aircraft are seen just prior to a formation take off during TAM 1978. "White C" and "E" both carry SUU-21 bomb dispensers, necessary for air-to-ground missions.

(Grondstein)

68-535 der 10. Staffel kurz vor dem Abrollen. Im Hintergrund befindet sich gerade ein Geschwaderkollege im Endanflug auf Hahn. Diese kann man an den rauchenden d.h. im niedrigen Leistungsbereich arbeitenden Triebwerken und den gesetzten Landelichtern erkennen
This picture taken of a 10th TFS F-4E is rather interesting, as it depicts a second Phantom in the background, which is in final approach to Hahn. Note its smoke trails and the lit landing lights.
(Doll)

immer noch von Hahn AB aus. Nachdem die Einheit zwölf Jahre nach Hahn abkommandiert war, wurde die 496th am 01. Januar 1970 mit der Umrüstung auf F-4E Phantom II endlich Teil des 50th TFW. Die Luftverteidigung blieb die Hauptaufgabe und im Juli 1976 wurde die Staffel mit der berühmten "Hughes Trophy" als beste Abfangjägereinheit der USAF geehrt. Am 01. Oktober 1977 änderte sich die primäre Einsatzart der Staffel von der Abfangjagd in die Bodenangriffsrolle mit Luftverteidigung als sekundärer Rolle. Die Staffel rüstete im Dezember 1982 auf die F-16A und in 1986 auf die F-16C Block 25 um. Am 30. September 1991 wurde die 496th in Hahn deaktiviert.

Am 11.11.1975 wurde diese "nackte" F-4E 69-0279 auf dem Abstellplatz in Ramstein aufgenommen. Es fehlen jedwede Geschwader- bzw. Staffelabzeichen.
A completely unmarked 50th TFW assigned F-4E 69-0279 is seen on the Ramstein AB ramp on November 11, 1975. No wing markings were applied.
(Grondstein)

Ein Zweitanker, die F-4E mit der Seriennummer 74-0662, kurz vor dem Abflug von der Heimatbasis Hahn. Die Landeklappen sind voll ausgefahren. Die F-4E der 50th TFW erhielten nicht die neueren HPC (High Performance Centerline) Unterrumpftanks der F-15, sondern flogen die 600 Gallonen fassenden Royal Jet Tanks bis das Geschwader auf die F-16 umrüstete.

A two tank configured Phantom, F-4E 74-0662 of 496th TFS, is ready tfor immediate departure with its flaps and slats completely lowered. The Phantoms of the 50th TFW did not receive the new HPC (high performance centerline) tank of the F-15, but used the 600gal "Royal Jet" tank until the wing converted to the F-16.

(AirDOC Collection)

Die F-4E 68-0538 bei der Vorflugkontrolle in Hder Last-Chanc-Area in Hahn im Juni 1980. In der linken "Sparrow"-Bucht befindet sich ein AN/AVQ-23 "Pave Spike" Laserzielgerät.
At the last-chance-area at Hahn AB, in June 1980, Phantom F-4E, 68-0538, from the 313th TFS has received final attention from ground crews. It carries an AN/AVQ-23 "Pave Spike" laser designation pod.
(AirDOC Collection)

F-4E Phantom II 74-1056 steigt in den nachmittäglichen Himmel des Hunsrücks. Noch vor Erreichen von 250 Knoten, muss das Fahrwerk eingefahren sein. Die Maschine ging am 26. Dezember 1985, zur 81st TFS gehörend, verloren.
Phantom 74-1056 is seen climbing from Hahn AB. The landing gear must be retracted before the aircraft reaches 250kts. The aircraft was lost on December 26, 1985, while belonging to the 81st TFS/52nd TFW.
(AirDOC Collection)

Bewaffnet mit einer AGM-65 "Maverick" Übungsrakete, angebracht an einem LAU-88 Dreifachstarter, wartet F-4E 69-0278 der 10th TFS auf ihre Rollfreigabe aus der "Last-Chance-Area".

Phantom F-4E, 69-0278, from the 10th TFS awaits attention at the last-chance-area at Hahn AB. It has an inert AGM-65A missile hung on a LAU-88 triple missile pylon.

(Doll)

496th TFS "Electric Chicken"

Eine sehr interessante Aufnahme der F-4E 68-0531 der 10. Staffel, aufgenommen in Hahn. Die sandbraunen Farbanteile der SEA-Tarnbemalung wurden durch die so genannte "Pea-Soup" (Bohnensuppe) Farbe ersetzt. Zu diesem Zeitpunkt stand der USAF weltweit nicht genügend FS 30219 Tan zur Verfügung.

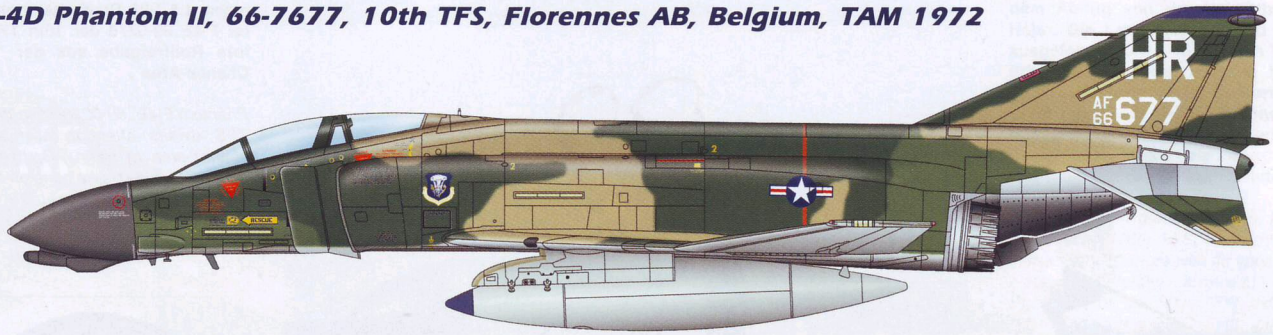
The F-4E 68-0531 from the 10th TFS sports a replacement for the FS 30219 tan colour the so called "pea-soup" seen on several aircraft. This was done when the original colour was not available in quantity.

(Doll)

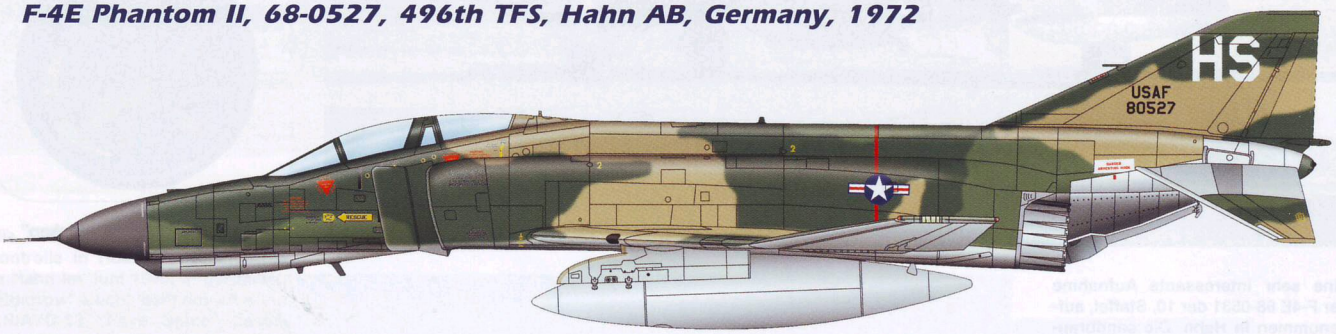
Die Besucherrampe in Ramsteim während der frühen 1980er Jahre: F-4E 74-1061 der 496th TFS steht neben einer F-104G des JaboG 31 "Boelcke".
The transit ramp of Ramstein AB in the early 1980s – F-4E 74-1061 is seen parked next to an F-104G of JaboG 31" Boelcke".
(AirDOC Collection)

Eine weitere F-4E der 50th TFW aus Hahn, hier 68-03754 der 313th TFS, wurde im Juni 1980 im Anflug auf ihren Heimatplatz aufgenommen.
Another Hahn based F-4E, 68-0375 of the 313th TFS, seen in June 1980 landing at Hahn AB.
(Zetsche)

F-4D Phantom II, 66-7677, 10th TFS, Florennes AB, Belgium, TAM 1972

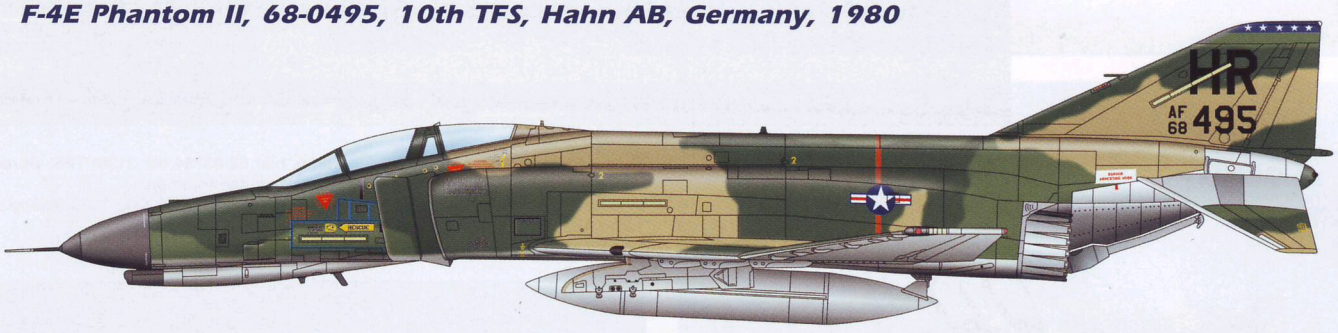


F-4E Phantom II, 68-0527, 496th TFS, Hahn AB, Germany, 1972



F-4E Phantom II, 68-0530, 496th TFS, Hahn AB, Germany, 1970

F-4E Phantom II, 68-0495, 10th TFS, Hahn AB, Germany, 1980



F-4E Phantom II, 74-0662, 496th TFS, Hahn AB, Germany, 1979

52nd Tactical Fighter Wing

» Spangdahlem AB «

Für eine kurze Zeit war die 81st TFS in Zweibrücken stationiert. Ihre Flugzeuge erhielten die Kennung ZS auf dem Seitenleitwerk. 1973 zog die Staffel nach Spangdahlem um, was eine Umlackierung hin zu "SP" mit sich brachte. F-4C 64-0879, die hier in Hahn an den Start rollt, wurde in Spangdahlem Außerdienst gestellt und ging als ABDR (Aircraft Battle Damage Repair) Zelle nach Hahn wo sie bis 1986 blieb.

For a short while, 81st TFS was based at Hahn AB and Zweibrücken AB and assigned aircraft were to have the ZS tail code. In January 1973, the unit was to move to Spangdahlem AB and apply the SP tail code. Illustrated is Phantom F-4C 64-0879 of 81st TFS taxiing at Hahn AB in 1970. In 1986, the aircraft was written off and used as ABDR (aircraft battle damage repair) fuselage at Hahn AB.

(Doll)

Spangdahlem Air Base, situated in the Eifel-Mountains near Trier (Germany's oldest city), was one of the largest air bases in Europe and has hosted the 52nd Tactical Fighter Wing since December 31, 1971. The base was constructed by French forces starting in 1951 and completed on May 10, 1953.

The wing was established as the 52nd Fighter Group on November 20, 1940 at Selfridge Field in Michigan. Pilots were trained on P-39 Airacobra and P-40 Warhawk fighters. During World War II, the group saw heavy fighting and action in the UK and the Mediterranean Theater, while flying Spitfires, P-51C and P-51-D Mustangs.

Following de-activation after the Second World War, the 52nd Tactical Fighter Wing was officially re-established on May 10, 1948 at Mitchell Field, New York. Component units used P-61, F-82 F-94 and F-47 aircraft until de-activated on February 6, 1952. The second period of post-war active service began on 11 April 1963, as the 52nd Fighter Wing (Air Defense) at Suffolk County, New York, flying the F-101 Voodoo. This continued until de-activation September 30, 1968.

Spangdahlem AB, gelegen in der Eifel nahe Trier (Deutschlands ältester Stadt), ist eine der größten Basen in Europa und beheimatet seit dem 31. Dezember 1971 die 52nd Tactical Fighter Wing. Die Basis wurde ab 1951 von den französischen Streitkräften gebaut und am 10. Mai 1953 fertig gestellt.

Das Geschwader wurde am 20. November 1940 auf dem Selfridge Field, Michigan, als 52nd Fighter Group aufgestellt. Die Piloten wurden auf P-39 Airacobra und P-40 Warhawk ausgebildet. Während des Zweiten Weltkriegs sah sich die Gruppe in heftigen Kämpfen in England und im Mittelmeerraum und flog Spitfire, P-51C und P-51D Mustang.

Nach der Außerdienststellung im Anschluß an den 2. Weltkrieg wurde das 52nd Tactical Fighter Wing offiziell am 10. Mai 1948 auf dem Mitchell Field, New York, neu aufgestellt. Die unterstellten Einheiten flogen bis zur Deaktivierung am 6. Februar 1952 die Typen P-61, F-82, F-94 und F-47. Die zweite Periode des aktiven Dienstes nach dem Krieg begann am 11. April 1963 als 52nd Fighter Wing (Air Defense) in Suffolk County, New

In Germany, Spangdahlem AB had been the home of the F-4D equipped 49th TFW. The wing was relocated to Holloman AFB, New Mexico in mid 1968. The 36th TFW, based at Bitburg AB assumed control of Spangdahlem AB and by late 1971, had located 23rd TFS with F-4D and 39th Tactical Electronic Warfare Squadron (TEWS), with EB-66D on the base. The 52nd TFW was activated to control these units on December 31, 1971. The 39th TEWS de-activated on January 1, 1973 and on January 15, 1973, the 81st TFS with (E)F-4C, in the Wild Weasel role, was relocated from Zweibrücken AB to Spangdahlem. A third Phantom equipped squadron, the 480th TFS, joined the wing on November 15, 1976 with the F-4D model Phantom. The 81st TFS was to continue in the suppression of enemy air defense (SEAD) role with conversion to the F-4G starting in April 1979. Both other units converted to the F-4E, with the 480th TFS starting in March 1980, followed by 23rd TFS in April.

York ausgerüstet mit der F-101 Voodoo. Die erneute Auflösung erfolgte am 30. September 1968.

In Deutschland war Spangdahlem AB die Heimat des mit F-4D ausgerüsteten 49th TFW. Mitte 1968 wurde das Geschwader nach Holloman AFB, New Mexico, verlegt. Die in Bitburg AB stationierte 36th TFW übernahm Ende 1971 die Kontrolle über Spangdahlem AB und stationierte dort die 23rd TFS mit F-4D und die 39th Tactical Electronic Warfare Squadron (TEWS) mit EB-66D. Die 52nd TFW wurde am 31. Dezember 1971 in Dienst gestellt, um diese Einheiten zu kontrollieren. Die 39th TEWS wurde am 01. Januar 1973 aufgelöst und die 81st TFS am 15. Januar 1973 mit ihren (E)F-4C in der Wild Weasel Rolle von Zweibrücken AB nach Spangdahlem geholt. Eine dritte mit Phantom ausgestattete Staffel, die 480th TFS, stieß am 15. November 1976 mit F-4D zum Geschwader. Die 81st TFS hatte weiterhin als Hauptaufgabe die Unterdrückung gegneri-

Die F-4C war bei der 23rd TFS bis Anfang der 1970er Jahre im Einsatz. Auf diesem Bild sieht man die 64-0666 vor ihrem Shelter in Spangdahlem. Interessant ist die frühe Form der Stencils.
The C-model Phantom served with the 23rd TFS until the early 1970s. F-4C 64-0666 is seen in front of its shelter. Note the early style of stencil application.
(AirDOC Collection)

Vorflugkontrolle einer F-4D der 23. Staffel mit der Seriennummer 66-7527 in Bitburg bei einer kleinen Stipvisite. Sie ist mit zwei AGM-65 "Maverick" Übungsraketen unter den inneren Waffenträgern ausgerüstet.

This F-4D 66-7527 of the 23rd TFS is seen undergoing pre-flight checks during a visit at Bitburg AB. The aircraft carries two AGM-65 Maverick inert missiles under the inboard pylons.
(AirDOC Collection)

Eine mit AN/ANR-92 LORAN Antenne versehenen F-4D (66-8765) der 480th TFS, aufgenommen vor einem TAB-V Shelter der 2. Generation in Spangdahlem. Die F-4C/D der 52nd TFW hatten folgende Farben um die Leitwerksspitzen: 23rd TFS rotes Band, ab Mitte der 1970er Jahre in blau; 81st TFS mit gelben Band und die 480th TFS mit weißem Band.

AN/ANR-92 LORAN equipped F-4D 66-8765 seen in front of its 2nd generation TAVB-V shelter at Spandahlem AB. The F-4C/D of the 52nd TFW featured the following fin tip colours: 23rd TFS – red and from the mid 1970s blue, 81st TFS – yellow and the 480th – white.

(AirDOC Collection)

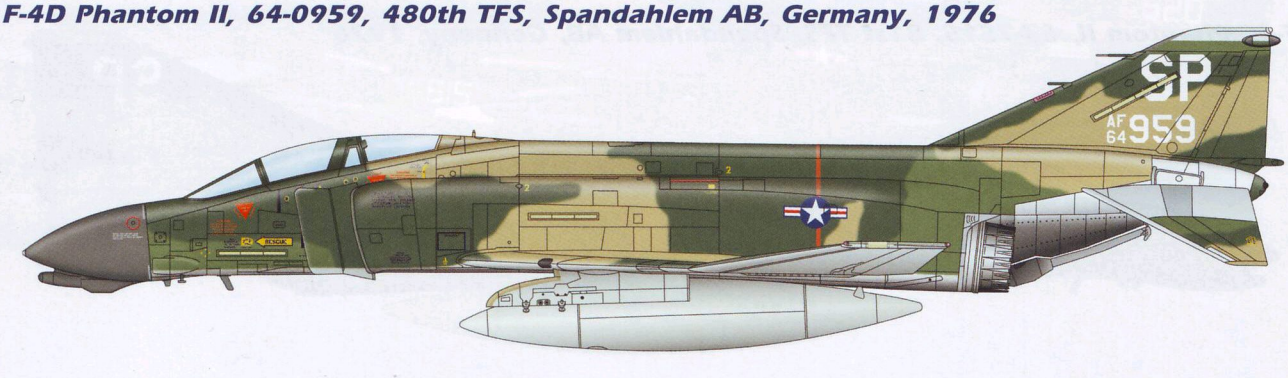
In mid 1983, the wing was re-organized with all three squadrons using a mix of both the F-4E and F-4G in the SEAD role as F-4G/F-4E Hunter-Killer Teams. On September 26, 1986, 13 additional F-4G's replaced the same number of F-4E's, increasing the F-4G to F-4E ratio. Late in 1987 the F-4E replacement, the F-16C/D, arrived at Spangdahlem AB. All three squadrons were to use a mix of two types for the SEAD role. In October 1991, the 52nd TFW lost its tactical prefix with a restructure plan. The number of aircraft assigned to the wing decreased from 72 to 60. The SEAD role again reverted to only the 81st FS with the F-4G. The 23rd and 480th FS were equipped exclusively with F-16C/D's. The 81st FS began conversion to the F-16C/D again in 1993. The final four F-4G Wild Weasels left Spangdahlem on February 18, 1994, ending Phantom operations with the USAFE. Nearly 29 years had lapsed since the first Phantom arrived at RAF Bentwaters in October 1965.

The OA-10A Thunderbolt II (or Warthog) arrived with the 510th FS, on January 4, 1993, adopting the 81st FS title on February 4, 1994. The wing hosted, for several years starting 1994, the 22nd FS with the F-16C/D

scher Luftabwehr (SEAD) und rüstete im April 1979 auf die F-4G um. Die beiden anderen Einheiten erhielten die F-4E, die 480th TFS beginnend im März 1980, gefolgt von der 23rd TFS im April.

Mitte 1983 wurde das Geschwader reorganisiert und alle drei Staffeln erhielten einen Mix aus F-4E und F-4G für die SEAD-Rolle als F-4G/F-4E Jäger-Killer-Teams. Am 26. September 1986 ersetzten 13 zusätzliche F-4G eine gleiche Anzahl F-4E, wodurch sich das Verhältnis F-4G zu F-4E erhöhte. Gegen Ende 1987 traf der Nachfolger der F-4E, die F-16C/D, in Spangdahlem ein. Alle drei Staffeln sollten einen Mix der beiden Typen in der SEAD-Rolle benutzen. Im Oktober 1991 verlor die 52nd TFW im Rahmen der Umstrukturierung die Bezeichnung "Taktisch". Die Anzahl der dem Geschwader zugeordneten Maschinen sank von 72 auf 60. Die SEAD-Rolle ging wieder alleine auf die 81st FS mit der F-4G über. Die 23rd und 480th FS waren ausschließlich mit der F-16C/D ausgerüstet. 1993 begann die 81st FS die Umrüstung auf F-16C/D. Die letzten vier F-4G Wild Weasel verließen Spangdahlem am 18. Februar 1994 und beendeten den Flugbetrieb mit Phantoms innerhalb der USAFE. Fast 29

F-4D Phantom II, 64-0959, 480th TFS, Spandahlem AB, Germany, 1976



and the 53rd FS with the F-15C/D. Currently two F-16CJ/DJ squadrons (22nd FS "Stingers" and 23rd FS "Fighting Hawks") and one O/A-10A squadron (81st FS "Panthers") form the flying components of 52nd FW.

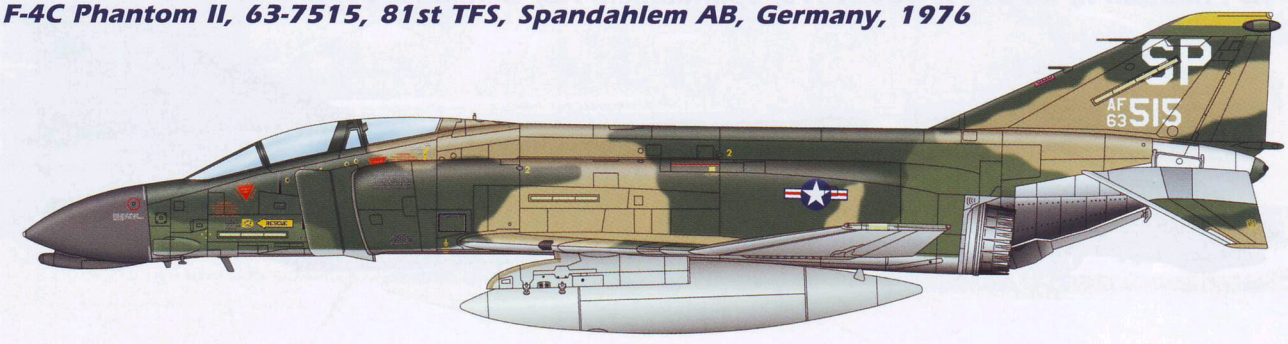
23rd Tactical Fighter Squadron "Fighting Hawks"

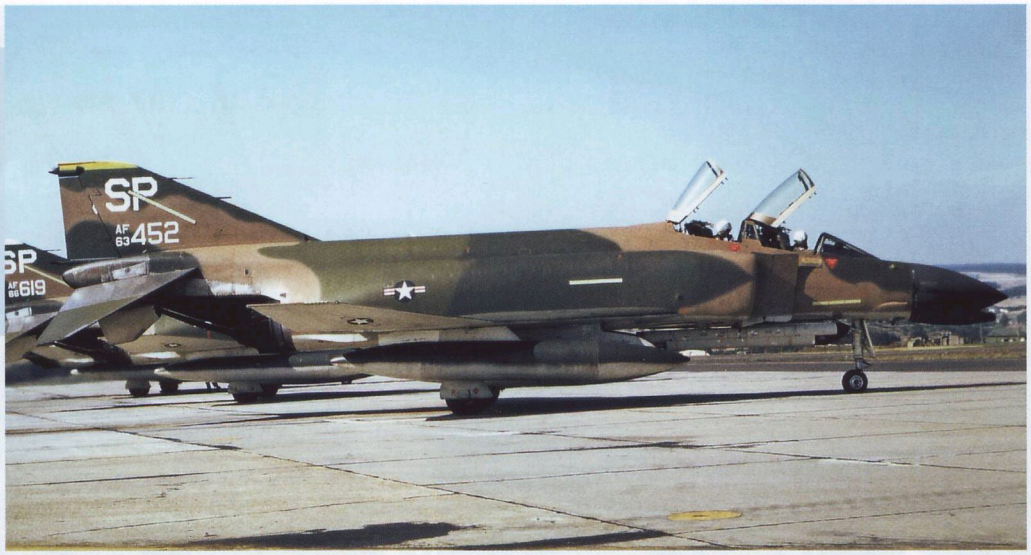
In 1948, the squadron returned to Europe and was based at Fürstenfeldbruck, Germany with F-84E and later G "Thunderjets". In 1950, it was renamed in 23rd Fighter Bomber Squadron. During mid-1952, it was based at Bitburg AB. In early 1953, the 23rd became the first European squadron operational on the F-86F Sabre. Later, in 1957 it completed conversion to the F-100C Super Sabre, again the first USAFE unit on this new type to become now the 23rd Tactical Fighter Squadron.

Constituted on December 22, 1939, the 23rd Pursuit Squadron (Interceptor) was activated on February 1, 1940, at Brooks Field, Texas. The squadron was based at various

Am 01. Juni 1978 wurde dieses Foto der mit zwei AGM-65 Maverick Übungsraketen bewaffneten F-4D 66-7527 der 23rd TFS gemacht. Das Bild entstand bei einem Zwischenstop in Bitburg. Man beachte die persönliche Ausrüstung der Piloten auf dem Flügel.
Taken on June 1, 1978, F-4D 66-7527 of the 23rd TFS seen on the Bitburg ramp. The aircraft is equipped with two AGM-65 exercise missiles. Note the personal belongings of the aircrew on the wing.
(AirDOC Collection)

F-4C Phantom II, 63-7515, 81st TFS, Spandahlem AB, Germany, 1976





Etwa die Hälfte der Flotte der 81st TFS bestand aus speziell für die "Wild Weasel" Rolle umgerüsteten (E)F-4C, wie die auf dem Bild zusehende 63-7452.

More than half of the 81st TFS fleet consisted of modified (E)F-4C Phantoms dedicated to the Wild Weasel role, like Phantom 63-7452 illustrated.

(Doll)

F-4D 66-7768 der 23rd TFS kehrt nach einem Übungsflug im August 1979 zu ihrem Abstellbereich zurück. Man beachte die LORAN Antenne und das geöffnete Bremsschirmgehäuse.

LORAN equipped F-4D 66-7768 of the 23rd TFS is seen taxiing back to the shelter area after having completed another training sortie in August 1979. Note the open brake chute housing.

(AirDOC Collection)

Start in Formation: F-4D 66-7615 und 66-7620 der 480th TFS gewinnen an Höhe über Spangdahlem. Die Bugfahrwerkklappe schließt gerade, während der Pilot der 66-7620 seinen Formationsführer genau im Auge behält. Leider ging diese Maschine am 04. März 1981 bei der 401st TFW aus Torrejon in Spanien verloren.
Formation take-off of F-4D 66-7615 and 66-7620. The landing gear doors are closed while the pilot of 66-7620 keeps a close look at his element leader. Unfortunately, 66-7620 was lost on March 4, 1981, while belonging to 401st TFW in Torrejon, Spain.
(AirDOC Collection)

fields in the southeast CONUS, flying P-36, P-39, P-40 and P-47, before moving to Kingsnorth, England on April 6, 1944 as the 23rd Fighter Squadron, Single Engine. The squadron followed the allied advance through Europe with the P-47. After transfer to the Panama Canal Zone, the unit de-activated on March 31, 1946.

The unit was re-activated on October 15, 1946 and re-designated as the 23rd Fighter Squadron, Jet Propelled on October 27, to operate the P-80 Shooting Star, from Furstenfeldbruck, Germany. On June 17, 1948 the 23rd was re-designated as the 23rd Fighter Squadron, Jet, and then on January 20, 1950 as the 23rd Fighter-Bomber Squadron, with the arrival of the F-84. In late 1952, the F-86 arrived along with a move to Bitburg. The squadron title changed to the 23rd Fighter-Day Squadron on August 9, 1954. In 1956 the F-100 arrived and yet another re-designation on July 8, 1958, to the

Jahre waren vergangen nachdem die erste Phantom im Oktober 1965 in RAF Bentwaters angekommen war.

Mit der 510th FS kam am 04. Januar 1993 die OA-10A Thunderbolt II (oder Warthog – Warzenschwein) an und die Einheit übernahm am 04. Februar 1994 die Bezeichnung 81st FS. Das Geschwader kontrollierte ab 1994 für mehrere Jahre die 22nd FS mit F-16C/D und die 53rd FS mit F-15C/D. Gegenwärtig stellen zwei Staffeln F-16CJ/D (22nd FS "Stingers" und 23rd FS "Fighting Hawks") und eine Staffel A/OA-10A (81st FS "Panthers") die fliegenden Komponenten des 52nd FW.

23rd Tactical Fighter Squadron "Fighting Hawks"

Nach dem Aufstellungsbefehl vom 22. Dezember 1939 wurde die 23rd Pursuit Squadron (Interceptor) am 01. Februar 1940

Am Tactical Air Meet (TAM) 1976 in Twenthe in Holland nahm die 23rd TFS mit fünf F-4Ds teil. Alle hatten eine Sonderlackierung anlässlich des 200. Geburtstages der USA auf dem Seitenleitwerk.
During Tactical Air Meet 1976 at Twenthe AB, the 23rd TFS took part with five F-4D, all painted with special bicentennial colours on the fin cap. Note the JG 74 "zap" on the splitter plate of F-4D 66-8797. **(Zetsche)**

23rd Tactical Fighter Squadron. The conversion to the F-105 was completed in the spring of 1961. The Thunderchief was flown until 1966 when the F-4C and D Phantom arrived. As a result of the 49th TFW vacating Spangdahlem in 1969, the 36th TFW moved the 23rd TFS and the EB-66 Destroyer equipped 39th TEWS to the nearby air base. On December 31, 1971, units at Spangdahlem were reassigned to the 52nd TFW.

The D-model Phantom was operated until April 15, 1982. The first of the newer F-4E Phantoms arrived on August 10, 1981. All the F-4E models were fitted with the digital AN/AN-101 navigation and weapons control system. The F-4G was also used between December 1983 and the fall of 1987, as part of the "Hunter-Killer-Team" concept in the SEAD role. In 1987, the F-4E was replaced by the new Block 30 F-16C. On January 17, 1991, the 23rd TFS sent 26 F-4G and F-16C aircraft to Incirlik AB, Turkey during the first Gulf War. The squadron was re-designated as the 23rd Fighter Squadron on October 1, 1991. The F-4G was replaced by the Block 50 F-16CJ in 1993.

81st Tactical Fighter Squadron "Panthers"

The lineage of the 81st began with the constitution of the 81st Pursuit Squadron (Interceptor) on January 6, 1942 and was activated nine days later at Key Field, MS, flying the P-40. In 1942, the squadron moved to Orlando, Florida and converted to the P-47

F-4D 66-7575 kurz vor dem Aufsetzen in Twenthe AB. Die Landegeschwindigkeit liegt hier etwa bei 160 Knoten. Alle fünf Maschinen waren mit der AN/ARN-92 LORAN Antenne ausgerüstet.
Phantom 66-7575 is seen just prior to touching down at Twenthe AB, with a landing speed of about 160 knots. All five aircraft received the "towel rack" antenna on the fuselage spine as part of the AN/ARN-92 LORAN modification. A total of 71 F-4D airframes were updated with this system.
(Grondstein)

Die Teilnehmer der 23rd TFS am TAM 76 waren: F-4D 66-7575, 66-8727, 66-8790, 66-8790, 66-8793 und 66-8797. MiG-Killer 66-8793 wurde von Maj. Don Logeman und Capt. Glenn Bell geflogen.
The 23rd TFS TAM 76 participants were: F-4D 66-7575, 66-8727, 66-8790, 66-8790, 66-8793 and 66-8797. MiG killer 66-8793 was flown by the team leader Maj. Don Logeman and Capt. Glenn Bell. **(Zetsche)**

F-4D 66-8790 der 23rd TFS donnert die 11.000 Fuß lange Startbahn hinunter. Leider ging die Maschine am 20. September 1970 bei einem Zusammenstoß mit der F-4D 66-8779 verloren. Der Pilot verlor dabei sein Leben, während der WSO überlebte.
Phantom F-4D 66-8790 of 23rd TFS is seen taking off from the 11,000 foot Bitburg AB runway on August 15, 1977. Unfortunately, the aircraft was lost on September 20, 1977 in a mid-air collision with F-4D 66-8779. In the mishap the pilot was killed, while the WSO survived the accident.
(Grondstein)

23rd TFS "Fighting Hawks"

Thunderbolt. On May 15, the unit was re-designated as the 81st Fighter Squadron. After another move within Florida during 1943, the unit was transferred to Lymington, England, on April 5, 1944, with the P-47D. During the Second World War the 81st would claim 47 victories. On November 7, 1945, the unit was de-activated.

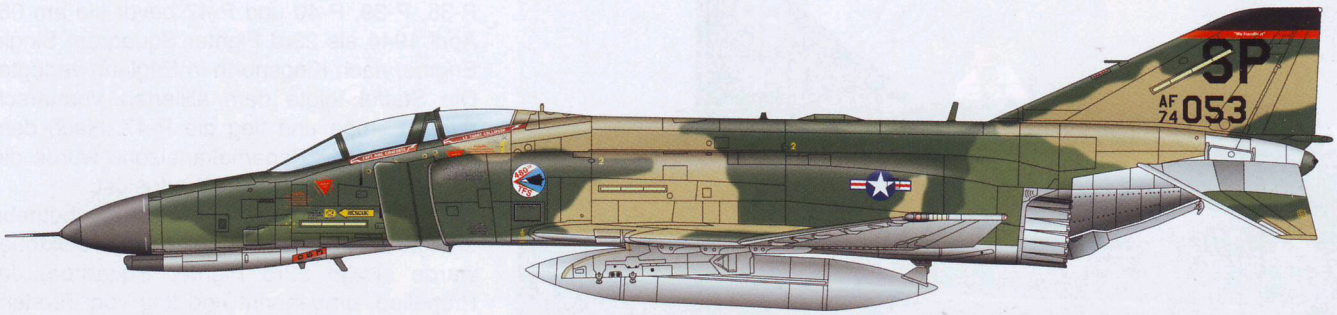
As a reserve unit, the squadron was re-designated 81st Fighter Squadron (All Weather) on May 13, 1947 and re-activated on June 12, 1947, at McChord, Washington State, later receiving the P-51 Mustang. A new designation, 81st Fighter Squadron, Jet, became effective on June 20, 1949, with a move to Otis, Maine and was followed by a new title, the 81st Fighter-Interceptor Squadron on March 1, 1950. The squadron was ordered to active service on June 1, 1951, and re-designated yet again on November 15, 1952 as the 81st Fighter-Bomber Squadron. In January 1953, the squadron was based at Clovis, New Mexico to work-up on the Sabre.

auf dem Brooks Field, Texas, Indienstgestellt. Die Staffel war auf verschiedenen Flugfeldern im Südosten der USA stationiert und flog mit P-36, P-39, P-40 und P-47 bevor sie am 06. April 1944 als 23rd Fighter Squadron, Single Engine, nach Kingsnorth in England verlegte. Die Staffel folgte dem alliierten Vormarsch durch Europa und flog die P-47. Nach dem Transfer in die Panamakanalzone wurde die Einheit am 31. März 1946 aufgelöst.

Die Wiederaufnahme des Flugbetriebs erfolgte am 15. Oktober 1946. Am 27. Oktober wurde sie in 23rd Fighter Squadron, Jet Propelled, umbenannt und flog von Fürstenfeldbruck aus die P-80 Shooting Star. Am 17. Juni 1948 wurde die Einheit in 23rd Fighter Squadron, Jet, umgetauft, woraus am 20. Januar 1950 mit der Ankunft der F-84 die 23rd Fighter Bomber Squadron wurde. Ende 1952 traf die F-86 ein und die Staffel verlegte als erste F-86F-Staffel in Europa nach Bitburg. Am 09. August änderte sich die Bezeichnung erneut in 23rd Fighter-Day Squadron. 1956 trafen die ersten F-100C ein und am 08. Juli 1958 erfolgte eine weitere Umbenennung in 23rd Tactical Fighter Squadron. Die Umrüstung auf die F-105 wurde im Frühjahr 1961 abgeschlossen. Die Thunderchief verblieb bis 1966 im Inventar, bevor sie von der F-4D Phantom abgelöst wurde. Nachdem die 49th TFW 1969 Spangdahlem verließ, verlegte die 36th TFW die 23rd TFS und die mit EB-66 Destroyer ausgerüstete 39th TEWS auf die in der Nähe liegende Basis. Am 31. Dezember 1971 wurden die Einheiten in Spangdahlem der 52th TFW unterstellt.

F-4D 66-7712 rollt aus der Last-Chance-Area. Gut zu erkennen: das AN/AVQ-23 "Pave Spike" Laserzielgerät in der vorderen linken Raketenbucht.
Clearly visible on this F-4D 66-7712 is the AN/AVQ-23 "Pave Spike" laser designator in the forward port recessed Sparrow missile bay. The aircraft just leaving the "last-chance-area" at Spangdahlem AB.
(Grondstein)

F-4E Phantom II, 74-1053, 480th TFS, Spandahlem AB, Germany, 1982



On August 10, 1953, the "Panthers" deployed to Hahn AB, Germany with the Sabre. Three years later, the unit moved to Toul-Rosieres, France and converted to the F-86H Sabre. In 1958, conversion to the F-100D Super Sabre took place, with the new designation of 81st Tactical Fighter Squadron, before moving back to Hahn on December 19, 1959. In 1966, the 81st TFS converted to the F-4C and (E)F-4C Phantom. In early 1971, the squadron was attached to the 86th TFW at the new USAFE base at Zweibrucken and then assigned in mid-year. The squadron was to move to Spangdahlem on January 15, 1973. The next giant step for the "Panthers" followed on March 28, 1979, with the arrival of the first advanced F-4G Wild Weasel. The conversion was completed by July 26, 1979, when the squadron's last two (E)F-4C departed Spangdahlem AB.

In 1983, the 81st TFS merged its F-4G with the other two assigned 52nd TFW squadrons, giving each squadron a mix of hunter and killers in the SEAD role. This continued until 1991.

Das D-Modell der Phantom wurde bis 15. April 1982 geflogen. Die erste der neueren F-4E Phantoms kam am 10. August 1981 an. Alle F-4E waren mit dem digitalen AN/AN-101 Navigations- und Waffenkontrollsystem ausgerüstet. Zwischen Dezember 1983 und Herbst 1987 wurde auch die F-4G im Rahmen des Jäger-Killer-Konzepts in der SEAD-Rolle geflogen. 1987 wurde die F-4E durch neue F-16C Block 30 ersetzt. Am 17. Januar 1991 entsandte die 23rd TFS 26 F-4G und F-16C während des ersten Golfkriegs nach Incirlik AB, Türkei. Die Staffel wurde am 01. Oktober 1991 in 23rd Fighter Squadron umbenannt. 1993 wurde die F-4G durch F-16CJ Block 50 abgelöst.

81st Tactical Fighter Squadron "Panthers"

Die Geschichte der 81st begann mit dem Aufstellungsbefehl der 81st Pursuit Squadron (Interceptor) am 06. Januar 1942 und der Aktivierung neun Tage später auf dem Key

81st TFS "Panthers"

Eine F-4E der 480th TFS während des TAMs 1982 in Jever. Sie wurde, wie alle F-4E der 52nd TFW, mit dem AN/ARN-101 digitalen Navigationssystem nachgerüstet. Deren Antennen befinden sich auf dem Rumpfrücken, Stabilatoren und Flügelenden.
F-4E 74-0659 of the 480th TFS seen in Jever during TAM 1982. All F-4Es of the 52nd TFW were updated with the AN/ARN-101 digital navigation system, which can be noted by the external antennas on the spine.
(Grondstein)

Die 480th TFS erhielt ihre ersten F-4Es 1978. Alle Maschinen in Spangdahlem waren Varianten aus den späten Produktionsblöcken. Dies kann man am TISEO (Target Identification System Electro Optical), eingebaut in die linke Tragfläche, erkennen. F-4E 72-0124 bildet hier keine Ausnahme.
The 480th TFS received the first E-model Phantoms in 1978. All Spangdahlem AB F-4E were late block aircraft. These can be distinguished by the TISEO (Target Identification System Electro Optical) lens on the port wing. Ship 72-0124 is no exception of this.
(AirDOC Collection)

tinued with the arrival of the F-16C/D Fighting Falcon in 1987. For operation Desert Shield, 81st TFS dispatched twelve F-4G's to Sheik Isa AB, Bahrain, on September 5, 1990. During this time, the "Panthers" exchanged their twelve F-16C's for twelve F-4G's from 480th TFS, becoming a single aircraft type squadron again with only the F-4G. On December 26, 1990, the 81st TFS sent an additional twelve F-4G Wild Weasels to the Far East as the fighting in Iraq commenced under operation Desert Storm.

Following the conflict, the unit re-designated as the 81st FS on October 1, 1991. The 81st was to convert to the F-16C/D, with the last F-4G leaving Spangdahlem on February 18, 1994. During the conversion, the title of 81st FS replaced the 510th FS title for the O/A-10A Thunderbolt II operator within the 52nd FW.

Rückkehr der 74-1052 der 480th TFS und persönlichen Maschine des Geschwader Kommodores der 52nd TFW von einem Übungsflug nach Jever, während eines TAMs im Juni 1982.
Phantom F-4E 74-1052, of the 480th TFS and personal aircraft of 52nd wing commander, returns from a practice flight to Jever AB, Northern Germany, during TAM in June 1982.
(Zetsche)

480th Tactical Fighter Squadron "War Hawks"

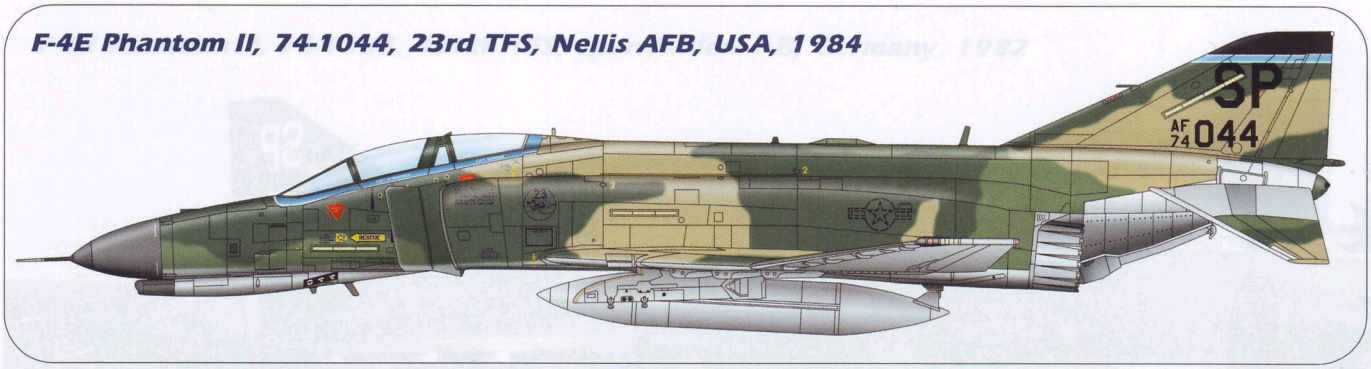
The 480th Tactical Fighter Squadron "Warhawks" was activated on August 30, 1957, at England AFB, Louisiana. It flew the

Field, Mississippi ausgestattet mit P-40. 1942 verlegte die Staffel nach Orlando, Florida und rüstete auf P-47 Thunderbolt um. Am 15. Mai wurde die Einheit in 81st Fighter Squadron umbenannt. Nach einer weiteren Verlegung innerhalb Floridas 1943 wurde die Einheit am 05. April 1944 mit P-47D nach Lymington, England verlegt. Während des Zweiten Weltkriegs reklamierte die 81st 47 Luftsiege für sich. Am 07. November 1945 wurde die Einheit aufgelöst.

Zwei Jahre später wieder aus der Versenkung gehoben, wurde die Staffel wurde am 13. Mai 1947 in 81st Fighter Squadron (All Weather) umbenannt und am 12. Juni 1947 in McChord, Washington als Reserveeinheit aufgestellt und mit P-51 Mustang ausgerüstet. Am 20. Juni 1949 trat eine neue Bezeichnung, 81st Fighter Squadron, Jet, in Kraft. Gleichzeitig verlegte die Staffel nach Otis, Massachusetts, gefolgt am 01. März 1950 von einer erneuten Umbenennung zur 81st Fighter Interceptor Squadron. Am 01. Juni 1951 wurde die Staffel in den aktiven Dienst übernommen und am 15. November 1952 wieder einmal umbenannt in 81st Fighter Bomber Squadron. Im Januar 1953 wurde die Staffel in Clovis, New Mexico stationiert um auf die Sabre umzurüsten.

Am 10. August 1953 verlegten die "Panthers" mit ihren Sabres nach Hahn AB in Deutschland. Drei Jahre später erfolgte die Verlegung nach Toul-Rosiers in Frankreich und die Umrüstung auf F-86H. 1958 fand die Umrüstung auf F-100D Super Sabre statt und ging einher mit der Umbenennung in 81st Tactical Fighter Squadron. Am 19. Dezember 1959 erfolgte die Rückverlegung nach Hahn. 1966 rüstete die 81st TFS auf die F-4C und (E)F-4C Phantom um. Anfang 1971 wurde die Staffel der 86th TFW auf der neuen USAFE-Basis Zweibrücken angegliedert und Mitte des Jahres unterstellt. Am 15. Januar 1973 verlegte die Staffel nach Spangdahlem. Der nächste große Schritt für die "Panthers" folgte am 28. März 1979 mit der Ankunft der ersten

F-4E Phantom II, 74-1044, 23rd TFS, Nellis AFB, USA, 1984



F-100 for a short period before de-activating on April 1, 1959. The unit was re-activated on April 30, 1962, at Chaumont, France, transferring shortly after to Phalsbourg, to fly the F-84F Thunderstreak. On July 22, 1963, the squadron moved to Holloman, New Mexico, converting to the F-4C Phantom. On February 1, 1966, the 480th TFS was deployed to Da Nang, Vietnam, and converted to the F-4D Phantom in March 1968. During the Vietnam campaign, the "Warhawks" claimed nine MiG fighters. The unit was de-activated on November 17, 1968.

Four years later, the "Hawks" returned to activation as the third flying component of the 52nd TFW at Spangdahlem with F-4D Phantom. On September 8, 1978, 480th TFS started the conversion to the more capable F-4E. The next improvement took place on April 24, 1980, when 480th TFS received the first two F-4E's equipped with the AN/ARN-101 Digital Modular Avionics System.

On April 23,1987, the first of the new Block 30 F-16C/D aircraft arrived at Spangdahlem to replace the Phantom. The "Warhawks" were the first USAFE squadron to receive the improved F-16C/D Block 30 aircraft. In December 1990, the 480th TFS exchanged their remaining twelve F-4G's for an equal amount of F-16C from the 81st TFS. On June 25, 1993, the 480th FS received five factory-fresh F-16C(J) Block 50 and by early 1994, the conversion to this new Wild Weasel capable version of the Fighting Falcon was completed. The 480th FS was de-activated on

F-4E 72-1407 der 480th TFS aufgenommen in Faßberg im Juni 1983. in den frühen 1980er Jahren wurden die weißen Kennungen auf den Leitwerken und die "high-viz" US-Hoheitsabzeichen jeweils durch schwarze ersetzt .
Phantom F-4E 72-1407, of 480th TFS seen in Faßberg in June 1983. In the early 1980s, the tail codes and numbers were toned down and the high-visibility stars & bars replaced by black outlines.
(Gerard)

F-4E 72-1490 der 480th TFS verlässt die Last-Chance-Area in Spangdahlem. Die Maschine trägt drei Zusatztanks für einen längeren Übungseinsatz.
Phantom F-4E 72-1490, of 480th TFS leaving the "last-chance-area" at Spangdahlem AB. The aircraft is equipped with three fuel tanks for a mission of longer duration.
(AirDOC Collection)

TAM 1982 Teilnehmer F-4E mit der Seriennummer 74-0656 kurz vor dem Aufsetzen in Jever. Man beachte die "Noseart".
F-4E 74-0656 another TAM 1982 participant is seen touching down at Jever AB. Note the nose art applied on the aircraft's front section.
(AirDOC Collection)

F-4 Phantom II der 52nd TFW nahmen oft an RED FLAG Übungen in den USA teil. Während des Überführungsfluges sieht man 74-1044 auf der Rampe im Abstellbereich eines Flugplatzes in den USA.

Both F-4E and F-4G from the 52nd TFW often participated in Red Flag exercises. Shown here is F-4E 74-1044 of the 23rd TFS on a ramp on an airfield within the USA.

(AirDOC Collection)

April 1, 1994 and replaced by the 22nd FS, which moved from Bitburg AB to Spangdahlem AB, trading-in their beloved F-15C for the nimble F-16C(J).

Desert Storm

During Operation Desert Storm, the 52nd Fighter Wing flew a total of 2,061 combat sorties over Kuwait and Iraq. In 7,200 combat flying hours, 142 direct radar kills were claimed. Most of these missions were flown by the 81st TFS, which attacked ground-based radar installations in southern Iraq and Kuwait while the 23rd TFS was responsible for missions in the northern region of Iraq.

The 23rd TFS was assigned to the 7440th Composite Wing (CW) and its F-4G's and F-16C's operated from Incirlik AB in Turkey on the northern border with Iraq. The 23rd TFS flew mixed formations of F-4G's and F-16C's in hunter-killer packages throughout the conflict. At the height of the war, the 23rd TFS was generating two strike packages per day, each consisting of twelve aircraft. Each night, a further package of eight aircraft was launched. The normal load consisting of four AGM-88 HARM (High Speed Anti-Radiation Missile) or two HARMs and two AGM-45 Shrike missiles hung under the storage points of the F-4G's. By February 26, 1991, the 23rd had flown more than 3,000 combat hours over northern Iraq.

F-4G Wild Weasel. Die Umrüstung wurde am 26. Juli 1979 abgeschlossen, als die beiden letzten (E)F-4C Spangdahlem AB verließen. 1983 verschmolz die 81st TFS ihren F-4G-Bestand mit den anderen beiden Staffeln der 52nd TFW wodurch jede Staffel einen Mix aus Jägern und Killern für die SEAD-Rolle bekam. Dies setzte sich mit der Ankunft der F-16C/D Fighting Falcon 1987 fort. Für die Operation Desert Shield verlegte die 81st am 05. September 1990 zwölf F-4G auf die Sheik Isa AB, Bahrain. Am 26. Dezember 1990 entsandte die 81st weitere zwölf F-4G Wild Weasel in den Mittleren Osten als die Kämpfe im Irak als Operation Desert Storm begannen.

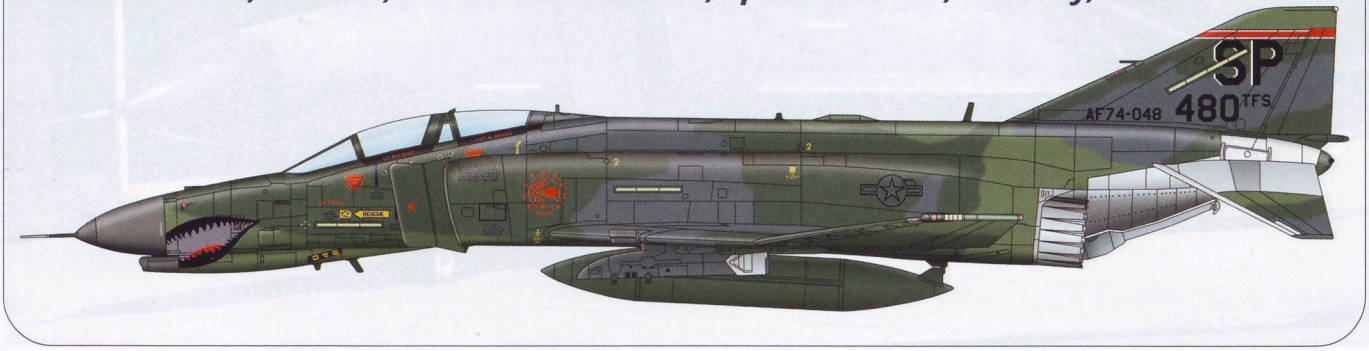
Nach dem Konflikt wurde die Einheit am 01. Oktober 1991 in 81st Fighter Squadron umbenannt. In der Folge sollte die 81st auf F-16C/D umrüsten. Ihre letzten F-4G verließen Spangdahlem am 18. Februar 1994. Im Zuge der Umrüstung entschloss man sich, seitens der USAFE, die 81st FS anstatt der 510th FS mit der OA-10A Thunderbolt II auszurüsten.

480th Tactical Fighter Squadron "War Hawks"

Die 480th Tactical Fighter Squadron "Warhawks" wurde am 30. August 1957 auf der England AFB, Louisiana, aufgestellt. Sie flog für kurze Zeit die F-100 bevor sie am 01. April 1959 deaktiviert wurde. Die Einheit wurde am 30. April 1962 in Chaumont,

480th TFS "Warhawks"

F-4E Phantom II, 74-1048, CO aircraft 480th TFS, Spandahlem AB, Germany, 1986



All activities and operations of the 81st TFS were located at Sheik Isa Air Base in Bahrain. The 81st TFS was part of the allied Electronic Intelligence (ELINT) force. The F-4G contingent was concentrated in the 35th TFW (Provisional), consisting of 24 Wild Weasels each from the 8th and 561st TFS. The first 81st TFS aircraft had been deployed to Sheik Isa in September 1990 to bolster Operation Desert Shield. The first operation of 81st TFS under the banner of Operation Desert Storm was flown in the morning of January 17, 1991, by a four-ship F-4G formation, each carrying four AGM-88 HARM missiles. Their mission was to provide radar suppression and clear a path for the following strike packages. This initial formation fired 15 HARM missiles and claimed 7 kills.

An average defense suppression mission lasted two-and-a-half to four hours, with support of aerial refueling. Other support aircraft included the EF-111A and EC-130H, which, in conjunction with Navy EA-6B Prowler aircraft, provided electronic stand off

Frankreich reaktiviert und verlegte kurz darauf nach Phalsbourg um die F-84 Thunderstreak zu fliegen. Am 01. Februar 1963 wurde die Staffel nach Holloman, New Mexico, beordert um auf die F-4C Phantom umzurüsten. Am 01. Februar 1966 verlegte die 480th TFS nach Da Nang, Vietnam und rüstete im März 1968 auf die F-4D Phantom um. Während des Vietnamkriegs beanspruchten die "Warhawks" neun Luftsiege über MiGs. Am 17. November 1968 wurde die Einheit aufgelöst.

Vier Jahre später wurden die "Hawks" als die dritte fliegende Komponente der 52nd TFW auf der Spangdahlem AB wieder zum Leben erweckt und flogen die F-4D. Am 08. September 1978 begann die Umrüstung auf das neue E-Model. Die nächste Leistungssteigerung erfuhr man am 24. April 1980, als die 480th TFS die ersten beiden F-4E, ausgerüstet mit dem digitalen modularen AN/ARN-101 Avioniksystem, erhielten.

Am 23. April 1987 kamen die ersten F-16C/D Block 30 in Spangdahlem an um die Phantom zu ersetzen. Die "Warhawks" waren

Die 52nd Wing nahm mit einer F-4E (74-1630) und einer F-4G (69-0247) am TAM 1984 in Gilze-Rijen in den Niederlanden teil. Man beachte die abgetönten, schwarzen Gefahren- und Wartungsmarkierungen.
The 52nd TFW participated in the TAM 1984 at Gilze-Rijen AB, the Netherlands, with this F-4E 74-1630 and F-4G 69-0247. Note the low visibility black stenciling.
(AirDOC Collection)

71-1079 war die erste F-4E der 52nd TFW die den Europe-One Tarnanstrich 1983 erhielt. Sie trägt ein farblich gedämpftes, schmales Haifischmaul und wurde 1986 beim NATO Tactical Air Meet in Kleine-Brogel in Belgien aufgenommen.
Phantom F-4E 71-1079 was the first 52nd TFW aircraft to be painted in the European-One camouflage scheme in May 1983. It carries a subdued shark mouth of the earlier slender style. This photograph was taken during the NATO Tactical Air Meet 1986 at Kleine-Brogel AB, Belgium
(Gerard)

74-1639 der 81. Staffel rollt in Rheine-Hopsten an den Start. Dieses Flugzeug nahm mit fünf anderen Maschinen der 52 Wing an der Übung Gunsmoke 1983 teil. Diese F-4E sollte ihren letzten Tage als ABDR Maschine in Cannon AFB in den USA verbringen.

F-4E 74-1639 of 81st TFS, is seen taxiing at Rheine-Hopsten AB, Germany. This aircraft participated in the Gunsmoke 1983 exercise among five other 52nd TFW F-4E Phantoms. The aircraft served during its final days at Cannon AFB, USA, as ABDR airframe.

(AirDOC Collection)

jamming at ranges up to 100 miles. Following the conflict, the majority of the 52nd FW "birds" returned to Spangdahlem AB between March and May 1991. After the war, 81st TFS F-4G's stayed in the Gulf region and supported numerous operations. They flew for Operation Desert Calm and Southern Watch from Dhahran, Saudi Arabia and also from Incirlik, Turkey, for Operation Provide Comfort. While in theatre, including war operations, the F-4G's of the 81st TFS flew over 6,500 combat sorties and accumulated 21,550 combat hours during 40 months of continuous deployment. No other unit was continuously stationed in the Gulf region for such a long period.

74-1050 war die zweite F-4E der 480th TFS die 1986 am TAM in Kleine-Brogel teilnahm. Die Maschine ist mit einer AGM-88 HARM Übungsrakete bewaffnet. Im Jahr 2001 wurde diese Maschine zu einer QF-4E Drohne umgebaut.

Phantom F-4E 74-1050 of the 480th TFS was the sister bird to F-4E 71-1079 which participated in the TAM 1986 in Kleine-Brogel AB. The aircraft is armed with an AGM-88 HARM inert missile. 74-1050 was converted to a QF-4E target drone in 2001.

(AirDOC Collection)

die erste Staffel der USAFE, die die neuen Block 30 Maschinen erhielt. Im Dezember 1990 tauschte die 480th TFS ihre zwölf verbliebenen F-4G gegen die gleiche Zahl an F-16C der 81st TFS ein. Am 25. Juni 1993 erhielt die 480th FS fünf fabrikneue F-16C(J) Block 50 und Anfang 1994 war die Umrüstung auf die neue Wild Weasel fähige Version der Fighting Falcon abgeschlossen. Die 480th FS wurde am 01. April 1994 deaktiviert und durch die 22nd FS ersetzt, die von Bitburg AB nach Spangdahlem AB umgezogen war und ihre geliebten F-15C gegen die flinke F-16C(J) eintauscht hatte.

Desert Storm

Während der Operation Desert Storm flog die 52nd FW 2.061 Kampfeinsätze über Kuwait und dem Irak. In 7.200 Kampfflugstunden wurden 142 Radaranlagen als direkt zerstört beansprucht. Die meisten dieser Einsätze wurden von der 81st TFS geflogen, die bodengestützte Radaranlagen im südlichen Irak und Kuwait angriff, während die 23rd TFS für die Einsätze im nördlichen Irak verantwortlich war.

Die 23rd TFS war der 7440th Composite Wing (CW) unterstellt. Ihre F-4G und F-16C operierten von Incirlik AB in der Türkei an der nördlichen Grenze zum Irak. Die 23rd flog während des gesamten Konflikts gemischte Formationen von F-4G und F-16C als Hunter-Killer-Teams. Zum Höhepunkt des Krieges startete die 23rd TFS zwei Angriffswellen pro Tag, jede bestehend aus zwölf Flugzeugen.

F-4E Phantom II, 74-1055, 23rd TFS, Spandahlem AB, Germany, 1983

Jede Nacht wurde zusätzlich eine Welle von acht Maschinen gestartet. Die normale Zuladung der F-4G waren vier AGM-88 HARM (High Speed Anti Radiation Missile – Hochgeschwindigkeits-Antiradarlenkwaffe) oder zwei HARMs und zwei AGM-45 Shrike Lenkwaffen. Bis zum 26. Februar 1991 flog die 23rd mehr als 3.000 Kampfstunden über dem nördlichen Irak.

Alle Aktivitäten und Operationen der 81st TFS konzentrierten sich auf die Sheik Isa Air Base in Bahrain. Die 81st TFS war Teil der alliierten elektronischen Aufklärungskräfte (Electronic Intelligence ELINT). Das F-4G Kontingent war in der 35th TFW (Provisional) konzentriert und bestand aus 24 Wild Weasels der 81st und 561st TFS. Die ersten Maschinen der 81st TFS waren im Rahmen der Operation Desert Shield im September 1990 nach Sheik Isa verlegt worden. Der erste Einsatz der 81st TFS während der Operation Desert Storm erfolgte am Morgen des 17. Januar 1991 mit einer Viererformation F-4G, bei der jede Maschine vier AGM-88 HARM-Lenkwaffen trug. Das Einsatzziel war, das gegnerische Radar zu unterdrücken und den folgenden Angriffswellen den Weg freizumachen. Diese anfängliche Formation feuerte 15 HARMs ab und beanspruchte die Zerstörung von sieben Radaranlagen.

Ein durchschnittlicher Einsatz zur Unterdrückung der gegnerischen Luftabwehr dauerte zwei bis vier Stunden mit Luftbetankung. Andere Unterstützungstypen waren die EF-111A und EC-130H, die zusammen mit den EA-6B Prowler der Navy elektronische Störmaßnahmen mit einer Reichweite bis zu 100 Meilen durchführten. Nach dem Konflikt kehrten die meisten "Vögel" der 52nd TFW zwischen März und Mai 1991 nach Spangdahlem zurück. Nach dem Krieg blieben F-4G der 81st TFS in der Golfregion und unterstützten zahlreiche Operationen. Sie flogen in den Operationen Desert Calm und Southern Watch von Dhahran in Saudi Arabien und auch von Incirlik in der Türkei im Rahmen der Operation Provide Comfort. Die F-4G der 81st TFS flogen im Einsatzgebiet in mehr als 40 Monaten über 6.500 Kampfeinsätze und kamen dabei auf 21.550 Kampfflugstunden. Keine andere Einheit war länger ununterbrochen in der Golfregion stationiert.

F-4E 74-1059 ist in einer sehr außergewöhnlichen Form des Europe-One getarnt. Bei ihr wurden die Farben FS 36081 und FS 34079 im hinteren Rumpfbereich vertauscht bzw. falsch aufgebracht. Eine andere Phantom, bei der das Gleiche passierte, war die RF-4C 68-0368 der 26th TRW.
This Phantom F-4E 74-1059 has an unusual camouflage pattern because of a mix-up of FS 36081 and FS 34079 colours on the rear part of the airframe. The only other F-4 noted to have mix-ups in this scheme was RF-4C 68-0368 of 26th TRW.
(AirDOC Collection)

Frontansicht der F-4 E 74-1055 der 23. Staffel, die im Juli 1986 auf der Rampe in Bitburg aufgenommen wurde. Der Europe-One Tarnanstrich macht einen bereits recht mitgenommenen Eindruck.
Phantom F-4E 74-1055 of 23rd TFS is seen at Bitburg AB in July 1986. The Europe-One camouflage portrays the worn out appearance achieved by flying in European skies.
(Gerard)

Kurz nach dem Aufsetzen wird diese F-4G 69-0273 der 81st TFS durch den voll entfalteten Bremsschirm auf Rollgeschwindigkeit abgebremst. Die Cockpithauben dürfen erst unter 40 Knoten geöffnet werden.
Phantom F-4G 69-0273, of 81st TFS is seen taxiing down the Spangdahlem AB main runway. The brake chute has been fully deployed, which will eventually slow the aircraft down after touch down. The canopies cannot be opened above 40 knots taxie speed.
(Jahnke)

F-4G Phantom II, 69-0250, 81st TFS, Spandahlem AB, Germany, 1985

F-4G 68-0235 der 81st TFS steigt kurz nach dem Abheben in den Himmel. Sie ist in einer Abwandlung des SEA-Anstrichs getarnt.
Phantom F-4G 69-0253 of 81st TFS climbs into the sky shortly after leaving the Spangdahlem AB runway. Note the modification of the SEA camouflage.
(AirDOC Collection)

Nach einem Übungsflug im März 1985 rollt diese F-4G der 480th TFS zurück in den Shelterbereich der "Warhawks" im Osten des Flugplatzes von Spangdahlem.
After a training sortie in March 1985, F-4G 69-0234 of 480th TFS taxies back to the "Warhawks" TAB-V shelter area, which is located on the East side of the Spangdahlem AB.
(Gerard)

Diese F-4G mit der Seriennummer 69-7588 der 81st TFS wurde im Juni 1982 in Jever aufgenommen. Sie trägt eine frühe Variante des SEA-Anstrichs und die farbenfrohen Markierungen der späten 1970er Jahre. Leider ging die Maschine am 06. November 1984 verloren.

Phantom F-4G 69-7588, of the 81st TFS, taken at Jever AB in June 1982, sports the earlier high-visibility markings. This form of the SEA tactical camouflage was quite common for Spangdahlem AB based F-4G Phantoms during the early years. The aircraft was lost on November 6, 1984.

(Zetsche)

69-7228, eine F-4G der 23rd TFS, aufgenommen in der Last-Chance-Area des Verbandes. Man beachte den relativ stark verwitterten Europe-One Tarnanstrich.

Phantom 69-7228, an F-4G of the 23rd TFS, photographed in the last-chance-area of the unit. Note the worn out and partly faded Europe-One camouflage.

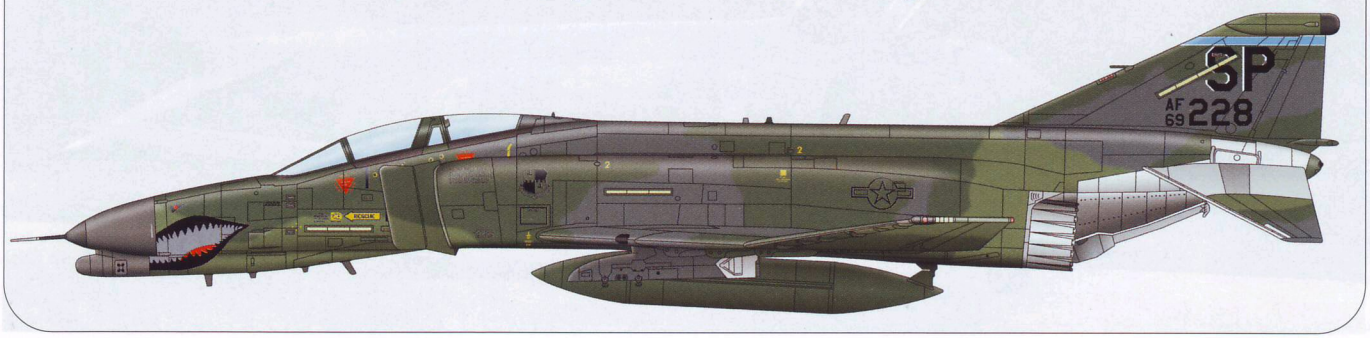
(AirDOC Collection)

F-4G 69-0247 der 81st TFS aufgenommen im Abstellbereich des niederländischen Flugplatzes Gilze-Rijen, während des TAM 1984.
Phantom 69-0247 of the 81st TFS is seen parked in the dispersal area of Gilze-Rijen AB, The Netherlands, while attending the Tactical Air Meet in 1984.
(AirDOC Collection)

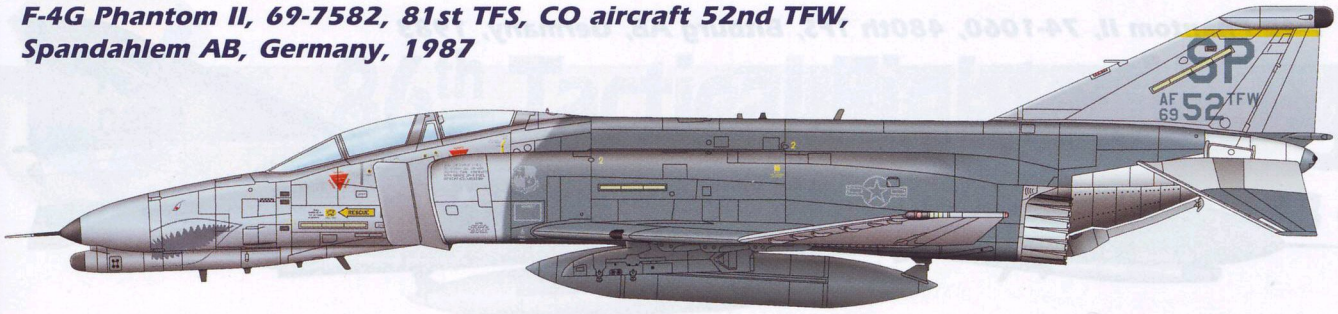
Gütersloh wurde gerne von Crews der NATO während Übungseinsätzen angeflogen. Hier befindet sich die Phantom 69-0286 im Mai 1986 im Landeanflug auf den von der RAF genutzten Flugplatz.
F-4G 69-0286 in final approach to Gütersloh in Mai 1986. NATO aircrews often used the RAf occupied airfield for stop overs during the training missions.
(Zetsche)

81st TFS "Baghdad Bash"

F-4G Phantom II, 69-7228, 23rd TFS, Spandahlem AB, Germany, 1986



F-4G Phantom II, 69-7582, 81st TFS, CO aircraft 52nd TFW, Spandahlem AB, Germany, 1987



Nach ihrer Rückkehr aus der Golf Region sieht man die F-4 G 69-0286 der 81st TFS. abgestellt im Shelterbereich der "Panthers". Noch sind die Geschwaderabzeichen nicht wieder aufgetragen worden. 1994 rüstete die 81st TFS auf die OA-10A um.

Phantom F-4G 69-0286, of 81st FS at the "Panther's" TAB-V shelter area in July 1993. The 81st TFS converted to the O/A-10A in 1994. The wing insignia has not yet been reapplied to the aircraft.

(Gerard)

Mit der Rückverlegung von sechs F-4G aus der Golfregion, darunter auch 69-7582, die Kommandeur's Maschine der 52nd TFW, endete der Einsatz für die 81st Staffel nach genau 31 Monaten. Man beachte die Hill Grey II Tarnung, welche am 04.07.1987 vorgestellt wurde. Die Farben bestehen aus FS 36270 Neutral and FS 36118 Gunship Gray.

After the return of six F-4G Phantoms on March 30, 1993, including 69-7582, the wing commander's aircraft, the 81st FS finally concluded the units continuous deployments to the Gulf region after no less than 31 months. Note the Hill-Grey II camouflaged, which was revealed to the press on July 4, 1987. This camouflage scheme consisted of the FS 36270 Neutral and FS 36118 Gunship Gray.

(Gerard)

Die Kommandeur's Maschine F-4G 69-0248 der 480th Aircraft Ground Support Group (AGS) kurz vor dem Aufsetzen in RAF Fairford in England während des RIAR (Royal International Air Tattoo) 1999.

F-4G 69-0248, CO aircraft of the 480th AGS (aircraft ground support unit), only seconds from touching down in RAF Fairford, England, during RIAT (Royal International Air Tattoo) 1999.

(Gerard)

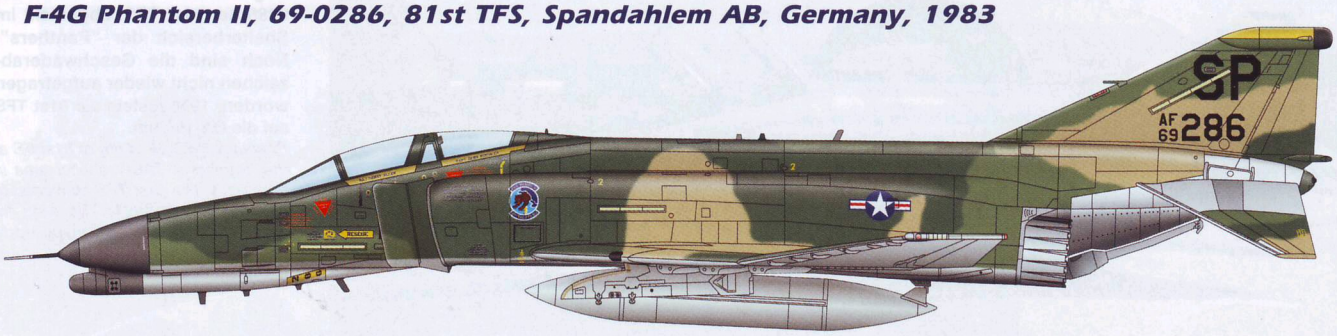
1990 nahmen vier F-4G der 480th an der Übung Central Enterprise teil und verlegten hierfür nach Husum, dem Heimathorst des JaboG 41. F-4G 69-0250 rollt nach einem erfolgreichen Einsatz zurück zur Abstellfläche. Da nicht genug Bremsschirme zur Verfügung standen, wurde diese nicht, wie üblich, am Bahnende abgeworfen, sondern mit zum Abstellbereich geschleppt, damit sie vor Ort wieder gepackt werden konnten.

In 1990 four aircraft of the 480th TFS deployed to Husum AB in Northern Germany. F-4G 69-0250 is seen taxiing to the dispersal area. Note the trailing brake chute.

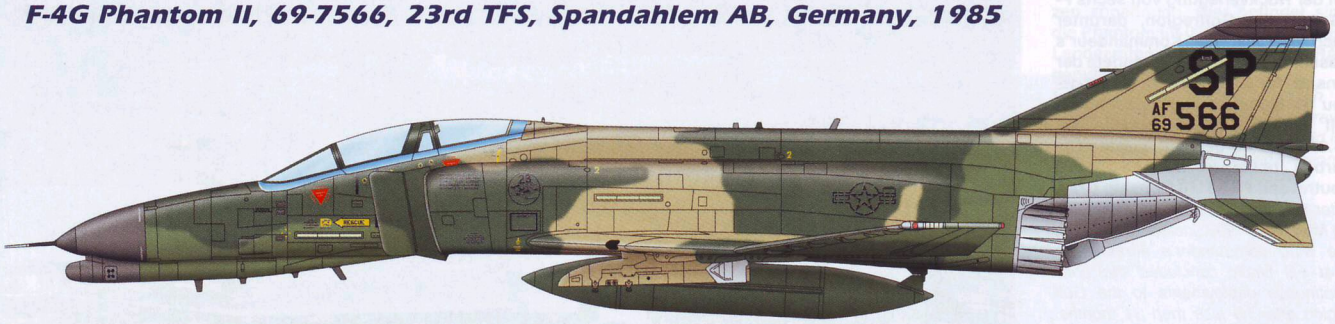
(Petersen)

F-4E Phantom II, 74-1060, 480th TFS, Bitburg AB, Germany, 1983

F-4G Phantom II, 69-0286, 81st TFS, Spandahlem AB, Germany, 1983

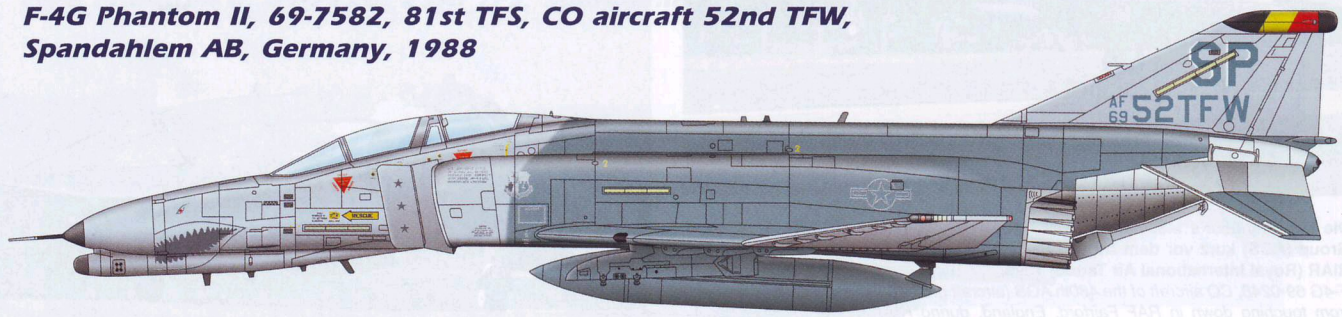


F-4G Phantom II, 69-7566, 23rd TFS, Spandahlem AB, Germany, 1985



F-4G Phantom II, 69-0286, 480th TFS, Spandahlem AB, Germany, 1985

F-4G Phantom II, 69-7582, 81st TFS, CO aircraft 52nd TFW, Spandahlem AB, Germany, 1988



86th Tactical Fighter Wing

» Ramstein AB «

F-4E 69-0250 steht vor ihrem Schutzbau der 1. Generation. Interessant ist das Fehlen von Türen. Die "Black Knights" rüsteten 1970 von F-102 Delta Dagger auf F-4 E Phantom II um. Zu dieser Zeit war die 526. dem 26. Aufklärungsgeschwader aus Zweibrücken unterstellt, das 1969 nach Ramstein gekommen war.
Phantom 69-250, an early version of the F-4E, is standing in front of a Ramstein AB aircraft shelter. The first generation TAB-V did not feature any doors. The "Black Knights" exchanged F-102 Delta Daggers for the F-4E Phantom II in 1970. At that time, 526th Fighter Squadron was subordinate to the 26th TRW which was moved from Zweibrücken AB to Ramstein AB in 1969.
(Doll)

The US Army Air Forces activated the 86th Bombardment Group (Light) (BG(L)) on January 13, 1942. The group subsequently activated on February 10, 1942 at Will Rogers Field, Oklahoma. When the 86th BG(L) moved to Hunter Field, Georgia, in June 1942, all its personnel was transferred to the 312th BG(L), which replaced the 86th at Will Rogers Field. Following another transfer to Key Field, the unit gained a new cadre from the 312th and 48th BG's on August 7, and commenced training with the A-20 and DB-7 Havoc aircraft. When re-designated as a dive-bomber unit in September 1942, the group transferred all of its Havocs to the 27th and 47th Groups and received A-24 Dauntless and A-31 Vengeance aircraft. On November 20, the 86th Bombardment Group (Dive) (BG(D)) also received A-36's, the aircraft it would use in combat. The 86th BG(D) left Key Field on 19 March 1943 for Camp Kilmer in New Jersey, to process for movement to the Mediterranean Theater operating from Mediouna airport (near Casablanca), in French Morocco. The 86th and its squadrons then began a series of moves around the theater which would eventually lead it to Sicily, Italy, Corsica, France and Germany where it was finally disbanded on March 31, 1946.

Die US Army Air Force stellte die 86th Bombardment Group (Light) BG(L) am 13. Januar 1942 auf. Die Gruppe wurde in der Folge am 10. Februar 1942 auf dem Will Rogers Field, Oklahoma aktiviert. Als im Juni 1942 die 86th BG(L) nach Hunter Field, Georgia, verlegte, wurde ihr Personal zur 312th BG(L) transferiert, die die 86th auf dem Will Rogers Field ablöste. Nach einer weiteren Verlegung nach Key Field bekam die Einheit am 07. August einen neuen Personalstamm von den 312th und 48th BGs und begann das Training auf A-20 und DB-7 Havoc. Als die Einheit im September 1942 in eine Sturzkampfeinheit umgetauft wurde, gab die Gruppe alle Havocs an die Gruppen 27th und 47th ab und erhielt Maschinen der Typen A-24 Dauntless und A-31 Vengeance. Am 20. November erhielt die 86th Bombardment Group (Dive) (BG(D)) auch noch die A-36, den Typ, mit dem sie in den Kampf ziehen sollte. Am 19. März 1943 verlies die 86th BG(D) Key Field in Richtung Camp Kilmer, New Jersey, um sich auf die Verschiffung in den Mittelmeerraum vorzubereiten, wo sie dann von Mediouna aus (nahe Casablanca in Französisch Marokko) operierte. Die 86th und ihre Staffeln begannen eine Serie von Verlegungen auf diesem Kriegsschauplatz die über Sizilien, Italien, Korsika und Frankreich

F-4E 69-0247 rollt aus dem Shelter-Bereich zur Startbahn. Sie hat, wie bei frühen F-4 E der Standard, das kurze Kanonenmündungsgehäuse. Diese Maschine wird 1979 zu einer F-4G umgerüstet.
Phantom F-4E 69-0247 is seen taxiing out for another sortie. The shorter gun muzzle of the early F-4E Phantoms is clearly visible. This aircraft would in 1979 be converted to an F-4G.
(Doll)

512th TFS "Green Dragons"

The 86th Wing's history began again with its activation as the 86th FW at Neubiberg AB, Germany in 1948. Serving under Headquarters United States Air Forces in Europe (USAFE), the wing initially flew F-47D Thunderbolts, but soon transitioned to F-84E Thunderjets. As the new aircraft began to arrive in January 1950, the Air Force re-designated the wing as the 86th Fighter-Bomber Wing (FBW) and assigned it a new close air support mission. This new title and mission continued until the wing moved to the newly constructed Landstuhl AB, near Kaiserslautern, Germany.

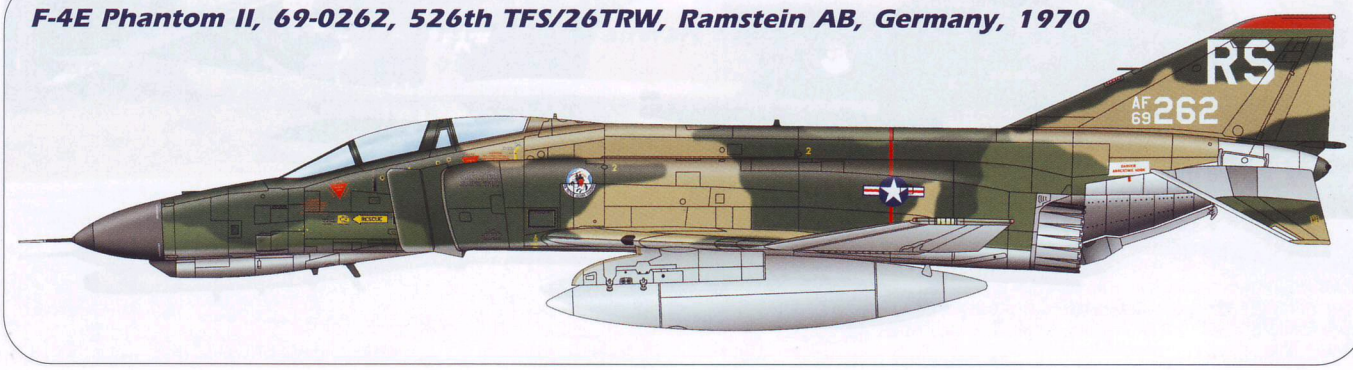
The 86th FBW opened Detachment 1 at Landstuhl AB, which lay close by - across the road from Ramstein AB (then under construction as well), on February 17, 1952. Lieutenant Colonel Clyde M. Burwell, commander of Det. 1, 86th FBW, oversaw the final preparations of the new base. On August 21, 1952, elements of the wing began operating from the new air base. By April 1953, the 86th FBW completed its move and became the first unit within the USAFE to fly the F-86F Sabre jet. The wing later upgraded to the all weather F-86D's and a new mission for the wing. Re-designated to the 86th Fighter-Interceptor Wing (FIW) on August 9, 1954, the wing also assumed the new mission of air defense for the Central European Region. This new name and role remained in effect through the wing's conversion to the F-102A Delta Dagger in 1959.

nach Deutschland führte, wo sie am 31. März 1946 aufgelöst wurde.

Die Geschichte der 86th Wing begann aufs Neue 1948 auf der Neubiberg AB in Deutschland mit der Aktivierung als 86th FW. Dem Hauptquartier der United States Air Forces in Europe (USAFE) direkt unterstellt flog das Geschwader anfänglich F-47D Thunderbolts, rüstete aber bald auf die F-84E Thunderjet um. Als die neuen Maschinen im Januar 1950 eintrafen benannte die Air Force das Geschwader in 86th Fighter Bomber Wing (FBW) um und erhielt als neues Einsatzprofil die Luftnahunterstützung. Die Einheit behielt Bezeichnung und Einsatzart bis man auf die neu gebaute Landstuhl AB nahe Kaiserslautern umzog.

1973 kehrte die 86th TFW aus Zweibrücken nach Ramstein zurück. Natürlich wurden dann auch wieder ihre Geschwaderabzeichen auf den Lufteinläufen aufgebracht. F-4 E 69-0257 erhielt bereits die verlängerte Kanonenmündung, hat aber noch nicht die neuen Vorflügel.
In 1973, the 86th TFW returned to Ramstein AB. The wing patch, can be seen on the air intake of F-4E, 69-0257. The early (shorter) gun muzzles were exchanged for the longer models. This aircraft features the non-slatted wings.
(Doll)

F-4E Phantom II, 69-0262, 526th TFS/26TRW, Ramstein AB, Germany, 1970



Im Juni 1978 bereitet sich die Crew dieser F-4 der "Black Knights" auf das Anlassen der Triebwerke vor. Man beachte die nach vorne gerichtete "Strike"-Kamera, die unter dem rechten Lufteinlauf angebracht ist. Zusätzlich befindet sich eine nach hinten gerichtete Kamera unter der linken Seite.
During June 1978, this "Black Knight" F-4E Phantom is preparing for start-up. Cleary visible below the air intake and the forward wing root is the forward facing strike camera. Ground attack Phantoms featured the forward looking strike camera on the starboard, with an additional rear facing camera on the port side.
(AirDOC Collection)

Diese Aufnahme aus den späten 1970ern zeigt die F-4E 68-0512 der 512th TFS (gelbe Seitenleitwerkspitze) in SEA-Standardanstrich.
Photographed in the late 1970s, this F-4E 68-0512 is clad in standard SEA style camouflage. The yellow fin tip identifies her as an aircraft assigned to the 512th TFS.
(Grondstein)

Throughout this period, the 86th FIW controlled seven squadrons operating from five different locations, and earned its first Air Force Outstanding Unit Award for the period October 1955 to October 1958. Another redesignation, this time as the 86th Air Division (Defense) (AD) came on November 18, 1960, marked the beginning of a new era as the unit's organizational structure absorbed five aircraft control and warning squadrons.

The 86th AD continued to fly air defense missions using six separate fighter interceptor squadrons while simultaneously providing control of the airways through the efforts of the several aircraft control and warning units. Meritorious achievement resulted in a second Air Force Outstanding Unit Award for the period July 1964 to June 1965, while implementing the new 412L semiautomatic radar warning and control system. Nevertheless, the 86th AD soon faced more changes as its operational and aircraft control and warning units began to realign under Seventeenth Air Force.

Am 17. Februar 1952 begann das Detachment 1 auf der Landstuhl AB, die auf der anderen Seite der Straße von Ramstein AB lag, das damals im Bau war. Lieutenant Colonel Clyde M. Burwell, Kommandeur des Det.1, 86th FBW überwachte die letzen Vorbereitungen auf der neuen Basis. Am 21. August 1952 begannen Elemente des Geschwaders von der neuen Basis aus zu operieren. Bis zum April 1953 vollzog die 86th FBW den Umzug und wurde die erste USAFE Einheit, die die F-86F Sabre flog. Später rüstete das Geschwader auf die allwettertaugliche F-86D um und bekam damit auch ein neues Einsatzprofil. Am 09. August 1954 umbenannt in 86th Fighter Interceptor Wing (FIW) übernahm das Geschwader auch die Aufgabe der Luftverteidigung für Zentraleuropa. Name und Rolle blieben auch 1959 nach der Umrüstung auf die F-102A Delta Dagger erhalten.

Während dieser Periode kontrollierte das 86th FIW sieben Staffeln, die von fünf ver-

Returning to its previous designation as the 86th FIW was de-activated on November 14, 1968.

On November 1, 1969, just less than a year later, the 86th Tactical Fighter Wing was re-activated at Zweibrücken AB, Germany. Units included the 17th TRS activating on January 12, 1970, with RF-4C and the 81st TFS moving in from the 50 TFW at Hahn. The airfield had previously been used by the Canadian Armed Forces as a CF-104 Starfighter base until mid 1969.

On January 31, 1973, the 86th TFW and 26th TRW swapped designations under operation "Battle Creek". The 86th TFW left the 17th TRS at Zweibrucken and absorbed the 526th FIS with F-102A Delta Dagger interceptors at Ramstein AB. The unit converted to the F-4E Phantom starting in April 1970. A second F-4E squadron, the 512th TFS, was activated in 1976 within the 86th TFW, receiving aircraft in early 1977. The 512th TFS and 526th TFS had the fighter-bomber attack and clear weather interception, roles respectively.

The 512th TFS converted to the F-16C/D in September 1985 and the 526th TFS followed in June 1986. Following Operation Desert Shield/Storm, the 86th TFW provided combat air patrol and armed reconnaissance missions over northern Iraq in support of Operation Provide Comfort. The wing converted to the LANTIRN-capable Block 40 F-16C/D, starting in August 1993. Operations followed over war-torn Bosnia-Herzegovina in support of Operation Deny Flight. On February 28, 1994, two wing pilots shot down four Bosnian-Serb Super Galebs flying in violation of the United Nations "no-fly" zone restrictions. With the end of the Cold War, the wing was to transition to the support role, with the last Falcon leaving in July 1994.

Other non-Phantom tenant flying squadrons of the 86th TFW (later 86th Wing) included the 37th AS with C-130E, 38th AS with C-130's on rotation from the CONUS, 58th MAS/ALS with C-12, C-20, C-21, C-135,

schiedenen Basen aus operierten und wurde für die Zeit vom Oktober 1955 bis zum Oktober 1958 mit dem ersten Air Force Outstanding Unit Award ausgezeichnet. Eine weitere Umbenennung, dieses Mal in 86th Air Division (Defense) (AD) kam am 18. November 1960 und markierte den Beginn einer neuen Ära, da die Organisationsstruktur fünf Luftraumkontrolleinheiten übernahm.

Die 86th AD führte weiterhin mit sechs verschiedenen Abfangjägerstaffeln Luftverteidigungseinsätze durch, während gleichzeitig der Luftraum von mehreren Einheiten der Luftraumkontrolle und Frühwarnung überwacht wurde. Ausgezeichnete Leistungen resultierten in einem zweiten Air Force Outstanding Unit Award für die Periode Juli 1964 bis Juni 1965 während das neue halbautomatische 412L-Radarwarn- und -kontrollsystem eingeführt wurde. Trotzdem gab es bei der 86th AD bald weitere Veränderungen, da die Einsatzgeschwader und Luftraumüberwachungseinheiten unter der 17th Air Force neu ausgerichtet wurden. Nachdem es zu seiner früheren Bezeichnung zurückgekehrt war ,wurde die 86th FIW am 14. November 1968 deaktiviert.

Nach der Rückkehr zu ihrem Shelter wurde die Phantom 74-0662 der 526thauf den nächsten Flug vorbereitet. Sie verfügt über den späteren, so genanten "Softwing", den Flügel mit Manövrierklappen.

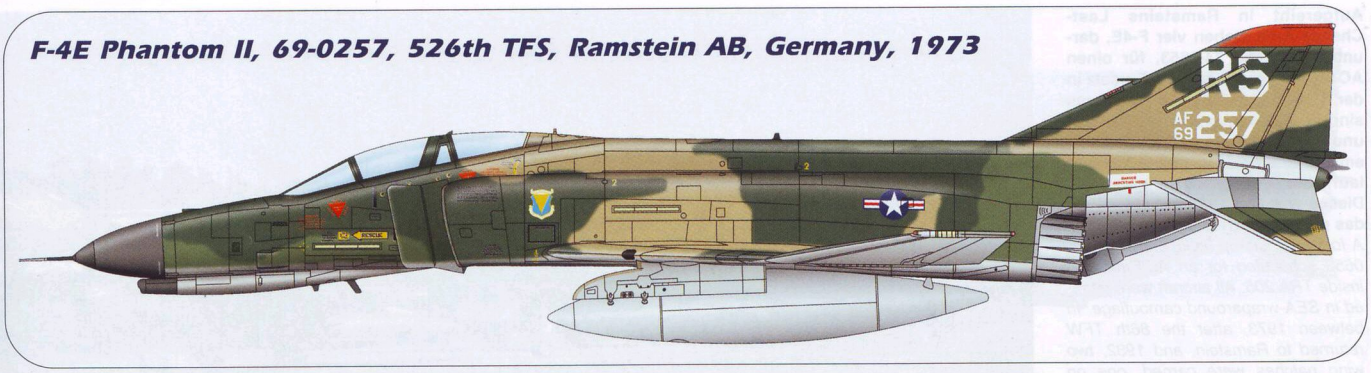
After return from a mission, this 526th TFS F-4E 74-0662 receives attention from the ground crew. The aircraft features the "soft" wing with slats fully retracted.

(AirDOC Collection)

Letzte Vorbereitungen in der Last-Chance-Area in Ramstein. Diese zwei F-4E, 74-0652 und 74-0638, tragen jeweils zwei Unterflügeltanks und zwei SUU-21 Übungsbombenträger.

F-4E 74-0652 and 74-0639 seen in the last-chance-area at the end of the Ramstein AB runway. Both birds have two wing tanks and the SUU-21 exercise bomb dispenser hung under their storage points.

(AirDOC Collection)



Hoch über Deutschland fliegen diese F-4 der 512. und 526. Staffel in enger Formation. Beiden tragen noch die bunten Markierungen der frühen 1970er Jahre.
Close formation of a 512th TFS and a 526th TFS Phantom high above Germany. Both feature the 1970s-style high visibility markings.
(Doll)

1980 wurde das TAM in Ramstein AB abgehalten. Dafür verzierten Warte der 512. fünf Maschinen der Einheit mit Haifischmäulern, großen gelben Buchstaben (A-E), und Spitznamen auf dem Kanonenmündungsgehäuse.
TAM 1980 was held at Ramstein AB. For this special occasion, five aircraft of the 512th TFS were adorned in this very striking special paint scheme with a shark mouth, large size yellow letter (A-E) a yellow nickname on the muzzle cover.
(Zetsche)

Am 01. November 1969, gerade ein Jahr später, wurde die 86th Tactical Fighter Wing auf der Zweibrücken AB reaktiviert. Unter den unterstellten Einheiten waren die 17th TFS, die am 12. Januar 1970 aktiviert wurde und die 81st TFS, die von der 50th TFW aus Hahn kam. Die Basis war vorher von den kanadischen Streitkräften genutzt worden und hatte bis Mitte 1969 CF-104 Starfighter beherbergt.

Am 31. Januar 1973 tauschten die 86th TFW und die 26th TRW in der Operation "Battle Creek" die Bezeichnungen. Das 86th TFW ließ die 17th TRS in Zweibrücken und übernahm die 526th FIS mit den F-102A Delta Dagger Abfangjägern in Ramstein AB. Im April 1970 begann die Einheit auf F-4E Phantom umzurüsten. Eine zweite F-4E Staffel, die 512th TFS, wurde unter der 86th TFW 1976 aktiviert und erhielt ihre Maschinen 1977. Die Rollen der 512th TFS und 526th TFS waren respektive Jagdbomberangriff und Tagabfangjagd.

Die 512th TFS rüstete im September 1985 auf die F-16C/D um, gefolgt von der 526th TFS im Juni 1986. Nach der Operation Desert Shield/Storm beteiligte sich die 86th TFW im Rahmen der Operation Provide Comfort an Patrouillenflügen und Aufklärungseinsätzen über dem nördlichen Irak. Das Geschwader begann im August 1993 auf LANTRIN-fähige Block 40 F-16C/D umzurü-

In den frühen 1980ern wurden bei der USAF der SEA-Vollsichtschutz eingeführt und die Wartungshinweise auf ein Minimum reduziert, wie hier auf F-4E 68-0467 zu sehen.
The SEA-wraparound camouflage seen on F-4E 68-0467 was introduced in the early 1980s. It features only a minimum of stenciling in black.
(Grondstein)

Aufgereiht in Ramsteins Last-Chance-Area stehen vier F-4E, darunter auch die 74-0653, für einen ACT- (Air Combat Tactics) Einsatz in der TRA 205 bereit. Alle Phantoms sind in SEA-Vollsichtschutz getarnt und haben zwei Geschwaderembleme, eines auf jedem Lufteinlauf, der 86th TFW angebracht. Dieses war von 1973 bis etwa 1982 das gängige Markierungsverfahren.
A four-ship line-up including F-4E 74-0653 scheduled for an ACT mission inside TRA 205. All aircraft were painted in SEA-wraparound camouflage. In between 1973, after the 86th TFW returned to Ramstein, and 1982, two wing patches were carried, one on each air intake of the aircraft.
(AirDOC Collection)

T-43A and UH-1N, and the C-9A equipped 55th ALS.

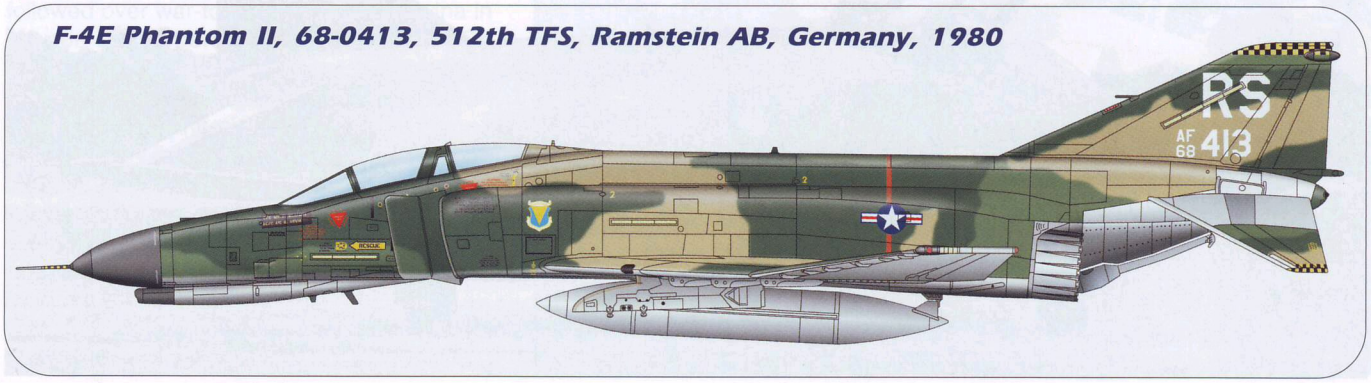
512th Tactical Fighter Squadron "Green Dragons"

The 512th TFS, whose motto was "Vigilare Pro Pace" (On Guard for Peace), was known as the "Dragons" squadron. Its unit emblem shows a dragon, a lightning flash and two F-4's. The history of the 512th in Europe started in July 1952 while assigned to the 406th Fighter Bomber Wing, at RAF Manston. The squadron flew the F-84E Thunderjet until August 1953 when it transitioned to the F-86F Sabre. In April 1954, the mission of the 512th changed from fighter bomber to fighter interceptor. In October 1954, the F-86D Sabre Dog arrived for the

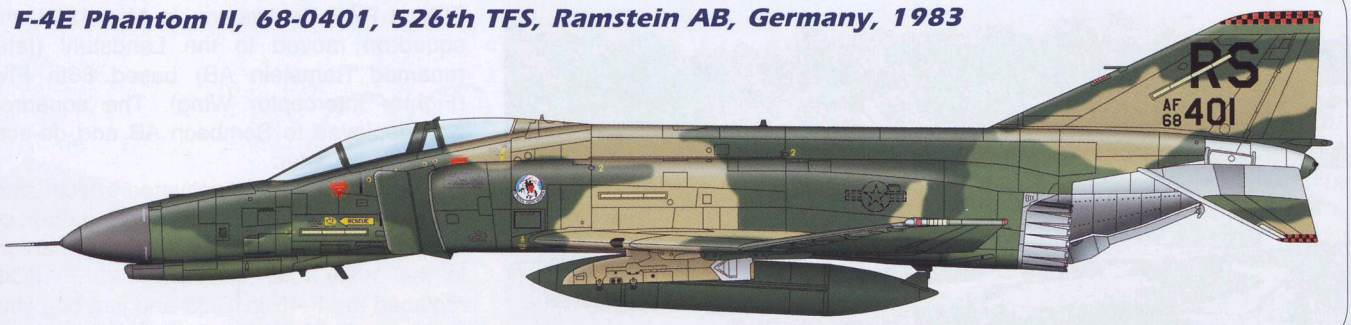
sten. Es folgte die Operation Deny Flight über dem vom Krieg zerrissenen Bosnien-Herzegowina. Am 28. Februar 1994 schossen zwei Piloten des Geschwaders vier bosnisch-serbische Super Galeb ab, die die von den Vereinten Nationen festgelegten Flugverbotszonen verletzt hatten. Nach dem Ende des Kalten Krieges wechselte das Geschwader in die Unterstützungsrolle und die letzte Falcon wurde im Juli 1994 abgegeben. Andere fliegende Staffeln (ohne F-4) der 86th TFW (später 86th Wing) waren die 37th AS mit C-130E, 38th AS mit C-130 rotierend von Einheiten aus den USA gestellt, 58th MAS mit C-12, C-20, C-21, C-135, T-43A und UH-1N und die mit C-9A ausgerüstete 55th ALS.

512th Tactical Fighter Squadron "Green Dragons"

F-4E 68-0394 der 512th TFS hat ihre Rollfreigabe erhalten und begibt sich zur Last-Chance-Area in Deci 1985. Dort wird die Maschine ein letztes Mal auf mögliche Beschädigungen untersucht, bevor sie an den Start geht. Diese Phantom sollte 1994, im Dienst der griechischen Luftwaffe, bei einem Startunfall verloren gehen.
Just leaving the ramp, F-4E 68-0394 of 512th TFS taxies for the last chance area at Deci airbase. This plane was lost in a take-off accident in 1994 while being operated by the Hellenic Air Force.
(Zetsche)



F-4E Phantom II, 68-0401, 526th TFS, Ramstein AB, Germany, 1983



Luftkampfübungen über dem Mittelmeer wurden meist von Deci auf Sardinien aus geflogen. 68-9445 der 526th TFS gehört zum letzten F-4-Detachment der 86th TFW, das dort üben durfte. 1991 wurde diese F-4 an Griechenland verkauft.
Air-to-air combat over the Mediterranean Sea was conducted from Decimommanu AB, Sardinia, Italy. Phantom F-4E 68-0445 of the 526th TFS, belongs to the last F-4 detachment of the 86th TFW, which deployed to Deci in 1985. This Phantom was part of a weapons sale to Greece in November 1991.
(Zetsche)

F-4E 68-0440, ausgerüstet mit vier AIM-7F "Sparrow" und vier AIM-9P "Sidewinder" Raketen wird zurück in ihren Shelter geschoben. Die 86. stellte bis Mitte der 1980er Jahre, im Wechsel mit den F-15 der 36th TFW, eine scharfe Alarmrotte. Dies wurde erst mit der Einführung der F-16C aufgegeben.
Phantom F-4E 68-0440 of the 526th TFS is pulled back into a TAB-V shelter . The aircraft is armed with AIM-7F Sparrow and AIM-9P Sidewinder missiles for QRA duties. The Ramstein AB based Phantoms flew regular QRA missions together with the Bitburg based F-15. The QRA task was given up by the 86th TFW after its transition to the F-16C. **(Wilson)**

Die 512th TFS mit dem Motto "Vigilare Pro Pace" (Wachsen für den Frieden) war unter dem Namen "Dragons" bekannt. Das Staffelwappen zeigt einen Drachen, einen Blitz und zwei F-4. Die Geschichte der 512th in Europa begann im Juni 1952 als sie zur 406th Fighter Bomber Wing in RAF Manston gehörte. Bis 1953 flog die Staffel F-84E Thunderjet und rüstete dann auf F-86F Sabre um. Im April 1954 änderte sich die Einsatzrolle der 512th von Jagdbomber in Abfangjäger. Im Oktober 1954 kam die F-86D Sabre Dog in der Staffel an und es folgte die Angliederung an das 406th FIW in RAF Bentwaters. Im Mai 1968 wurde die Staffel dem auf der Landstuhl AB (später in Ramstein AB umbenannt) stationierten 86th FIW unterstellt. Die Staffel wurde nach Sembach AB verlegt und ein Jahr später vorübergehend Außerdienst gestellt.

Am 15. November 1976 wurde die einheit als 512th Tactical Fighter Squadron in Ramstein reaktiviert und setzte die F-4E in der Bodenangriffsrolle ein. 1985 lösten F-16C/D Block 25 die F-4E ab. Ein Jahr später rüstete die 512th TFS auf Block 30 Maschinen und im Juni 1992 auf die nachteinsatzfähige Block 40 um. Am 21. Juni 1994 wurde die 512th TFS aufgelöst und ihre Flugzeuge auf die Einheiten der 31st FW in der Aviano AB, Italien, verteilt.

526th Tactical Fighter Squadron "Black Knights"

Die "Black Knights" wurden im August 1943 als Jagdbombereinheit auf dem Key Field, Mississippi ausgerüstet mit A-36, einer frühen Version der P-51 aktiviert. Während des Zweiten Weltkriegs kam die Einheit im Mittelmeerraum zum Einsatz. Sie unterstützte die alliierte Landung bei Anzio in Italien und flog Kampfeinsätze in Südfrankreich, Italien und zuletzt am Himmel über Süddeutschland.

Nach dem Ende der Feindseligkeiten wurde die 526th in Nordholz, Lechfeld und Neubiberg bei München stationiert. Anfang

Ein typischer Blick auf den, mit der F-4E 68-0481 belegten, amerikanischen Teil der Rampe in Deci. Im Sommer kann die Temperatur dort auf über unerträgliche 60°C steigen.
A typical sight with F-4E 68-0481 on the American Deci ramp. During summer, the temperature could rise to 60° C. In November 1991, 68-0481 was handed over to Greece.
(Jahnke)

F-4E 74-0641 der 86th TFW hat gerade ihren neuen Vollsichtschutz erhalten, trägt aber noch keine Einheitsmarkierungen. Die Maschine ging am 05. April 1985, zur 52nd TFW gehörend, bei einem Landeunfall in Spandahlem verloren.
F-4E 74-0641 features a crisp and clean recently applied SEA-wraparound camouflage scheme. No patches were carried. The aircraft was lost in a landing accident on April 9, 1985, while being operated by the 23rd TFS/52nd TFW.
(AirDOC Collection)

Aufgenommen im Sommer 1985, zeigt die 68-0480 immer noch das Haifischmaul, dass zum IAT 1983 aufgebracht wurde. Das gelb/schwarze Schachbrettmuster ist jedoch bereits verschwunden.
Taken in the summer 1985, F-4E 68-0480 still wearing the IAT 83 shark mouth, however, the yellow/black checkers on the tail were removed and the camouflage has a somewhat worn appearance.
(Wilson)

squadron, along with assignment to the 406th FIW at RAF Bentwaters. In May 1958, the squadron moved to the Landstuhl (later renamed Ramstein AB) based 86th FIW (Fighter Interceptor Wing). The squadron was deployed to Sembach AB and de-activated a year later.

The squadron was re-activated at Ramstein AB as the 512th Tactical Fighter Squadron on November 15, 1976, to fly the F-4E Phantom in the strike role. The Block 25 F-16C/D replaced the F-4E in 1985 and just one year later, the 512th TFS received Block 30 aircraft. From June 1992, the squadron transitioned to the night capable Block 40. On June 21, 1994, the 512th FS was de-activated and the aircraft transitioned to the 31st FW, at Aviano AB, Italy.

526th Tactical Fighter Squadron "Black Knights"

The "Black Knights" were activated in August 1943 as a fighter-bomber unit at Key Field, Missouri and equipped with the A-36, an early version of the P-51. During the Second World War the squadron saw action in the Mediterranean theatre. They supported the Allied landings at Anzio, Italy, and flew combat air support missions while participating in campaigns in Southern France, Italy and finally in the skies above Southern Germany.

After the end of the hostilities, the 526th was stationed at Nordholz, Lechfeld and Neubiberg, near Munich, Bavaria. In the early 1950's the squadron received its first jet air-

F-4E 69-0249 der 526. Staffel hat gerade den Startvorgang in Decimommanu begonnen. Diese Phantom wird 1989 in eine F-4G umgebaut.
F-4E 69-0249 of the 526th TFS is commencing its take-off run in Decimommanu, Sardinia. The aircraft would be converted to F-4G standards in 1989.
(Zetsche)

F-4 E 69-0264 der 526. Staffel nimmt ein Sonnenbad auf ihrem Abstellplatz in Ramstein. Sie gehört zu den letzten vier Phantom II, die im Juni 1986 in die USA rücküberführt wurden. Für die gezeigte Maschine sollte 1990 ein zweites Leben als F-4G beginnen.

F-4E, 69-0264, of the 526th TFS is seen in the sun on the Ramstein AB ramp. The aircraft belongs to the final four Phantoms which left in June 1986 for return to the United States. This particular bird would become an F-4G in 1990.

(AirDOC Collection)

craft, the F-84 Thunderstreak. In mid 1952, the "Knights" deployed to their finial destination, Landstuhl AB, near the town of Kaiserslautern, Rhineland-Palatinate. In its long NATO career, the 526th flew several different aircraft types such as the F-84 and F-86 Sabre. Under the 26th TRW at Ramstein, the squadron converted to the F-102 Delta Dagger in 1968. Several designations had been used, including Fighter Interceptor Squadron during the F-102 years.

Phantom and the 526th Tactical Fighter Squadron designation. For three years, the squadron remained part of the 26th Tactical Reconnaissance Wing. During the 1973 exchange of wing titles with the 86th TFW at Zweibrucken, the 526th remained at Ramstein to become part of the 86th TFW. The main task for the 526th TFS was air interdiction and maintained two fully armed aircraft (Quick Reaction Alert) on a five minutes alert status.

In 1985, the "Knights" handed in their assigned F-4E for the more advanced F-16C Fighting Falcon. In 1994, the end came for the 526th TFS as the squadron was deactivated and their aircraft handed over to the 555th and 510th FS in Aviano, Italy.

der 1950er erhielt die Staffel ihre ersten Jets mit der F-84F Thunderstreak. Mitte 1952 verlegten die "Knights" an ihren endgültigen Bestimmungsort, Landstuhl AB, nahe Kaiserslautern in Rheinland-Pfalz. In ihrer langen NATO-Geschichte flog die 526th mehrere verschiedene Typen wie die F-84 und die F-86 Sabre. Unter dem 26th TRW in Ramstein rüstete die Staffel 1968 auf die F-102 Delta Dagger um. Mehrere Bezeichnungen wurden benutzt, darunter die der Fighter Interceptor Squadron in den Jahren der F-102.

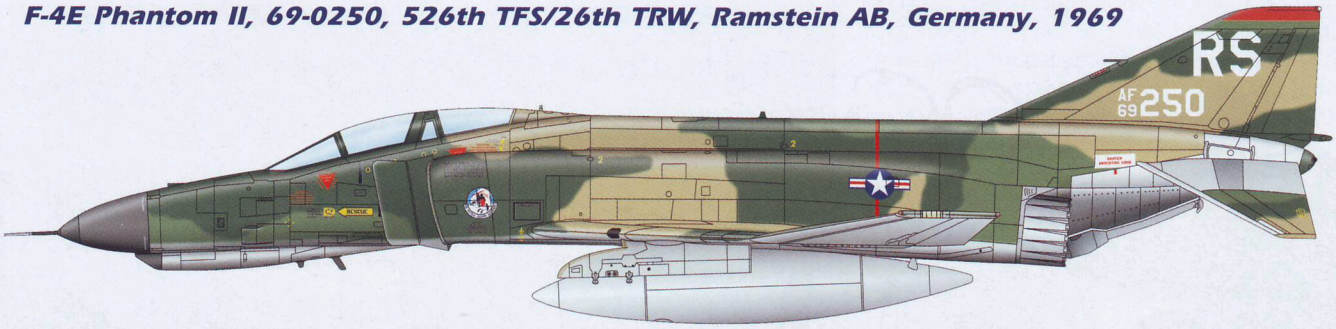
1970 erhielten die "Knights" ihre erste F-4E Phantom und die Bezeichnung 526th Tactical Fighter Squadron. Noch drei Jahre lang blieb die Staffel Teil des 26th Tactical Reconnaissance Wing. Nach dem Austausch der Geschwaderbezeichnungen mit dem 86th TFW in Zweibrücken im Jahr 1973 verblieb die 526th TFS in Ramstein und wurde Teil des 86th TFW. Die Hauptaufgabe der 526th TFS war Luftraumabriegelung, dafür wurden zwei Maschinen voll bewaffnet zum Alarmstart innerhalb von fünf Minuten bereitgehalten.

1985 tauschten die "Knights" ihre F-4E gegen die modernere F-16C Fighting Falcon aus. 1994 kam das Ende für die 526th TFS als die Staffel aufgelöst und ihre Maschinen an die 555th und 510th FS in Aviano, Italien, übergeben wurden.

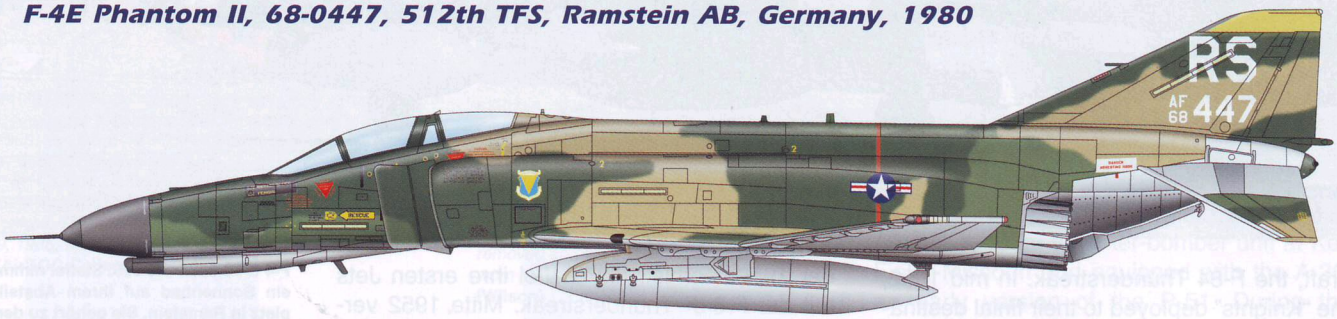
526th TFS "Black Knights"

F-4E Phantom II, 68-0377, 512th TFS, Ramstein AB, Germany, 1985

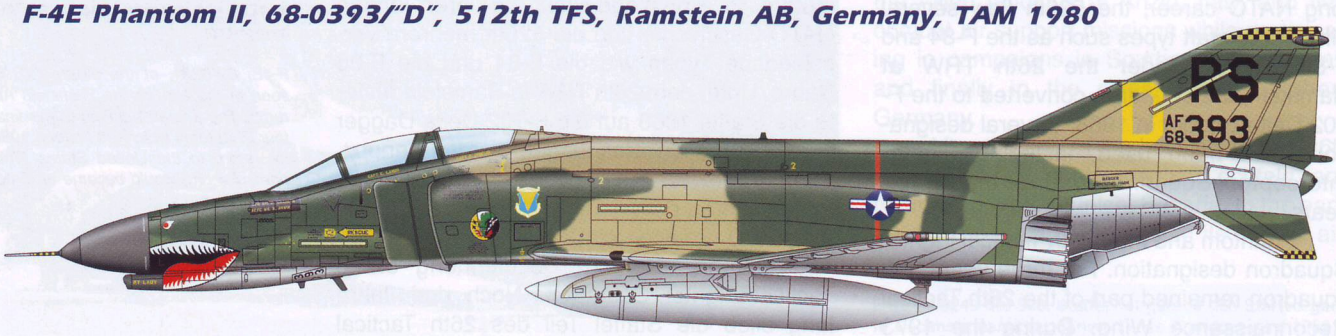
F-4E Phantom II, 69-0250, 526th TFS/26th TRW, Ramstein AB, Germany, 1969



F-4E Phantom II, 68-0447, 512th TFS, Ramstein AB, Germany, 1980



F-4E Phantom II, 68-0393/"D", 512th TFS, Ramstein AB, Germany, TAM 1980



F-4E Phantom II, 68-0480, 512th TFS, RAF Greenham Common, England, IAT 1983

F-4E Phantom II, 68-0467, 526th TFS, Decimommanu, Italy, 1985

ARMAMEN

4 196399 717950 50001

ISBN 3-935687-02-8

Deutschland € 17,95
Österreich € 19,95
Schweiz CHF 35,00